

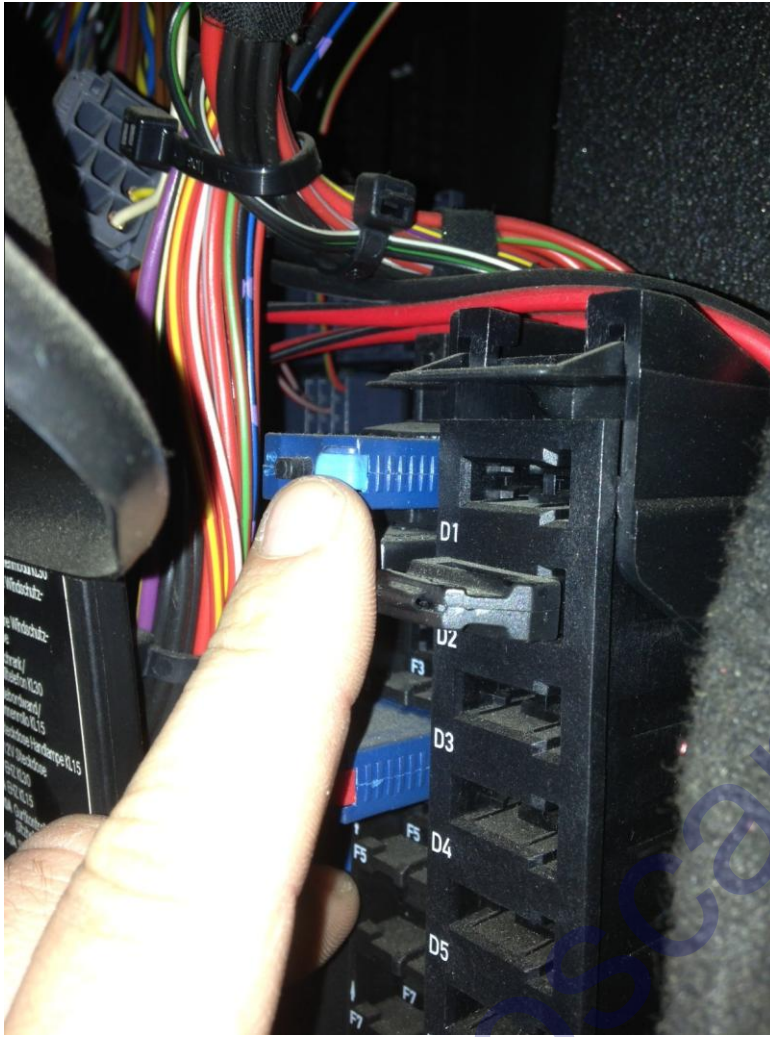
MB

Назначение контактом блока эмулятора EECU

- Провод красный с зеленой полосой - питание + 24В (клемма +15)
- Провод черный с белой полосой – «масса» автомобиля (клемма 31)
- Провод голубой с черной полосой - CAN L (низкий уровень сигнала шины CAN)
- Провод желтый с голубой полосой - CAN H (высокий уровень сигнала шины CAN)

1. Выключите зажигание!
2. С правой стороны кабины поднимите фиксаторы панели, расположенной со стороны ног пассажира. Снимите панель, открутите 4 винта блока предохранителей (см. фото 2, 3).
3. Извлеките самый верхний предохранитель F1 с правой стороны блока предохранителей. См. фото 4.
4. Соедините провода в разъеме OBDII с проводами эмулятора (см. фото 5):
 - подключите к коричневому проводу разъема (это (-)) черный провод эмулятора;
 - подключите к голубому проводу (это CAN H, расположенный в следующем гнезде за коричневым проводом) белый провод эмулятора;
 - подключите к желтому проводу (это CAN L, расположенный перед голубым проводом) коричневый провод эмулятора;
 - подключите к проводу голубому с черным и с белыми точками (это контактный винт (+) 15, расположенный с правой стороны) красный провод эмулятора.
5. Отключите питание датчика NOX (см. фото 6, сверху). Датчик расположен в удобном месте: снимите плату, разрежьте оплетку, разрежьте красный провод и заизолируйте его.
6. Включите зажигание. Проверьте показания уровня жидкости «AdBlue». Если они отображаются, это означает, что все подключения выполнены правильно.
7. Закрепите эмулятор на кабельном хомуте для фиксации.
8. Аккуратно установите все облицовочные панели на место.







Mercedes

		ON		
■		□	□	■
□	■	■	□	□
1_	2_	3_	4_	

www.autoscaners.ru