

Руководство пользователя

Устройство для прокачки тормозной жидкости СТ-A2205



ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО



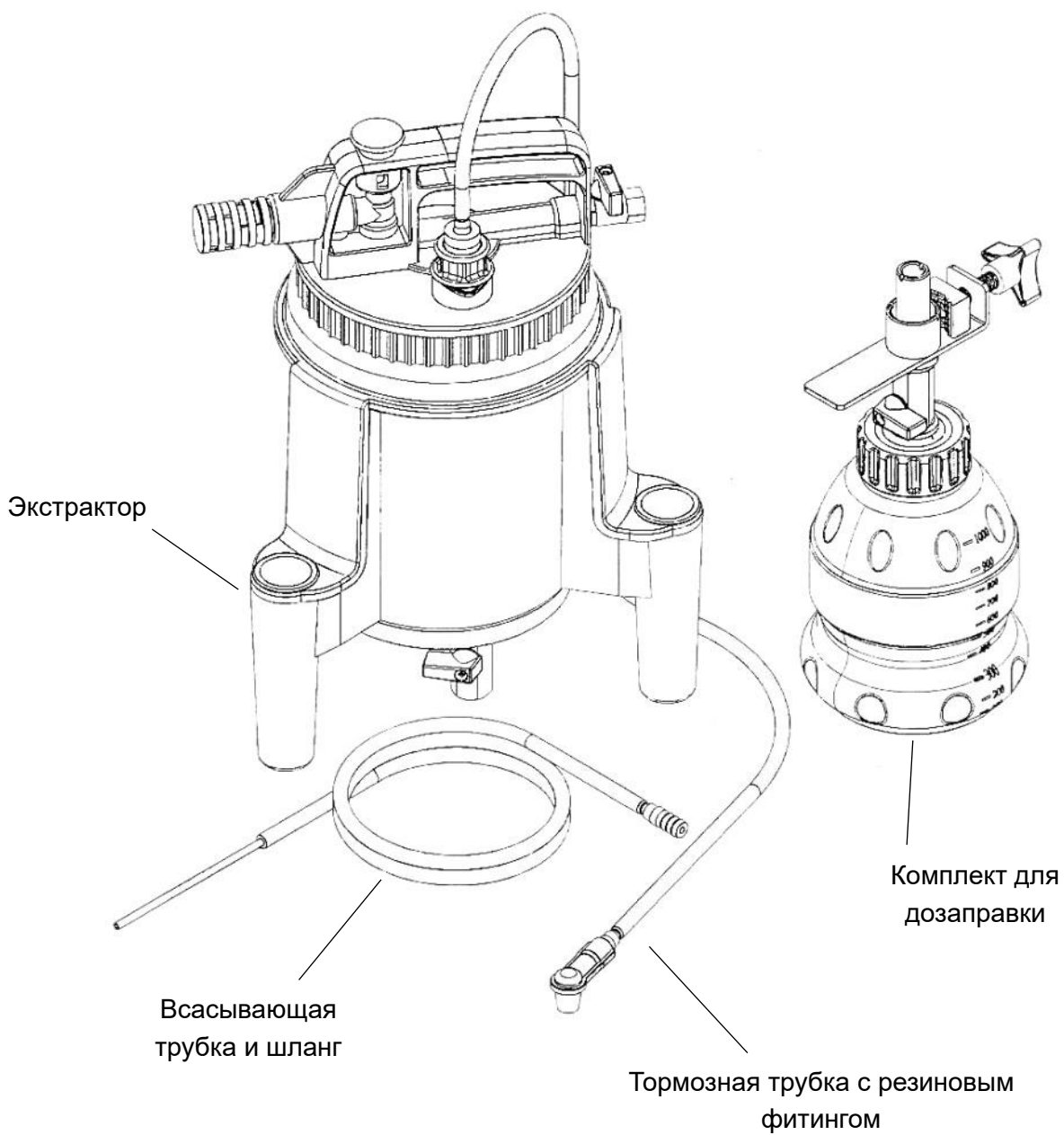
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед использованием внимательно прочтите все инструкции и предупреждения

