

Диагностические комплексы:

***Сканер МТ10СОМ с блоком АМД-10СО
Мотор-Тестер МТ10КМ с блоком АМД-4КМ
Дизель-Тестер МТ10Д с блоком АМД-4Д
с программным обеспечением МТ10***

***Руководство по перепрограммированию
подушки безопасности ТАКАТА***

**Самара
2012**

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ3**
- 2. ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ СНПБ ТАКАТА5**

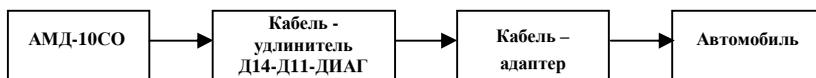
Все права защищены. Никакая часть этого документа не может быть воспроизведена в любой форме или любыми средствами, электронными или механическими, включая фотографирование, магнитную запись или иные средства копирования или сохранения информации без письменного разрешения ООО «НПП «НТС».



1. Подготовка к работе

1. Убедитесь, что зажигание на автомобиле выключено.
2. Подключить блок АМД к автомобилю при помощи кабеля-удлинителя и соответствующего кабеля-адаптера, соединенных последовательно.
3. Подключить кабель питания к блоку АМД и к аккумулятору тестируемого автомобиля (если в колодке диагностики присутствует напряжение питания, то это не обязательно).

Для Сканера МТ10СОМ с блоком АМД-10СО



Комбинации подключения кабелей

Тип автомобиля	Подключаемые кабели
ОБД II	Д14-Д11-ДИАГ + АМД4-Д46-ОБД II (или СО10-Д21-ОБД II)

Для Мотор-Тестера МТ10КМ с блоком АМД-4КМ и Дизель-Тестера МТ10Д с блоком АМД-4Д

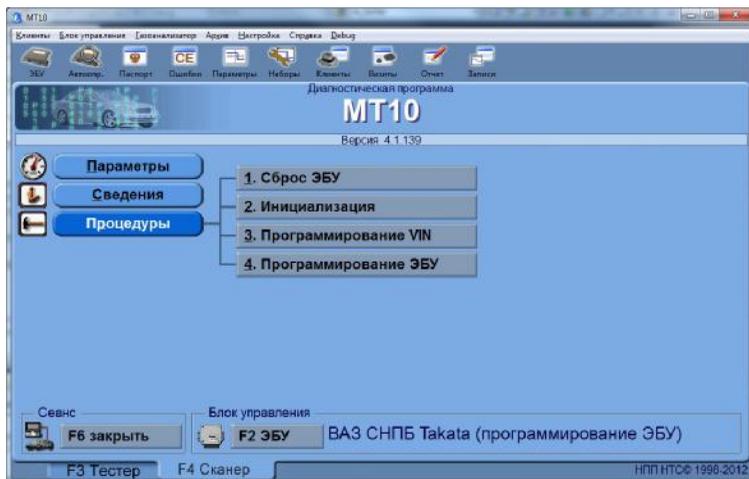


Комбинации подключения кабелей

Тип автомобиля	Подключаемые кабели
ОБД II	АМД4-Д14-ДИАГ + АМД4-Д46-ОБД II (или СО10-Д21-ОБД II)

3. Вставьте разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
4. Включите зажигание (двигатель не заводите).

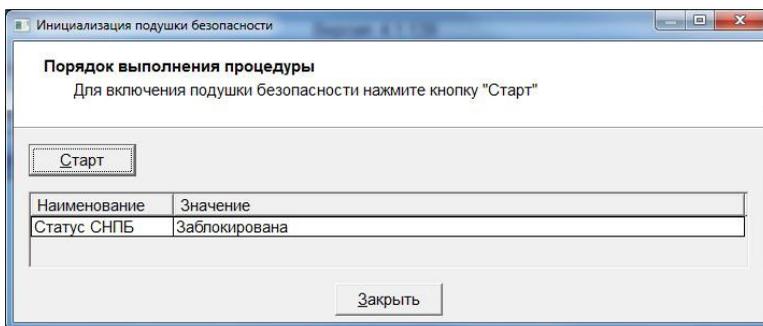
5. Запустить программу MT10 в режиме Скандера.



