

НОВАЯ



Гамма NAVIGATOR TX



TEXA

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ И САМОДИАГНОСТИЧЕСКИЕ

Диагностические и самодиагностические интерфейсы гаммы **NAVIGATOR TX** являются результатом постоянного поиска передовых решений, чтобы упростить работу маханика.

TEXA создала три революционных прибора, которые имеют новейшие технологии такие, как беспроводная связь Bluetooth, позволяя работать внутри СТО без мешающих проводов связи.

Развитие данных интерфейсов сконцентрировано на уменьшении времени связи и на практичности в использовании. Благодаря внутренней памяти на 64 МБайт, которая сохраняет информацию, касающуюся различных программ, можно уменьшить время ожидания ответа от блока управления транспортного средства до 70%. Кроме того, приборы оснащены внутренним автоматическим переключателем, который даёт возможность связи с блоком управления транспортного средства без необходимости подключения дополнительных адаптеров.

Интерфейсы гаммы NAVIGATOR TX позволяют осуществить следующие самодиагностические функции:

- чтение и удаление ошибок;
- визуализация инженерных параметров и состояний активации;
- регулировка и конфигурация, отключение сервисных лампочек замены масла;
- ТО и airbag;
- конфигурация блоков управления;
- программирования ключа и дистанционного управления;
- настройка процесса сгорания и временем впрыска (для категории BIKE).



ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ IDC4

Интерфейсы гаммы NAVIGATOR TX используют ПО IDC4, показывая на приборе визуализации всю серию дополнительных данных таких, как технические бюллетени, карты описания элементов, электрические схемы.

Кроме того, имеет эксклюзивную функцию "ПОИСК" **powered by Google** и TGS2 для сканирования систем.

СВЯЗЬ

Все диагностические и самодиагностические интерфейсы TEXA связываются, благодаря беспроводной технологии Bluetooth, со всеми устройствами визуализации гаммы AXONE, с multifunctional установкой MULTI PEGASO или с любым ПК Windows.

NAVIGATOR TXC



ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ, ЛЁГКИХ
КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
И МОТОЦИКЛОВ



MULTI PEGASO



ТЕХА И ИНТЕРФЕЙСЫ ГАММЫ NAVIGATOR TX

NAVIGATOR TXT



ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



NAVIGATOR TXB



ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, КВАДРАЦИКЛОВ
И СНЕГОХОДОВ



ГАММА AXONE



КОММЕРЧЕСКИЕ ПК



**ВСЯ ПРОДУКЦИЯ
ТЕХА ИМЕЕТ
ГАРАНТИЮ
24 МЕСЯЦА**

Для проверки карты покрытия ТЕХА Вы можете проконсультироваться на сайте
www.texa.com/applicationlist

Для просмотра видео ролика приборов Вы можете проконсультироваться на сайте
www.texa.com/demo

О совместимости и особенностях
мини системы IDC4 Вы можете
проконсультироваться на странице
www.texa.com/system

