

VAG-TACHO USB for WINDOWS SOFTWARE

1. СОГЛАШЕНИЕ

Используя эту Программу Вы соглашаетесь на следующее:

Эта Программа представлена авторами «Как есть...» и любое выражение или подразумеваемая гарантия, включая, но не ограничиваясь, подразумеваемую гарантию при покупке и использовании с определенной целью авторами не признается. Ни при каких обстоятельствах ни автор, ни сотрудники не несут ответственности за какие бы то ни было прямые, косвенные, случайные, намеренные, типовые либо логически вытекающие повреждения (включая, но не ограничиваясь, поставку заменяющих товаров или услуг; потери в использовании, данных или прибыли; деловое вмешательство; повреждение любых модулей или устройств машины), тем не менее произошедших и по любой возможности ответственности, будь то по контракту, по определенной ответственности или гражданскому правонарушению (включая халатность и другие причины), вытекающие каким-либо способом в ходе использования этой Программы, даже при уведомлении о возможности такого повреждения.

2. Требования к Системе.

VAG-TACHO работает на любом ПК при наличии операционной системы производства фирмы Microsoft Windows 98, 2000, ME, XP.

Подходит любой ПК или ноутбук Pentium от 300MHz или выше при наличии свободного USB - порта.

2.1 Установка USB Драйвера

!!! Предостережение: Для работы адаптер нуждается в установке Драйвера !!!

Пожалуйста, используйте только тот Драйвер, который прилагается к этому продукту на CD-диске. Других или лучших драйверов для него не существует.

Перед установкой Драйвера отключите ваш ПК или ноутбук от сети Интернет.

!!! Не используйте драйверы от Windows и от фирмы FTDI !!!

2.2 Как установить Драйвер:

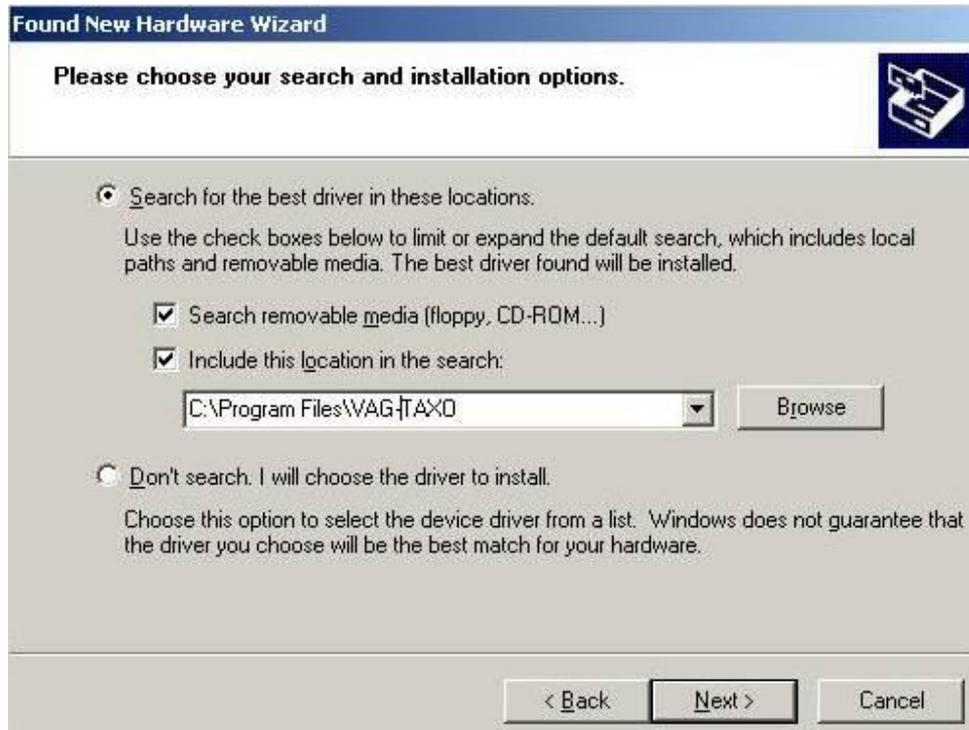
Вставьте Адаптер в любой свободный USB - порт. Это задействует процедуру установки Драйвера для найденного нового устройства. Укажите системе, где находится Драйвер на Вашем винчестере. Если Windows потребует папку с расширением ".cat", нажмите "Skip File"!



Нет. Не в этот раз



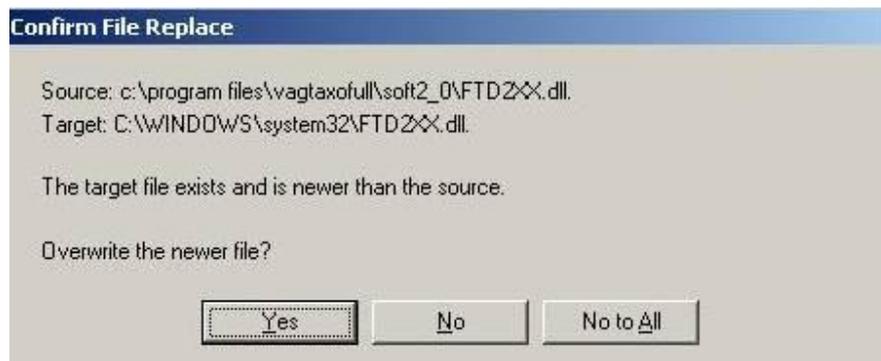
Установить из указанного места



Укажите путь к месту, где установлена программа



Все равно продолжить



Если появиться такое системное сообщение, значит у Вас уже были установлен Драйвер старого типа. Нажмите «ДА. Перезаписать.»



