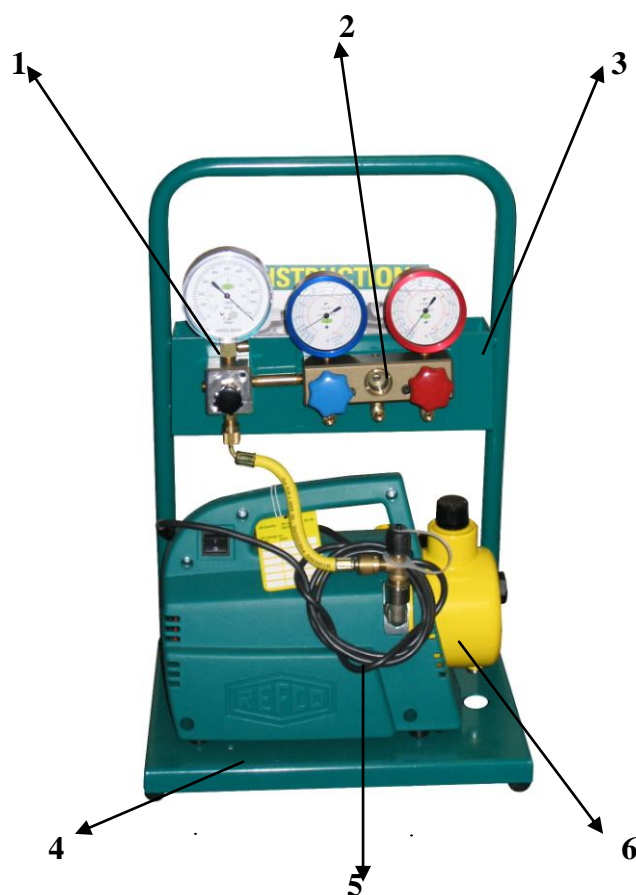


Руководство пользователя мини станции для заправки кондиционеров SMC -404 (SMC 402, 404-1, 404-2, 404-3, 404-4)

Вакуумный насос поставляется без масла. Перед началом работы необходимо залить в него масло для вакуумных помп, так чтобы уровень масла был посередине смотрового окошка. Замена масла производится через каждые 100 часов работы вакуумного насоса. (В зависимости от выбранной модели станции вместе с данным руководством поставляется инструкция на соответствующий тип вакуумного насоса, с указанием его производительности, объемом заправляемого масла и другими тех. характеристиками.)

Функциональные возможности установки.

- Вакуумирование системы кондиционирования;
- Проверка на герметичность системы кондиционирования;
- Заправка нового масла и ультрафиолетовой добавки для поиска места утечек (заправочный цилиндр поставляется отдельно);
- Заправка системы хладагентом.
- Проверка режимов работы и диагностика неисправностей системы кондиционирования воздуха.



Условные обозначения:

1. Вакуумметр
2. Манометрический коллектор
3. Полка для размещения шлангов, переходников...
4. Переносная стойка с платформой
5. Сетевой шнур
6. Вакуумный насос

Порядок работы.

Подключите установку к системе кондиционирования. Для этого необходимо установить установку на ровную поверхность, подключить шланг низкого давления (синий) к штуцеру манометрического коллектора под синим вентиляем, шланг высокого давления (красный) к штуцеру под красным вентиляем, заправочный шланг (желтый) к штуцеру под черным вентиляем. На синий и красный шланг подсоединить соответствующие адаптеры для подключения к сервисным портам системы кондиционирования, к желтому шлангу подключить баллон с соответствующим хладагентом. Убедитесь, что вентили на адаптерах и вентиль баллона закрыты. Откройте все вентили на манометрическом коллекторе, подключите вакуумный насос в сеть с питанием 220В/50Гц. Включите вакуумный насос на 5-10 сек, чтобы откачать остаточный воздух из коллектора и шлангов, закройте все вентили на манометрическом коллекторе. Подключите заправочные шланги к сервисным портам системы кондиционирования и откройте краны на адаптерах (для быстросъемных адаптеров для автомобильных кондиционеров с хладагентом R134a, поверните вентили на адаптерах по часовой стрелке до упора).

Для начала вакуумирования системы убедитесь в отсутствии остаточного хладагента в системе кондиционирования, необходимо считать показания манометров высокого и низкого давлений, если они больше нуля, то необходимо произвести отбор хладагента из системы во внешний баллон с помощью дополнительного оборудования. ***Категорически запрещается начинать вакуумирование системы при наличии хладагента в системе кондиционирования.*** Включите вакуумный насос, откройте желтый вентиль, чтобы соединить насос с коллектором, откройте красный и синий вентили, затем откройте вентиль вакуумметра. Следите за показаниями вакуумметра, показания должны уменьшаться. Рекомендуемая продолжительность вакуумирования 15-20 мин. Закройте желтый вентиль, выключите вакуумный насос. В течение 3-5 мин наблюдайте за показаниями вакуумметра. Если показания увеличиваются, то в системе кондиционирования имеется утечка, место которой определяется дополнительным оборудованием. Закройте вентиль вакуумметра и вентили на манометрическом коллекторе.

Заправка нового масла и ультрафиолетовой добавки производится с помощью заправочного цилиндра (поставляется отдельно). Масло и УФ добавку в нужном количестве залить в заправочный цилиндр, подключить его между манометрическим коллектором и шлангом низкого давления и открыть вентиль цилиндра. Система кондиционирования сама заберет содержимое цилиндра, т.к. в системе имеется разрежение. Для заправки системы нужным количеством хладагента поставьте баллон вверх дном на электронные весы, включите их и обнулите показания нажатием клавиши «ZERO». Откройте вентиль баллона, красный и черный вентили на манометрическом коллекторе. Хладагент начнет поступать в систему кондиционирования. Следите за уменьшением показаний весов. При заправке нужного количества хладагента закройте вентиль баллона и красный вентиль на манометрическом коллекторе, откройте синий вентиль. Включите систему кондиционирования, после уменьшения показаний манометра низкого давления, закройте синий и черный вентиль на манометрическом коллекторе. Если заправились только часть от необходимого количества хладагента, то необходимо перевернуть баллон на весах, закрыть красный вентиль и открыть синий. Включить систему кондиционирования и продолжить следить за показаниями весов, при достижении необходимого значения закрыть вентиль баллона и при достижении минимума низкого давления, закрыть черный и синий вентили на манометрическом коллекторе. Убедитесь, что высокое и низкое давление соответствует спецификации для данной системы кондиционирования.

Закройте вентили на адаптерах, отключите заправочные шланги от сервисных портов кондиционера. Проверьте сервисные порты на наличие утечек.