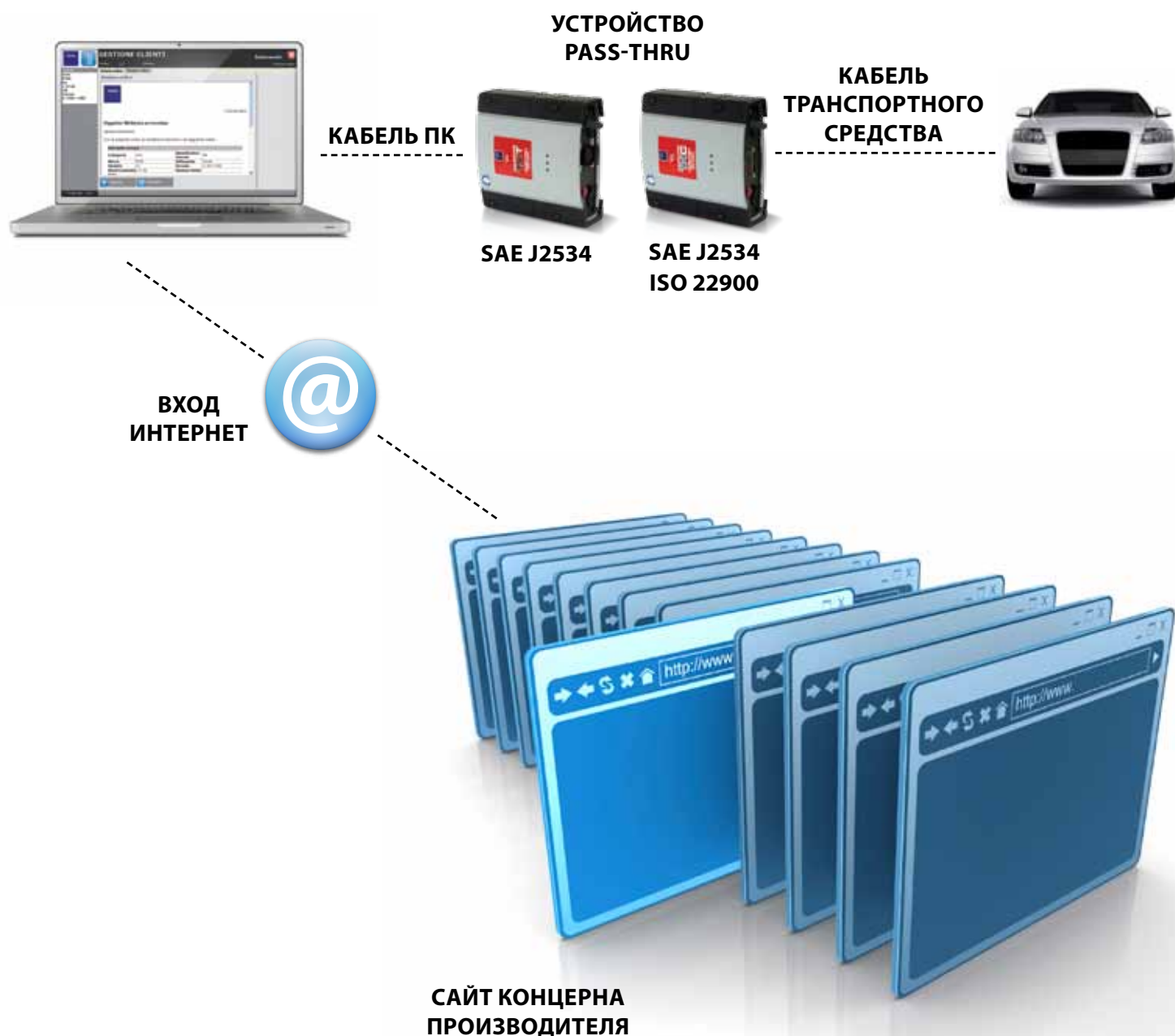
НОВЫЙ ПРОТОКОЛ PASS-THRU

Норматив EURO 5, начиная с 1 сентября 2009 года, обязывает все концерны производители при омологации новых моделей автомобилей придерживаться новых ограничений, касающихся выхлопов загрязняющих окружающую среду. Кроме того, включает в себя новый стандарт SAE J2534 и ISO 22900, которые освобождают операцию перепрограммирования электронных блоков управления таким способом, чтобы независимые СТО на равных правах могли бы проделать те же особенные операции, касающиеся необходимости удалить плохое функционирование двигателя или кодификации копий ключей, что и официальные дилерские центры.

Этот стандарт, называемый PASS-THRU, предвидит возможность связи любой СТО с центральным сервером концерна производителя, чтобы загрузить пакет ПО или же официальную техническую информацию.

Достаточно иметь ПК, подсоединённый к Интернет, и диагностический прибор, совместимый со стандартом J2534 или ISO 22900, для передачи данных в транспортное средство.

NAVIGATOR TXT и NAVIGATOR TXC являются двумя высоко передовыми приборами, уже совместимыми с протоколом PASS-THRU и позволяют осуществить все операции перепрограммирования блоков управления и кодификации ключей.



ДИАГНОСТИКА ДВУМЯ УСТРОЙСТВАМИ

Все диагностические приборы, присутствующие на рынке, также и самые эффективные, имеют технические ограничения, которые не могут быть преодолены: длина диагностического кабеля. TEXA, благодаря постоянному поиску и развитию, может предложить передовое решение, которое не использует кабелей связи с прибором визуализации или с сетью электрического питания.



Благодаря диагностическим приборам гаммы NAVIGATOR, механик может осуществить все проверки электронных систем, свободно, без ограничений, двигаясь вокруг транспортного средства.

Например, больше не является проблемой проверка системы торможения, потому что можно подойти от одного колеса к другому, чтобы проверить аномалии, или же протестировать корректное функционирование задних фар коммерческого транспортного средства или прицепа, подойдя с задней стороны.

TEXA представляет новую систему работы, более удобную, эффективную и точную!

Концепция “диагностика двумя устройствами” является главным новшеством, разработанным TEXA в последние годы, с представлением переносных интерфейсов визуализации (гамма AXONE) и приборов без кабелей не только для диагностики, а также и для измерений (UNIProbe и TwinProbe) и для анализа выхлопов (GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, RC2 и RC3).