- Тормозная жидкость обладает высокой коррозионной активностью. Всегда надевайте перчатки и одобренные защитные очки, а также избегайте контакта жидкости с окрашенными поверхностями.
- Не используйте устройство для откачивания легковоспламеняющихся жидкостей или жидкостей с температурой выше 175 градусов по Фаренгейту (80 градусов по Цельсию).
- При обслуживании любой гидравлической системы следуйте процедурам, рекомендованным производителем автомобиля.
- Данное устройство предназначено только для использования в вакууме, поэтому не пытайтесь создать в нем давление.
- Не храните устройство или всасывающие трубки вблизи или в местах с высокими температурами и прямыми солнечными лучами, а также во время дождя или снега.
- Устройство необходимо промыть и очистить после каждого использования.

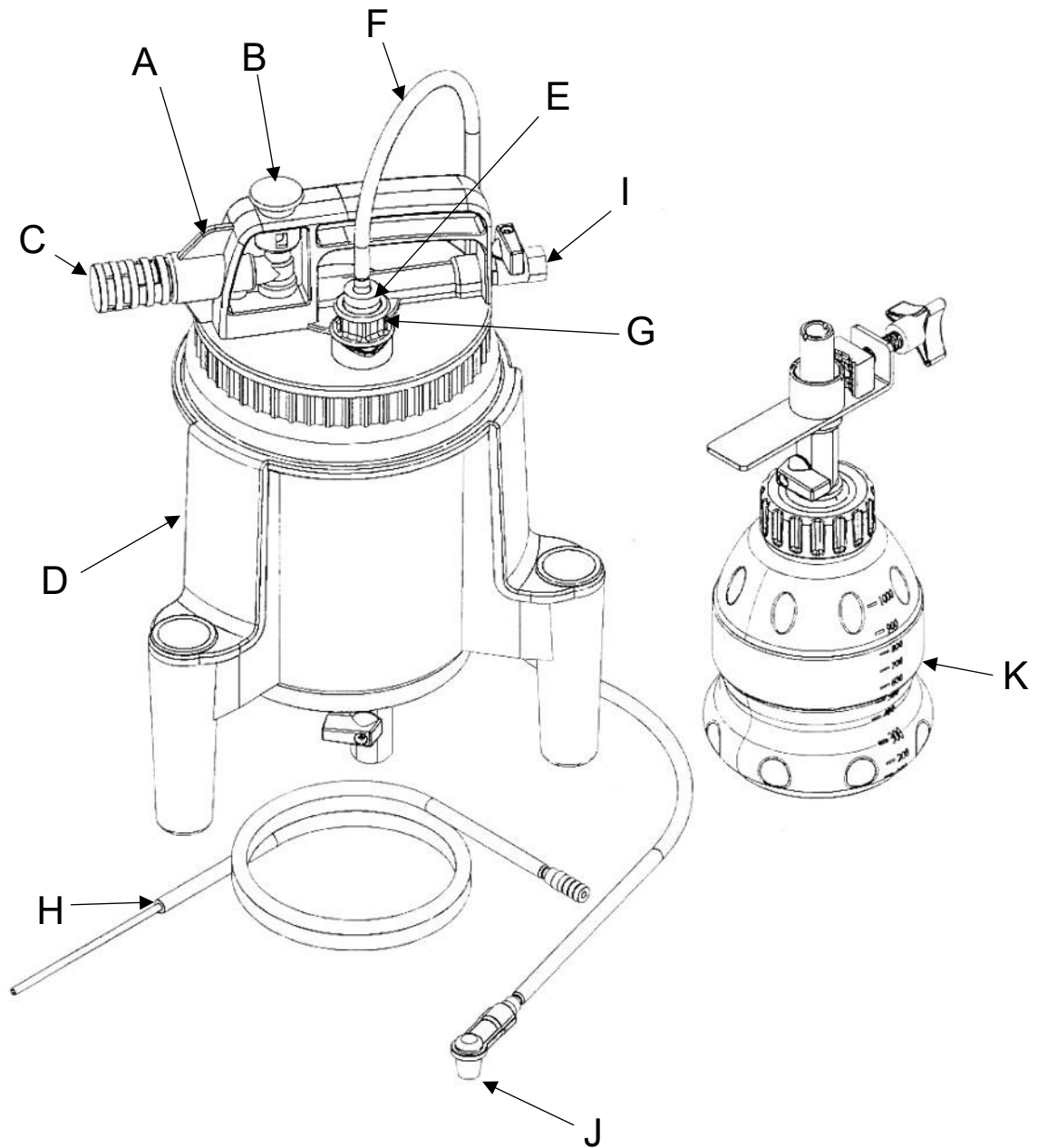
Характеристики

Рабочее давление:	5-12 Бар
Впуск воздуха:	1/4"
Емкость резервуара:	2,0 л
Емкость бутылки:	1,0 л
Потребление воздуха:	До 142 л/мин

ОПИСАНИЕ



Компоненты



№	Описание	№	Описание
A	Крышка корпуса	G	Крышка впускного отверстия для жидкости
B	Кнопка	H	Всасывающая трубка
C	Глушитель	I	Воздушный клапан
D	Резервуар	J	Резиновый фитинг
E	Адаптер всасывающей трубки	K	Комплект для дозаправки
F	Тормозная трубка		

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Назначение

