

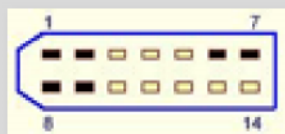


Марки и года
 (ориентировочно): все модели
 1989-2000 гг.

Примечание: иногда
 устанавливается одновременно с
 OBD-II разъемом (например, на
 Nissan Pathfinde

Типичное в салоне под
 торпедой со стороны водителя

Внешний вид

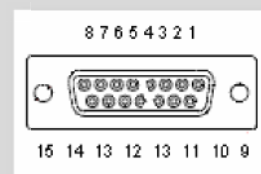


Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение	
1(син.)	RX - Data In - Принимаемые ЭБУ данные	13(зел.)
2(жёл.)	TX - Data Out - Отправляемые от ЭБУ данные	8(бел.)
4	Линия диагностики ABS	
6	CHK - Check to ECCS	
7	Питание +12В	
8	Масса	
9	CLK - Сигнал синхронизации	

* В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разъёме автомобиля (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разъёму автомобиля.

* В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разъёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к разъёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».



Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Subaru

Nissan Pathfinder (1996-2002 гг.)

Расположение: под торпедой



Nissan Maxima (1994-1998 гг.)

Расположение: в торпеде, слева от рулевой колонки, под
 пластиковой крышкой. Для доступа к разъёму снять крышку