далее...



далее...



ГОТОВО

2.3 Как удалить Драйвер:

- А) Если вы хотите удалить Драйвер, воспользуйтесь Контрольной Панелью Вашей операционной системы и удалите Драйвер с помощью стандартной процедуры.
- Б) Так же Вы можете воспользоваться специальной утилитой, которая называется **FTClean.exe**, и находится на CD-диске, поставляемом с Адаптером, в папке **DRVclean**.

3. Работа с Программой

Вставьте OBD-II разъем в диагностический разъем автомобиля. Затем соедините адаптер с любым свободным USB - портом вашего ПК или ноутбука. Запустите программу **VagTacho.exe**, в меню выберите тип ECU. Если вы не знаете тип **Kombiinstrument**, нажмите на кнопку "**Connect Any Tach**". Программа попытается соединиться с любым Kombi и возможно даже и отобразит тип Kombiinstrument. Затем нажмите на кнопку "**Disconnect**" и в меню выберите соответствующий ECU. Ничего не случится, если Вы сделаете неправильный выбор, но функции Программы будут работать только если вы правильно выберете ECU. После выбора ECU нажмите кнопку "**Connect Selected ECU**". Если все сделано правильно, через 5 секунд вы увидите информацию Kombi, и Программа попытается установить связь с ECU. После успешной процедуры все нужные кнопки будут активны.

4. Команды

4.1 Выбор ECU из меню

Эта опция выбирает тип ECU, с которым пользователь хочет связаться.

Есть выбор для VW/Seat/Skoda immo box. Это поможет только если у Вас уже есть рабочий ключ и зажигание включено именно этим ключом. Работает только с иммобилайзерами типа Immo-1!

4.2 Файлы

Пользователь может сохранять и читать файлы из/в буфер памяти Программы.

4.3 Команда **Connect Any Tacho**

Нажав эту кнопку, пользователь может установить связь с **Kombi** и прочитать информацию для любых **Kombiinstrument** машины. Полезно, когда тип **Kombi** неизвестен.

4.4 Команда **Connect Selected ECU**

Выбрав эту кнопку, Пользователь устанавливает связь с **Kombi** или **Immo box**, который выбирается из меню.

4.5 Команда **Read Info**

После выбора этой кнопки Программа покажет информацию ECU. Чтобы прочесть всю информацию, нажмите на нее дважды.

4.6. Команда **Read PIN**

Программа попытается прочесть PIN-код для того, чтобы установить связь с выбранным ECU. При успешном результате на дисплее появится PIN-код.

4.7 Команда **Change Mileage**

Меняет пробег на дисплее **Kombi**. После нажатия на кнопку, программа попытается прочесть реальный пробег, затем пользователь может ввести «новый» пробег и нажать кнопку '**Continue**'. Для некоторых **Kombiinstruments** для этой процедуры необходимо отсоединить и опять подсоединить аккумулятор машины.

4.8 Команда **Stop Action**

С помощью этой кнопки можно остановить любую активированную команду. Однако, не все команды можно остановить. Таким образом, она действительна только для некоторых из них.

4.9. Команда **Read eeprom**.

Считывает память ECU eeprom и сохраняет данные в буфер памяти. Это полезно, если программа установила связь с tacho, но при этом автоматическое чтение PIN кода не происходит.

4.10. Команда *Program New Key*.

Открывает новое окно. Пользователь должен ввести правильный PIN-код и число новых Ключей для программирования. Затем нажмите ОК и прочтите сообщение Программы. Число всех запрограммированных ключей должно быть больше нуля. Иначе произойдет ошибка.

Примечание: Если вы прочли PIN-код до этой процедуры, Вам нужно отсоединиться, выключить зажигание, опять включить и снова установить связь с помощью кнопки "Connect Any tacho" для **Tacho**, либо "Connect selected ECU" для **Immo box**.

4.11 Команда *Disconnect*

Прерывает связь.

4.12 Команда *View memory buffer*

Показывает данные памяти в новом окне.

4.13. Команда *Write eeprom*

Пишет eeprom. Сначала загрузите файл в память!

4.14 Команда *Clear ECU errors*

Эта команда стирает все Коды Неисправностей, хранящиеся в памяти ECU.

5. Сообщение об ошибке.

При сообщении об ошибке пользователь может повторить ту же операцию. Если сообщение об ошибке продолжает возникать на экране. Это значит, что произошла какая-то фатальная ошибка, либо **Kombiinstrument** или ECU неизвестны, либо программа не может установить связь.

Предостережение:

Эта программа может не работать с некоторыми типами kombiinstrument. Из-за разнообразия типов и версий прошивок блоков некоторые автоматические функции также могут не выполняться. Авторы этой программы не имели возможности протестировать все существующие типы и модели kombiinstrument, поэтому нет никакой гарантии, что требуемые действия будут осуществлены.

!!! ВНИМАНИЕ !!!

*Для всех **Motometer Dashes**: в памяти eeprom этого типа Kombiinstrument находится очень важная информация. Если вы сотрете eeprom или повредите оригинальные данные, в некоторых случаях вы вообще не сможете писать или читать eeprom! При выборе tacho вы увидите сообщение "ACCESS DENIED" !*

*При работе с новыми VDO панелями, использующими защиту Seed-Key, Пользователь должен пытаться соединиться с панелью до 10 раз, прежде чем сможет прочитать PIN и изменить пробег. После каждой неудачной попытки просто нажимайте кнопку "Connect selected ECU" снова, до тех пор, пока не появится надпись "**Seed-Key OK! Access GRANTED !**" Количество попыток не ограничено. Обычно доступ дается после 2 - 6 попыток.*