Это устройство предназначено для использования в качестве вакуумного устройства для прокачки тормозов или сцепления. Для создания вакуума в резервуаре используется сжатый воздух с давлением от 5 до 11 Бар. Присоединив соответствующий адаптер (тормозную трубку) к крышке выпускного отверстия для жидкости, расположенной в верхней части устройства, можно использовать вакуум для слива тормозной жидкости из гидравлической системы, такой как тормозная система или система сцепления на автомобиле. Устройство также можно использовать для извлечения различных жидкостей из резервуаров, включая главный цилиндр или жидкость для гидроусилителя рулевого управления.

В комплект поставки входит комплект автоматической дозаправки. Он удобен для использования со стандартной емкостью тормозной жидкости для поддержания достаточного уровня жидкости в главном цилиндре во время прокачки гидравлической системы. К устройству прилагается инструкция по его использованию.

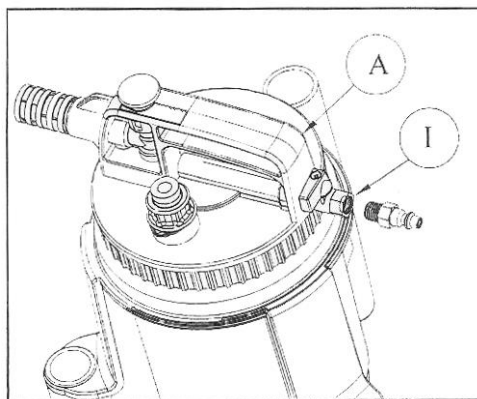
Инструкция по прокачке тормозов

ВАЖНО:

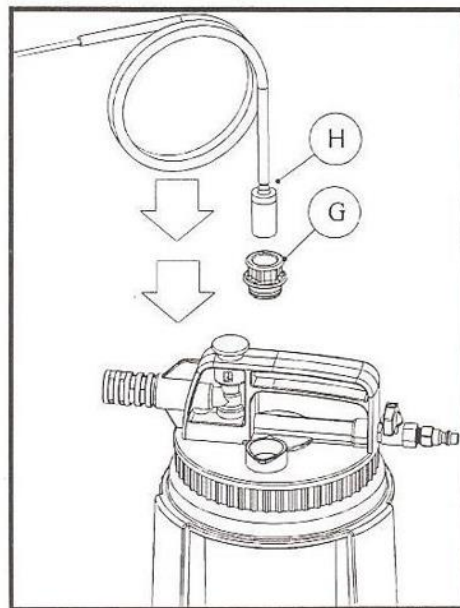
Приведенные ниже процедуры служат руководством по использованию данного устройства. В дополнение к этим рекомендациям при обслуживании каждого автомобиля всегда следуйте процедурам, рекомендованным производителем.