Примечание *В процессе перепрограммирования не допускается: отключение кабеля от диагностической колодки, выключение зажигания, отсоединение аккумулятора, отсоединение блока управления СНПБ, потому что это может привести к повреждению блока управления и необходимости его замены.*

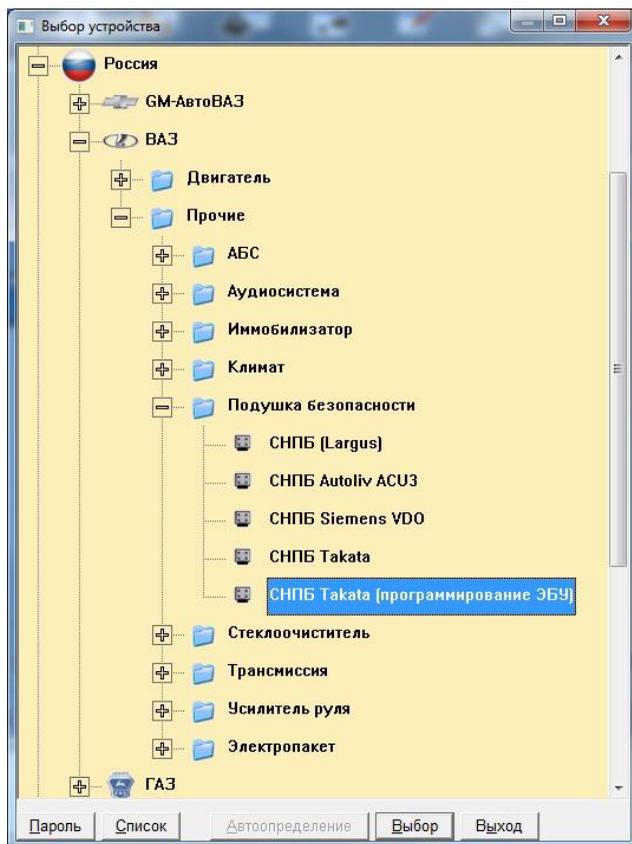
2. Перепрограммирование СНПБ ТАКАТА

1. Перед процедурой **Программирование ЭБУ**, необходимо убедиться, что СНПБ инициализирована (не мигает контрольная лампа в панели приборов, параметр «Статус СНПБ» установлен в значение «Разблокирована»). Если лампа мигает, следует провести инициализацию СНПБ. Для этого выбрать **Процедуры® Инициализация** и следовать указаниям программы.



По окончании процедуры **Инициализации** на экран выводится сообщение «**Выполнено**».

2. Необходимо выбрать блок управления. В окне выбора ЭБУ выбираем пункт **Россия® ВАЗ® Прочие® Подушка безопасности® СНПБ Takata** (программирование ЭБУ) и нажимаем кнопку **Выбор**.



3. Выбрать испытание **Процедуры® Программирование ЭБУ**. Откроется окно программирования.
4. Следовать указаниям программы. В процессе выполнения программа автоматически определит необходимость перепрошивки и проверит все требуемые условия. По окончании процедуры **Программирование ЭБУ** на экран выводится сообщение **«Запись завершена»**.



Адрес изготовителя:

Россия, 443070, Самара, ул. Партизанская, 150,
ООО «НПП «НТС»,

Тел/факс: (846) 269-50-20 (многоканальный)

E-mail: market.nts@mail.ru

Internet: www.nppnts.ru

Предприятие-изготовитель ООО «НПП «НТС» оставляет за собой право изменять внешний вид, конструкцию, программное обеспечение своих изделий, прекращать поддержку, снимать с производства свою продукцию без дополнительного уведомления пользователей.