

## Инструмент для двигателя Мерседес M271

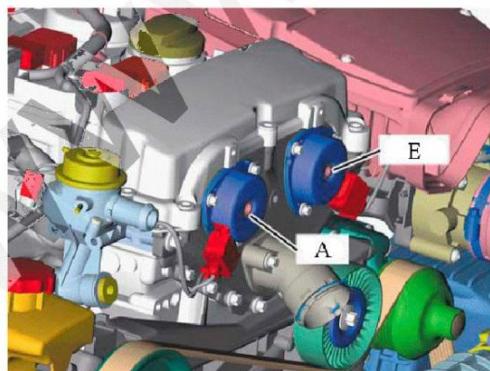


## Разновидности двигателей M271

Модификация такого двигателя предлагалась своим клиентам в 4-х исполнениях, как правило, это рядная четверка с впрыском во впускной коллектор M271 KE, так и с непосредственным впрыском M271 DE. Объем двигателя 1 800 см<sup>3</sup>

- 105 кВт / 143 л.с. на C 180 Kompressor
- 120 кВт / 163 л.с. на C 200 Kompressor
- 125 кВт / 170 л.с. на C 200 CGI (впрыск топлива с расслоенной смесью и наддувом – поставляются исключительно с механической коробкой, 6-и ступенчатая)
- 141 кВт / 192 л.с. на C 230 Kompressor

Нововведением этих двигателей является бесступенчатая регулировка фаз газораспределения на обоих распределителях. Установленный на каждом распределителе исполнительный механизм с интегрированным управляющим клапаном позволяет производить бесступенчатую регулировку фаз. При этом впускной распределитель допускает установку его до 30° в сторону "рано", а выпускной - до 40° в сторону "поздно".



Механизмыворота распределителей смонтированы в передней части соответствующих валов и приводятся в действие установочными электромагнитами: «A» выпускной и «E» впускной.

## Приспособления для M271 и примеры использования

### Фиксатор распределала 271 589 00 61 00

При замене фазорегуляторов используется специальный инструмент – фиксатор распределалов, для выкручивания и затяжки болтов крепления звездочек распределалов.



Фиксатор  
распределала  
271 589 00 61 00

### Удерживающее устройство 271 589 01 40 00 для сборки приводной цепи



СТ-А1293 – заказывается  
опционально [www.car-tool.ru](http://www.car-tool.ru)

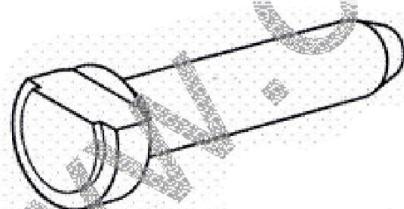
Удерживающее  
устройство  
271 589 01 40 00

Ткань – в качестве мер  
предосторожности при сборке цепи.



Внимание! Цепь нельзя снимать с приводных звездочек, ее можно только ослабить. Для удерживания от падения цепи используется специальное приспособление клин для удерживания планки натяжителя.

#### Оправка для запрессовки 271 589 00 15 00



#### 271 589 00 15 00

Оправка используется для запрессовки заглушек в переднюю крышку, обеспечивая этим доступ к натяжителю приводной цепи распределительных валов.

Внимание! При использовании инструментов необходимо пользоваться технической документацией к конкретному автомобилю. Наша компания не несет ответственности за не правильное использование инструментов. Данная инструкция ни в коем случае не является информацией по ремонту.