Удаление старой жидкости из главного тормозного цилиндра

1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и заглушите двигатель.
2. Очистите главный цилиндр снаружи и крышку главного цилиндра, чтобы предотвратить попадание грязи в главный цилиндр при снятии крышки.
3. Снимите крышку с бачка главного цилиндра.
4. Подключите сжатый воздух от 5 бар до 12 бар с помощью ниппеля, прикрепленного к воздушному клапану (I), который расположен на конце корпуса крышки (A).

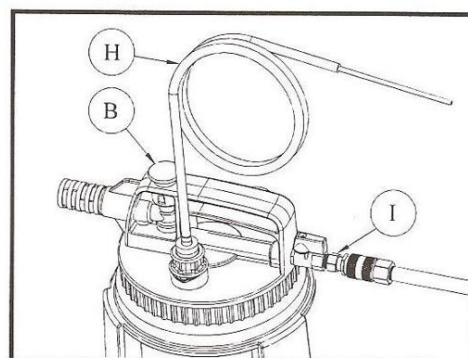


5. Подсоедините конец соответствующего адаптера всасывающей трубки (Н) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной в верхней части вакуумного устройства для удаления воздуха.



6. Вставьте другой конец всасывающей трубки (Н) в резервуар с жидкостью главного цилиндра, затем включите воздушный клапан (I) и нажмите кнопку (B), чтобы запустить вакуум (прежде чем произойдет всасывание, подождите несколько секунд, чтобы в резервуаре для прокачки образовался вакуум).

Откачивая старую жидкость, перемешайте ее, чтобы удалить осадок, скопившийся на дне и стенках главного цилиндра.



7. Когда вся жидкость будет удалена, выключите клапан и залейте в главный цилиндр новую тормозную жидкость, рекомендованную производителем.

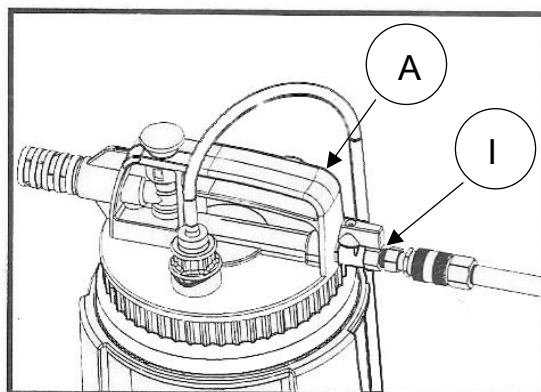
Прокачка вакуума в тормозных магистралях и колесных тормозных цилиндрах.

Примечание: Перед прокачкой убедитесь, что главный цилиндр заполнен тормозной жидкостью, рекомендованной новым производителем. В комплект поставки входит комплект автоматической дозаправки для поддержания уровня новой жидкости в главном цилиндре во время процесса прокачки тормозов. Следуйте инструкциям, чтобы во время удаления воздуха из гидравлической системы предотвратить попадание воздуха в поршни главного цилиндра, тормозные магистрали и колесные цилиндры.

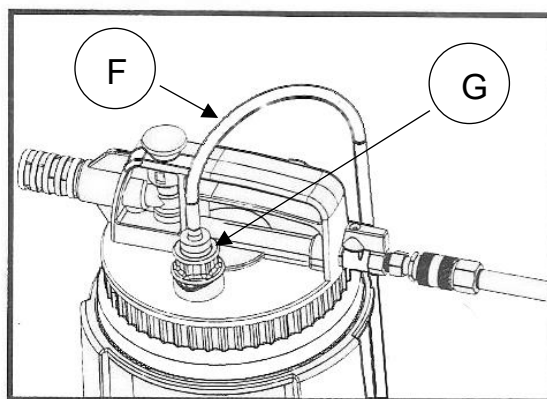
1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и заглушите двигатель; затем обеспечьте безопасный и удобный доступ к винту прокачки тормозов, расположенному на каждом колесном тормозном цилиндре.

