**FORDOMETER 2**

**устройство для работы с панелями**

**приборов автомобилей FORD**

Установка:

* Установите программу
* обязательно обновить прошивку адаптера

прошивка «fordometer2 ver1,8

* Подключите шнур к USB компьютера и установите драйвер. Драйвер в папке “Driver”

**Описание**

С помощью данного устройства пользователь получает доступ до изменения пробега в данных панелях приборов, а так же имеет возможность читать и редактировать данные иммобилайзера , записанные в память процессора. Такие как идентификаторы зарегестрированных ключей , криптокод зарегестрированных ключей, а также данные синхронизации иммобилайзера и блока управления двигателем...

**ВАЖНО**

**Подключение**

**Обязательно сперва подключить шнурок к компьютеру , запустить программу и только потом подключить шнурок к автомобилю. Иначе могут быть трудности с открытием виртуального ком-порта.**

 **если у вас чего-то не получается , то попробуйте воспользоваться следующим советом**

**-подключите устройство к автомобилю , закройте двери, включите зажигание , выключите магнитофон и климат-контроль, подождите 1 минуту и повторите попытку. Говорят помогает.**

После того , как устройство подключено к компьютеру и автомобилю , и запущена программа , то должен загореться жёлтый индикатор напротив одного из каналов.

Он показывает, что есть коннект по кан-линии.

 При нажатии на кнопку READ устройство читает данные автомобиля через диагностический разъём и размещает их в секции Diagnostic data.

Потом читает содержимое памяти процессора и размещает информацию в секции Dump data .

Пользователь может сравнить информацию , показанную в обеих секциях , для предотвращения недоразумений , связанных с неправильным декодированием данных , прочитанных из памяти процессора.

В процессе чтения панели приборов шнурок перемигивает светодиодами..

Жёлтым -при приёме пакетов от панели...

Синим--при передаче пакетов..



 Так же можно просмотреть и отредактировать данные , прочитанные из процессора во встроенном HEX редакторе.

Можно сохранить прочитанные данные ЕЕПРОМ в отдельный файл , или загрузить ранее сохранённый файл.

После завершения процедуры чтения , пользователь получает возможность редактировать прочитанные данные.

Редактирование данных разбито на 3 категории.

1. Редактирование пробега

2. Редактирование данных иммобилайзера

3. Редактирование всего ЕЕПРОМ



После выполнения соответствующих действий данные сохраняются в виртуальный ЕЕПРОМ , и только после нажатия на кнопку WRITE записываются в память процессора панели приборов.

При этом пользователь сам выбирает , какую из областей памяти процессора он будет перезаписывать.



Каждое устройство имеет свой уникальный номер . Его можно посмотреть нажав на кнопку ABOUT.

