	Название системы управления			ения	Модуль обнов	ления 2009		Модуль обно	вления 2010		M	Іолупь обнов	лоция 2011		Marya, afi		2042	МТ10 Модули обновления  Модуль обновления 2013 (начало продажи не рачее 2-го увертала														
Mazda <u>M</u> a	Название системы управления		Год выпуска	1 5 1				Модуль обновления 2010				Модуль обновления 2011				новления 2	2012	Модуль обновления по 2012 <sup>Мод</sup>				одуль обновления 2013 (начало продажи не ранее 2-го квартала 2013г)										
	Название системы управления	Модель		Модуль обнов по 2008	Модули обновления 2009	2009 Иномарки	Модули обновления 2010	Коммерческий Транспорт-10	2010 Россия	2010 Иномарки	Модули обновления 2011	Коммерческий Транспорт-11	2011 Россия 2011 Иномарки	Модули обновления 2012	Россия 2012	Коммерческий Транспорт-2012	Иномарки 2012	Модули обновления по 2012 Коммерческий Транспорт по 2012	Сорка Россия по 2012 Сборка	Иномарки по 2012 Сборка	Модули обновления 2013 Россия 2013	Коммерческий Транспорт-2013	Европа 2013	Китай 2013								
	Mazda 6 Engine 2.3 L3 (CAN) Mazda 6 Engine 2.3 L3T (CAN) Mazda 6 Engine 2.0 (CAN)	Mazda 6 Mazda 6 Mazda 6					\ \ \ \			√ √ √								\[ \sqrt{\sq}}}}}}}\sqrt{\sq}}}}}}}}}\signt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}		\ \ \ \												
Mazda Mazda Ma	flazda 6 Engine 1.8 <mark>(CAN)</mark> flazda 6 ABS K-Line	Mazda 6 Mazda 6					V			√ √	V		√					\frac{1}{}		\ \ \												
Mazda Ma	Mazda 6 ABS CAN Mazda 6 Instrument (CAN) 2003 Mazda 6 Airbag K-Line	Mazda 6 Mazda 6 Mazda 6	2003								√ √ √		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \					\[ \sqrt{1} \] \[ \sqrt{1} \] \[ \sqrt{1} \]		√ √ √					+							
Mazda Mazda Mazda	flazda 6 Airbag CAN flazda 6 AT	Mazda 6									\ \ \		\ \ \ \					\ \ \		\ \ \												
Mazda Ma	Mazda 6 GEM Mazda 6 LCM (освещение) Mazda 6 LHID (левая ксеноновая фара)	Mazda 6 Mazda 6 Mazda 6									√ √ √		√ √ √					\[ \sqrt{\sq}}}}}}}\sqrt{\sq}}}}}}}}}\signt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}		\ \ \ \												
Mazda Ma	Mazda 6 RHID (правая ксеноновая фара) Mazda 3 Engine 2.0 (CAN) Mazda 3 Engine 1.6 Z6 MT (CAN)	Mazda 6 Mazda 3 Mazda 3	2006-2007 2006				√ √			\ \ \	√ 		√ 					\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \												
Mazda Mazda Mazda Ma	lazda 3 Комбинация приборов lazda 3 Подушка безопасности	Mazda 3 Mazda 3	2006 2006				\ \ \ \			\ \ \								\( \frac{1}{} \)		\ \ \ \												
Mazda Ma	lazda 3 Предупр. лампы и звук. сигналы lazda 3 Центральный замок lazda 3 Сигнализация	Mazda 3 Mazda 3 Mazda 3	2006 2006 2006				\ \ \ \			√ √ √								\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \					$\pm$							
Mazda Mazda Ma	Лахda 3 Подогреваемое заднее окно Лахda 3 2.0 AT (CAN)	Mazda 3 Mazda 3	2006 2007				V			<b>V</b>								V		V												
Mazda Ma	Mazda 3 1.6 AT (CAN) Mazda 3 ABS (CAN) Mazda 3 EPS	Mazda 3 Mazda 3 Mazda 3	2007 2007				V			V								V		V												
Mazda Mazda Mazda Ma	Mazda 3 RKE Mazda 2 Engine ZJ 1.3	Mazda 2	2003																													
Mazda Ma	Mazda 2 ABS K-Line Mazda 2 ABS CAN Mazda 2 Airbag K-Line	Mazda 2 Mazda 2 Mazda 2																														
Mazda Mazda Mazda Mazda	lazda 2 Airbag CAN lazda 2 Instrument cluster CAN	Mazda 2 Mazda 2																														
Mazda RX	Mazda 2 RKE (бесключевой вход) XX-8 Engine XX-8 ABS-DSC	RX-8 RX-8																														
Mazda RX	XX-8 Airbag XX-8 EPS	RX-8																														
Mazda RX	XX-8 IC XX-8 RKE (бесключевой вход) XX-7 Engine XX-7 AT	RX-8 CX-7									V		√					√ √		\ \ \												
Mazda C	:X-7 AT :X-7 ABS :X-7 RKE (бесключевой вход)	CX-7 CX-7									\ \ \		\ \ \ \					\[ \sqrt{\sq}}}}}}}\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}}\signt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}}}\signtimeseptrimeset\signt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}\signtimeset\signt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}\signtimeset\signtimeset\signtifta}\signtimeset\signtifta}}}}}}\signtimeset\signtimeset\signtift\signtimeset\signtifta}}}}}}\simitieset\simt\simt{\sinitinity}}}}		\ \ \ \												
Mazda C	CX-7 RRE (оесключевой вход) CX-7 Instrument CX-7 GEM	CX-7									\ \ \		\ \ \ \					\ \lambda \lambda		\ \ \ \												
	EX-7 RCM (управляющий модуль ремней безопасности)			V							V		√	2			2/	٧ ٧		\ \												