2. Убедитесь, что все винты прокачки чистые.

3. Подключите сжатый воздух от 5 бар до 12 бар с помощью ниппеля, прикрепленного к воздушному клапану (II), который расположен на конце корпуса крышки (A).

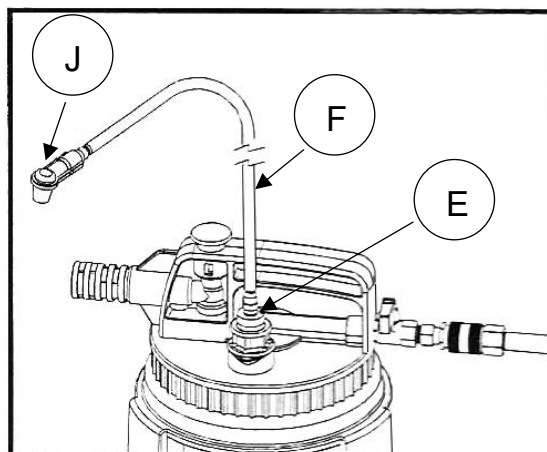


4. Подсоедините конец соответствующего адаптера тормозной трубки (F) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной в верхней части вакуумного устройства для удаления воздуха.

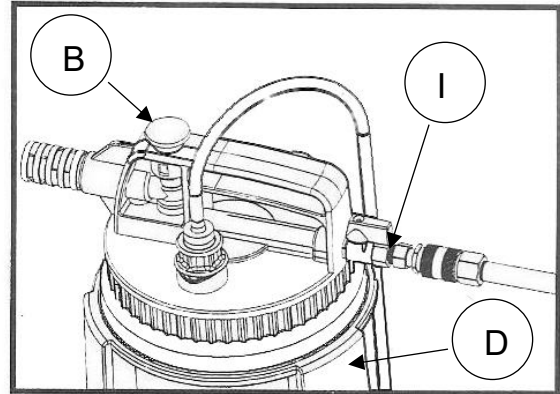


Примечание: Ознакомьтесь с рекомендациями производителя транспортного средства относительно процедуры вакуумной прокачки и правильной последовательности прокачки колес.

5. Наденьте резиновый фитинг (J), расположенный на противоположном конце тормозной трубки (F), на ниппель винта прокачки.

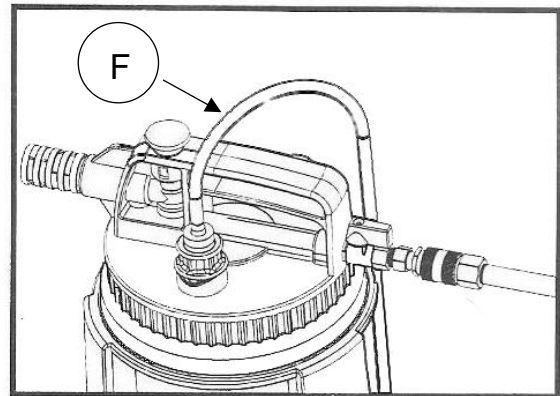


6. Включите вакуумный выпускной клапан, включив воздушный клапан (I), и нажмите кнопку (B), чтобы запустить вакуум (прежде чем произойдет всасывание, подождите несколько секунд, чтобы в резервуаре выпускного устройства образовался вакуум), и с помощью ключа слегка ослабьте/откройте винт прокачки до тех пор, пока жидкость не станет стекать в резервуар (D) через шланг для прокачки.



Примечание: Во время процесса прокачки, когда тормозная жидкость всасывается через винт прокачки, воздух также будет всасываться в трубку для прокачки через резьбу винта прокачки. Это может создать ошибочное представление о том, что воздух выходит из трубки, однако это нормально и не считается проблемой. Чтобы предотвратить или уменьшить попадание такого рода воздуха, перед прокачкой смажьте резьбу винта прокачки силиконовой смазкой.