Все это возможно, благодаря технологии Bluetooth, внедрённой во все приборы гаммы NAVIGATOR, которая позволяет связываться с любым интерфейсом TEXA на расстоянии 60 метров.



Все устройства TEXA используют сертифицированные модули Bluetooth.

НОВОЕ ОПЕРАТИВНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ IDC4

Новое IDC4 TEXA является передовым и полным ПО. Оно сочетает в себе универсальность и простоту использования инновационных приложений и функций. Стандартно для всех диагностических и самодиагностических приборов TEXA, может быть установлен на любой ПК Windows, уже имеющийся на СТО.

Это первое в мире решение для оказания помощи механику в его работе путем объединения диагностического оборудования с профессиональной и всеобъемлющей базы данных для 5 различных категорий. Поэтому IDC4 не только диагностическое ПО, а является верным партнёром для профессионального механика, незаменимым коллегой в работе.



- Включает в себя пять категорий транспортных средств;
- Это ПО для диагностики с прекрасным покрытием по маркам и моделям автомобилей;
- Управляет всеми приборами TEXA, присутствующими на СТО;
- Содержит техническую информацию, необходимую для ремонта.

IDC4 доступно в различных конфигурациях, в зависимости от используемого прибора и содержания.

ПРИБОР		ИМЕЮЩЕЕСЯ ПО			ДЛЯ КАТЕГОРИЙ				
		IDC4 LIGHT	IDC4 PLUS INFO	IDC4 PLUS					
	AXONE 4	✗	✗	✓					
	Коммерческий ПК (интерфейсы серии NAVIGATOR TX, UNIProbe и TwinProbe)	✓		✓					
									
									

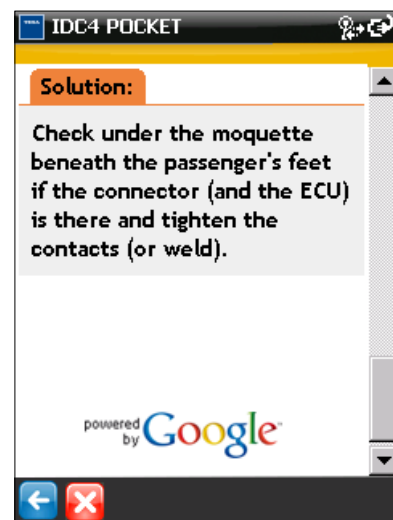
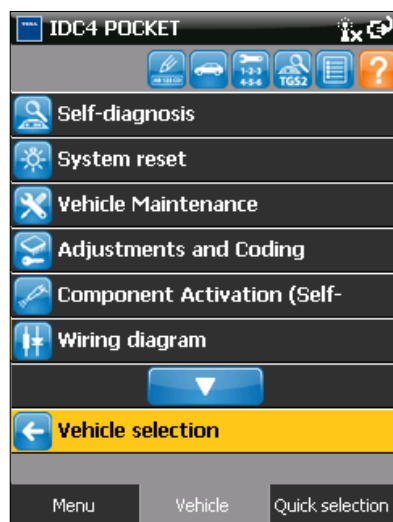
ПРИБОР		ИМЕЮЩЕЕСЯ ПО		ДЛЯ КАТЕГОРИЙ				
		IDC4 POCKET LIGHT	IDC4 POCKET PLUS					
	AXONE Palmtop AXONE Pad AXONE Direct	✓	✓					
								
	AXONE Smart	✓	✓					

IDC4 И МНОГОЕ ДРУГОЕ

ФУНКЦИЯ “ПОИСК” И “РЕШЁННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ”

POWERED BY GOOGLE

Имея любое подключение к Интернету, IDC4 в состоянии запросить базу данных TEXA для поиска уже проделанных процедур ремонта. Как только выбирается автомобиль, механик может послать напрямую запрос, набрав описание проблемы в свободном поле: в течении нескольких секунд получите эффективный ответ о правильной процедуре ремонта! Сервер TEXA имеет множество решений многочисленных проблем, с которыми сталкиваются центры обработки вызовов по всему миру, и обогащаются еженедельно. Функция “ПОИСК” является эксклюзивной для TEXA, с высоким уровнем удовлетворения своих клиентов. Внутри ПО IDC4, среди различных имеющихся в распоряжении функций, присутствует также клавиша “Решённые Неисправности”, которая позволяет получить ещё более прямой и мгновенный доступ к функции “ПОИСК”.



Функция “ПОИСК” powerd by Google позволяет механику подсоединиться к серверу TEXA и в реальном времени получить причину неисправности и правильную процедуру ремонта.