Mazda По Mazda Мо	Іолный привод (4x4 ТССМ) Иодуль адаптации демпферов (DAM)			\[ \frac{1}{\sqrt{1}} \]										\[ \sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\chi}}} \]			√ √	\[ \sqrt{1} \]		\ \ \												
Vlazda Ус	Стояночный тормоз (EPB) Ссилие руля (SECM) Гормоз автоприцепа (TBC)			V										\ \ \ \			\ \ \ \	\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \					4							
Mazda Да Mazda Ус	авление в шинах (TPM) силитель руля переменного действия (VAPS)			\ \ \										\frac{1}{}			√ √ √	\frac{1}{}		\ \ \ \												
Mazda Пе	онтроль устойчивости (VDM) Іередняя панель управления (FCIM) Іередний дисплей (FDIM)													$\frac{}{}$			√ √ √	\[ \sqrt{1} \]		√ √ √					4							
Mazda Це Mazda Бо	центр сообщений (MCM) ортовой компьютер (OBC)			√ √										\[  \]			\ \ \	\ \ \		\ \ \												
Mazda Пр	берхний маршрутный компьютер (ОТС) Противоугонная система (CSM VSM) Огнетушение (FSSM)													√ √ √			√ √ √	V V		\ \ \ \					4							
Mazda Mo Mazda Or	Модуль крепления (MM) Определение пассажира (OCS)			V										\ \ \ \			\ \ \ \	\ \ \		\ \ \												
Mazda Ox Mazda Ae	охранная сигнализация (PATS) Охранная сигнализация (RAP) Варийный спутниковый телефон (RESC)			√										\[ \sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\chi}}} \]			√ √ √	\ \ \		\ \ \ \												
Mazda Te	удиосистема (ACM FCU) елефон (CPM) ифровая обработка аудио (DSP)			V V										\ \ \ \			\ \ \ \	\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \					4							
Mazda GI Mazda Ha	SPS (GPSM) Іавигация (NAV)													\frac{}{}			√ √	\( \sqrt{1} \)		\ \ \												
Mazda 3a	удиосистема задняя (RCU) адняя развлекательная система (RETM) Спутниковая аудиосистема (SDAR)													\frac{}{}			\[ \sqrt{1} \] \[ \sqrt{1} \] \[ \sqrt{1} \]	\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \					4							
Mazda Ko Mazda Ин	ондиционер (АССМ) Інтерфейс АСС (АРІМ)													\frac{1}{}			√ √ √	\frac{1}{}		\ \ \												
Mazda Al-	.КБ (BCM) .КБ (BECM) Іреобразователь постоянного тока (DCDC)													$\frac{}{}$			\[ \sqrt{\sq}}}}}}}\sqrt{\sq}}}}}}}}}\signt{\sqrt{\sq}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	\ \ \ \		\ \ \ \					4							
Mazda Дв Mazda Сы	верь водителя (DDM) Сиденье водителя (DSM)			,										\(\)			\ \ \ \	V V		\ \ \ \												
Лazda Фа	рары (HCM) рары В (HCM2) адняя дверь-багажник (LTM)			V										\[ \sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\chi}}} \]			√ √ √	\[ \forall \] \[  \] \[  \]		√ √ √					4							
Mazda Кр Mazda По	руиз-контроль (NGSC) Іомощь при парковке (PAM)													\ \ \ !			√ √	\ \ \		\ \ \					3							
Лаzda Пр Лаzda Пр	ыдвижная подножка (PRB) Іривод левой двери (PSD2) Іривод правой двери (PSD1)													\frac{}{}			√ √ √	√ √ √		\ \ √												
Mazda Mazda 3a	Лодуль резервной поддержки (RBM) адняя электроника (REM) Лодуль задней части кузова (RETM)			\ \ \ \										\ \ \ \			\ \ \ \ \	\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \												
Лаzda Да Лаzda Ру	атчик поворота руля (SASM) Уулевая колонка-Освещение (SCIL LCM)			V										\[ \sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\chi}}} \]			√ √ √	√ √ √		\ \ \ \												
Лazda Бл Лazda Ог	олокировка рулевой колонки (SCLM) Определение препятствий слева (SODL) Определение препятствий справа (SODR)								<u> </u>					\[ \sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\chi}}} \]			\ \ \ \	\[ \sqrt{\sq}}}}}}}\sqrt{\sq}}}}}}}}}\signt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\sq}}}}}}}}\signt{\sq}}\signt{\sqrt{\sq}}}}}}}\signti\seption}\signtifith}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}		\ \ \ \												
Mazda Кг Mazda Кг	лимат-контроль сиденья (CCSM DCSM) лимат-контроль сиденья водителя (DCSM)			,										\[ \sqrt{\sqrt{\sqrt{\sqrt{\chi}}} \]			\ \ \ \	\[ \frac{1}{\sqrt{1}} \]		\ \ \ \												
/lazda To	лимат-контроль (EATC DATC RCC) опливный обогреватель (FOH) лимат-контроль пассажирского сиденья (PCSM)			√ √										$\frac{}{}$			√ √ √	\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \												
Mazda Об Mazda Па	Обогрев сиденья пассажира (PCSM) Іассажирское сиденье (PSM)			\ \ \ \										\(\)			\ \ \ \	V V		\ \ \ \												
Лazda Дв	адний климат-контроль (RATC) вигатель сеноновая лампа левая (LHID)			<b>√</b>										\frac{}{}			\ \ \ \	\[ \sqrt{1} \]		\ \ \ \												
Mazda Ko	сеноновая лампа левая (ЕГПБ) сеноновая лампа правая (RHID) истанционный бесключевой вход (RKE)			1					+					\frac{}{}			√ √	√ √		√ √												