7. Держите винт прокачки открытым до тех пор, пока новая жидкость не станет вытекать через тормозную трубку (F) (обычно 20–30 секунд).



8. Прежде чем снимать резиновый фитинг и перекрывать клапан, плотно закройте винт прокачки, не затягивая его слишком сильно.

Примечание: Важно убедиться, что резиновый фитинг остается подсоединенным к винту прокачки, и что устройство продолжает создавать вакуум, пока винт прокачки закрыт. Это предотвращает всасывание воздуха обратно в колесный цилиндр через резьбу винта прокачки до того, как винт прокачки будет затянут и загерметизирован.

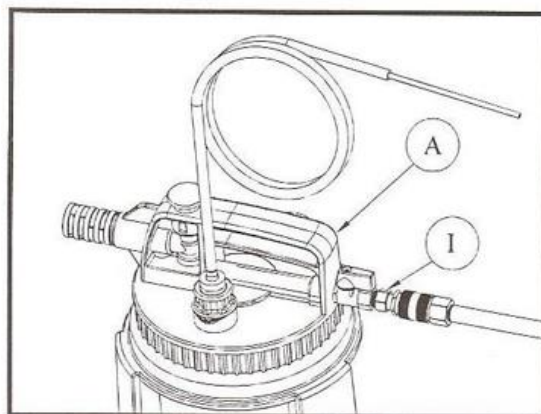
Инструкция по прокачке гидравлической системы сцепления

Приведенные ниже процедуры служат руководством по использованию данного устройства. Всегда следуйте процедурам, рекомендованным производителем.

Удаление старой жидкости из главного цилиндра сцепления

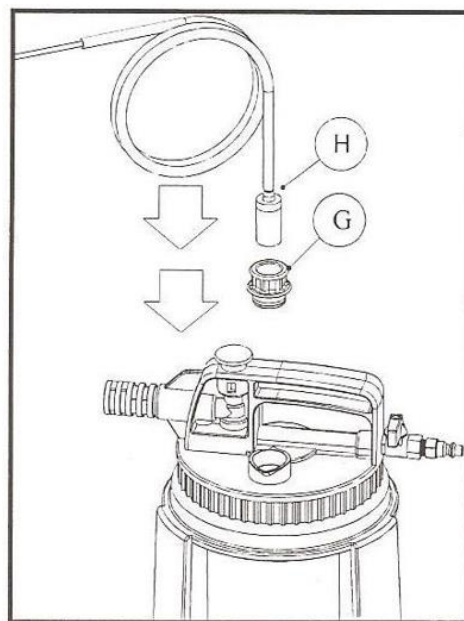
1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и заглушите двигатель.
2. Очистите главный цилиндр снаружи и крышку главного цилиндра, чтобы предотвратить попадание грязи в главный цилиндр при снятии крышки.
3. Снимите крышку с бачка главного цилиндра.

4. Подключите сжатый воздух 5-12 бар с помощью ниппеля, прикрепленного к воздушному клапану (I), который расположен на конце корпуса крышки (A).

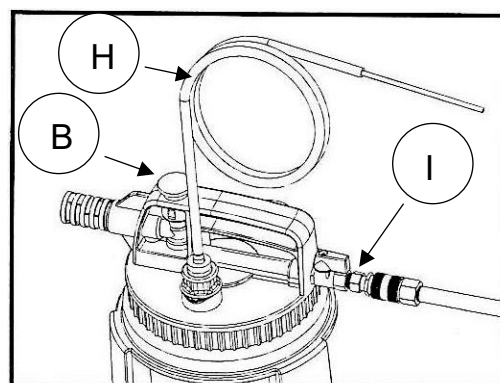


6. Вставьте другой конец всасывающей трубки (H) в резервуар с жидкостью главного цилиндра, затем включите воздушный клапан (I) и нажмите кнопку (B), чтобы запустить вакуум (прежде чем произойдет всасывание, подождите несколько секунд, чтобы в резервуаре для прокачки образовался вакуум).

