

## Руководство пользователя

# Набор для проверки герметичности системы охлаждения расширенный СТ-1175А / Набор для проверки герметичности системы охлаждения СТ-1175



СТ-1175А



СТ-1175

### Описание

Набор для проверки на утечку в двигателе внутреннего сгорания предназначен для быстрой и простой диагностики прогоревших прокладок и треснувших головок цилиндров путем проверки наличия СО в системе охлаждения. Если в системе присутствуют газы, то цвет тестовой жидкости меняется с синего на желтый. Тестер поставляется с конусным адаптером, а также может использоваться в сочетании с крышками радиатора.

### Проведение работ

1. Удалите примерно 1/10 объема охлаждающей жидкости из радиатора. Обратитесь к соответствующему руководству по ремонту автомобиля о наилучшем способе выполнения этой процедуры.
2. Различные компоненты тестера плотно прилегают друг к другу, за исключением латунного переходника с кольцом в верхней части, которое позволяет надевать его на трубку, выступающую из нижней камеры. Две камеры плотно прилегают друг к другу, и для их сборки или разъединения может потребоваться действие скручивания.
3. Составные части тестера могут быть сконфигурированы двумя основными способами:

- с помощью резинового конуса
- с помощью специальных заглушек горловин радиаторов/адаптеров (в комплекте расширенного набора СТ-1175А 3 штуки)



## Конфигурация с помощью заглушки горловины радиатора (СТ-1175А)

1. Соберите конструкцию тестера как показано на фото
2. Заполните верхнюю камеру испытательной жидкостью до пунктирной линии.
3. Включите двигатель автомобиля и подождите, пока пар не поступит в нижнюю камеру.
4. Когда в нижней камере появится видимый пар, несколько раз прокачайте резиновую грушу, чтобы подать пар в верхнюю камеру. Понаблюдайте за цветом тестируемой жидкости. Если жидкость становится желтой, это указывает на присутствие СО в охлаждающей жидкости и необходимости дополнительной проверки на наличие прорыва прокладки головки блока цилиндров или трещин в головке.
5. По завершении теста выключите двигатель и дайте системе остыть в течение некоторого времени. Перед извлечением тестера из радиатора или расширительного бачка откройте кран на латунном переходнике, чтобы выпустить оставшийся пар под давлением. Используйте толстые перчатки во время этого процесса, а также и при извлечении тестера и адаптера из радиатора.
6. Отсоедините верхнюю камеру от нижней, раздвинув их. Накачайте несколько раз колбу, чтобы впустить в камеру свежий воздух. Когда воздух в камере смешается, тестируемая жидкость должна вернуться к синему цвету и может быть сохранена для дальнейшего использования.
7. В качестве альтернативы тестер можно использовать без одной колбы. В этой конфигурации пар автоматически будет проходить в верхнюю камеру. Внимательно следите за тем, чтобы держать руки и лицо подальше от любой струи пара при использовании тестера.



## Конфигурация тестера с помощью конуса.

1. При отсутствии заглушки/адаптера горловин радиаторов тестер можно использовать вместе с резиновым конусом. Это позволяет закреплять тестер на расширительном бачке или отверстии радиатора.  
**ВНИМАНИЕ!** При использовании тестера в данной конфигурации необходимо надевать толстые защитные перчатки для защиты от выходящего пара.
2. Заполните верхнюю камеру тестируемой жидкостью до пунктирной линии.
3. Совместите тестер с отверстием радиатора или расширительного бачка и удерживайте его чтобы отверстие было герметично закрыто. Включите двигатель автомобиля и дождитесь появления пара.
4. Как только в нижней камере появится пар, накачайте грушу, чтобы направить пар в верхнюю камеру и обратите внимание на цвет тестируемой жидкости. Если жидкость становится желтой, это указывает на наличие СО в охлаждающей жидкости и необходимости дальнейшего исследования на предмет порыва прокладки головки блока цилиндров или трещин головки.
5. По завершении теста извлеките тестер из отверстия радиатора и выключите двигатель. Когда из отверстия перестанет выходить пар, установите крышку на место.
6. Отделите верхнюю камеру от нижней, открутив их друг от друга. Прокачайте колбу несколько раз для подачи свежего воздуха в камеру. Когда воздух смешается с тестируемой жидкостью, она должна снова стать синего цвета, ее можно сохранить для дальнейшего использования.

**ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что радиатор остыл, прежде чем открывать крышку. Поддерживайте тестер в хорошем и чистом состоянии для наилучшей и безопасной работы. Не используйте тестер, если он поврежден. Надевайте подходящую одежду, чтобы не зацепиться при работе под капотом при работающем двигателе. Не надевайте украшения и не завязывайте длинные волосы сзади. Используйте надлежащую вентиляцию и избегайте вдыхания выхлопных газов. Держите под рукой огнетушитель.



Учитывайте все используемые инструменты и детали и не оставляйте их в двигателе или рядом с ним. Содержите детали тестера в чистоте и сухости и храните каждую составную часть в соответствующем месте в чемодане для переноски. При работе с этим тестером необходимо надевать толстые перчатки для защиты оператора от выбросов пара из радиатора или расширительного бака. Руки и запястья также должны быть закрыты. При использовании этого продукта надевайте защитные очки.



**ВАЖНО:** Всегда обращайтесь к инструкциям производителя автомобиля по техническому обслуживанию или фирменному руководству, чтобы провести текущую процедуру слива охлаждающей жидкости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Производитель постоянно улучшает свою продукцию, и оставляет за собой право изменять данные, технические характеристики и составные части без предварительного уведомления.

**ВАЖНО:** Производитель не несет ответственности за неправильное использование данного продукта.

Авторизованный сервисный центр Cartool на территории РФ и СНГ:

Компания «Автосканеры.РУ»  
125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10  
+7 (499) 322-42-68  
help@autoscaners.ru

Авторизованный сервисный центр Cartool на территории РФ и СНГ:

Компания «Автосканеры.RU»  
125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10  
+7 (499) 322-42-68  
help@autoscaners.ru