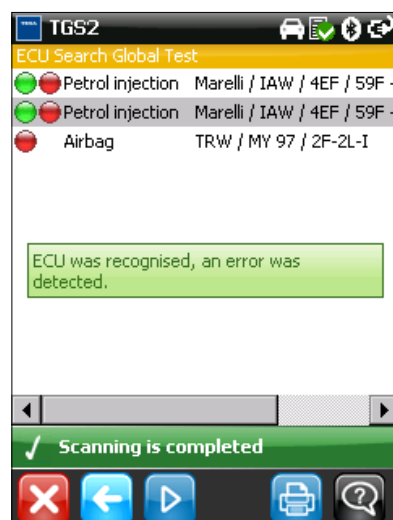
СРАЗУ В ТОЧКУ!

Инновационное приложение позволяет быстрым способом осуществить часто повторяющиеся ремонты и ТО, что касается программируемого ТО, выбирая единичные операции из специального списка; ПО автоматически связывается с функциями электронной системы, избегая сложный поиск внутри различных систем.

ФУНКЦИЯ TGS2

Функция **TGS2 (TEXA Global Scan 2)*** входит в стандартную комплектацию IDC4, что позволяет сделать автоматическое сканирование диагностируемых электронных блоков управления.

Вы можете выбрать для сканирования всех или только несколько систем, ПО будет автоматически проверять правильное определение блока управления и наличие ошибок. В этом случае, при нажатии на конкретную иконку Вы напрямую входите в самодиагностику, без необходимости снова запускать программу.



В этом случае, блок управления был распознан и связь прошла успешно. Кроме того, были обнаружены ошибки.

* Имеется в распоряжении только для NAVIGATOR TXT и NAVIGATOR TXC.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Процессор: CORTEX M3 STM32F103ZG 72 МГц, FLASH 1024 Кбайт, SRAM 96 Кбайт

Внешняя память SRAM: 8 Мбит, организованная 512 Кбайт x 16 бит

Внутренняя память PSRAM: 128 Мбит, организованная 8 Мбайт x 16 бит

Внешняя память NAND Flash: 132 Мбит на bus на 8 бит

Аккумуляторная батарея автомобиля:

NAVIGATOR TXT/TXC: управление системами на 12 VDC и на 24 VDC; NAVIGATOR TXB: управление системами на 12 VDC

Внешнее питание:

NAVIGATOR TXT/TXC: 8 – 32 В

NAVIGATOR TXB: 8 – 16 В

Разъём USB: виртуальный RS232 через USB 2.0 Device

Беспроводная связь: Bluetooth класс 1 (30 м).

Электронный коммутатор: 2 линии, 13 независимых положений

NAVIGATOR TXT: CPC 28 штырьков

NAVIGATOR TXC: DSUB-26HD стандартный ISO 22900-1

NAVIGATOR TXB: CPC 16 штырьков

Разъём перепрограммирования блоков управления:

PV, как протокол SAE J2534 (только для NAVIGATOR TXT и TXC)

Поддерживаемые протоколы связи:

Мигающий код (blink codes)

K, L (с токовой защитой 100 мА), ISO9141-2, ISO14230

CAN ISO11898, ISO11519-2

SAE J1850 PWM

SAE J1850 VPW

SAE J2534-1 (только NAVIGATOR TXT и TXC)

Разъём питания: power mini-din 4 штырька.

Визуальные сообщения: 1 зелёный светодиод, 1 красный светодиод, 1 синий светодиод

Потребление при 12 В: 0.25 А типичное.

Потребление при 24 В: 0.18 А типичное (только NAVIGATOR TXT и TXC)

Рабочая температура: 0 °С - 50 °С.

Температура хранения: - 20 °С - 60 °С.

Рабочая влажность: 10% ÷ 80% без конденса

Размеры: 160 x 170 x 55 мм

Вес:

NAVIGATOR TXT/TXC: 1 кг;

NAVIGATOR TXB: 1,1 кг

Нормативы:

Директива: ETSI 1999/5/CE

Безопасность: EN 60950

Электромагнитная совместимость: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1

Радио системы: EN 301 489-17, EN 300 328-2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей транспортных средств, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевает только с чисто указательных целей, потому что продукция и программное обеспечение TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Прежде, чем купить прибор, TEXA советует Вам всегда проверять у официальных дилеров TEXA "Список покрытия диагностики" продукции и/или программного обеспечения. **Изображения транспортных средств, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или программное обеспечение TEXA.** Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.



ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

ул. Колонцова, 5, офис 713,

141009 Мытищи,

Московская обл.

www.texa.ru

info@texa.ru



www.facebook.com/texacom



www.youtube.com/texacom



Бренд BLUETOOTH является собственностью компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., и используется компанией TEXA S.p.A. по лицензии.

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801189
Сентябрь 2011 - Russo
V.3.0



MADE IN EUROPE