Откачивая старую жидкость, перемешайте ее, чтобы удалить осадок, скопившийся на дне и стенках главного



7. Когда вся жидкость будет удалена, выключите устройство и залейте в главный цилиндр новую тормозную жидкость, рекомендованную производителем цилиндра.



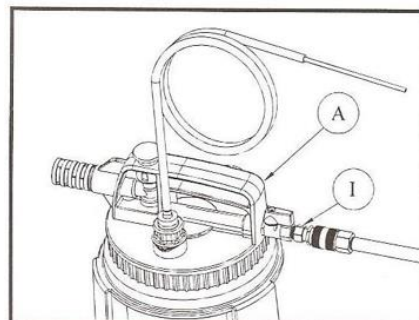
Прокачка вакуума в главном цилиндре сцепления, рабочем цилиндре и гидравлических магистралях

Примечание: Перед прокачкой убедитесь, что главный цилиндр заполнен жидкостью, рекомендованной новым производителем. В комплект поставки входит комплект автоматической дозправки для поддержания уровня новой жидкости в главном цилиндре во время процесса прокачки гидравлической системы. Следуйте инструкциям, чтобы предотвратить попадание воздуха в поршни главного цилиндра, рабочий цилиндр и линии подачи жидкости во время прокачки гидравлической системы сцепления.

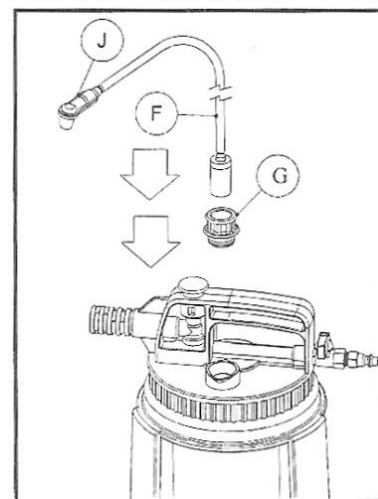
1. Правильно припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и заглушите двигатель. Затем обеспечьте безопасный и удобный доступ к винту прокачки сцепления, расположенному на рабочем цилиндре.

2. Убедитесь, что винт прокачки рабочего цилиндра чистый.

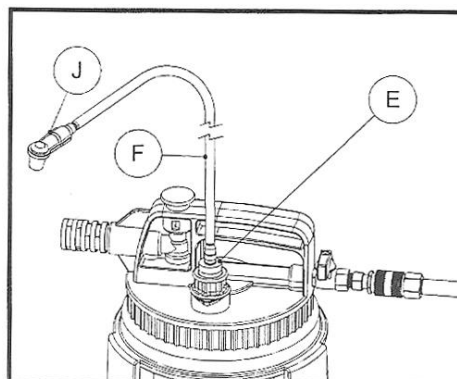
3. Подключите сжатый воздух 5-12 бар с помощью ниппеля, прикрепленного к воздушному клапану (I), который расположен на конце корпуса крышки (A).



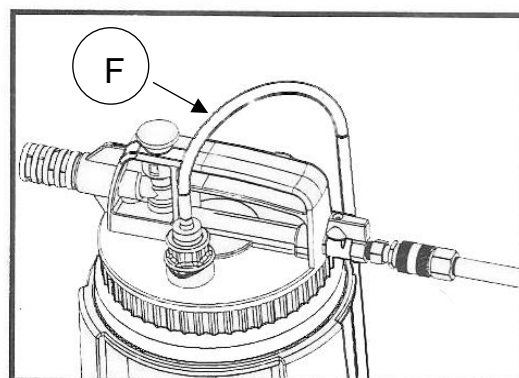
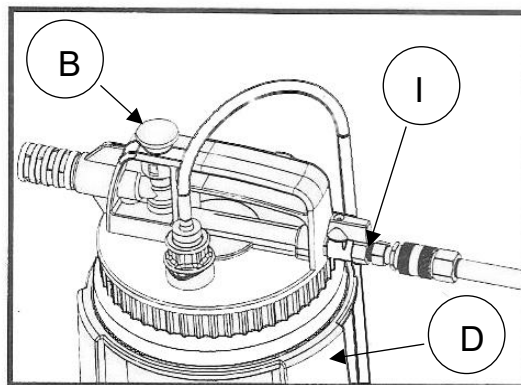
4. Подсоедините конец соответствующего адаптера тормозной трубки (F) к крышке впускного отверстия для жидкости (G), расположенной в верхней части вакуумного устройства для удаления воздуха.



5. Наденьте резиновый фитинг (J), расположенный на противоположном конце тормозной трубки (F), на ниппель винта прокачки.



6. Включите вакуумный выпускной клапан, включив воздушный клапан (I), и нажмите кнопку (B), чтобы запустить вакуум (прежде чем произойдет всасывание, подождите несколько секунд, чтобы в резервуаре выпускного устройства образовался вакуум), и с помощью ключа слегка ослабьте/откройте винт прокачки до тех пор, пока жидкость не начнет стекать в резервуар (D) через шланг для прокачки.



Примечание: Во время процесса прокачки, когда тормозная жидкость всасывается через винт прокачки, воздух также будет всасываться в трубку для прокачки через резьбу винта прокачки. Это может создать ошибочное представление о том, что воздух выходит из трубки, однако это нормально и не считается проблемой. Чтобы предотвратить или уменьшить попадание такого рода воздуха, перед прокачкой смажьте резьбу винта прокачки силиконовой смазкой.

7. Держите винт прокачки открытым до тех пор, пока новая жидкость не начнет вытекать через тормозную трубку (F) (обычно 20–30 секунд).

8. Прежде чем снимать резиновый фитинг и выключать устройство, плотно закройте винт прокачки, не затягивая его слишком сильно.

Примечание:

- Важно убедиться, что резиновый фитинг остается подсоединенным к винту прокачки, и что устройство продолжает создавать вакуум, пока винт прокачки закрыт. Это предотвращает всасывание воздуха обратно в колесный цилиндр через резьбу винта прокачки до того, как винт прокачки будет затянут и загерметизирован.

Неполадки и их устранение:

№	Причина неполадки	Устранение неполадки
1	Когда вы поворачиваете воздушный клапан в положение «Открыто» и нажимаете кнопку, экстрактор не включается.	Нажмите синюю кнопку на крышке корпуса. Если вы услышите звук «щелчка», значит устройство находится в нормальном состоянии. Если «щелчка» нет, значит ненормально. Переверните устройство (когда в нем нет жидкости). Если в корпусе есть жидкость, устройство можно несколько раз наклонить на 45°, встряхнуть, а затем нажать кнопку; если вы услышите «щелчок», значит все в порядке.
2	Когда вы поворачиваете воздушный клапан в положение «Открыто» и нажимаете кнопку, экстрактор не включается.	Смажьте устройство, чтобы его внутренняя часть стала более скользкой. Правильное место для заливки смазки следующее: сначала снимите быстродействующую муфту, залейте масло, а затем наденьте обратно быстродействующую муфту. Когда воздух поступает в компрессор, смазка попадает вслед за воздухом внутрь экстрактора.
3	Когда жидкость внутри резервуара экстрактора достигает положения «Заполнено», экстрактор не отключается автоматически.	Закройте воздушный клапан и прекратите работу, затем утилизируйте жидкость в соответствии с законодательством. Воспользуйтесь поиском неисправностей в шаге 1 и шаге 2.
4	Когда жидкость внутри резервуара экстрактора достигает положения «Заполнено», экстрактор не отключается автоматически.	Проверьте, плотно ли вставлена трубка; убедитесь, что жидкость внутри резервуара экстрактора действительно достигает положения «Заполнено».

Характеристики оборудования могут быть изменены без предварительного уведомления.

Авторизованный сервисный центр Cartool на территории РФ и СНГ:

Компания «Автосканеры.РУ»
125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10

+7 (499) 322-42-68
help@autoscaners.ru