

***Программа диагностическая
“СКАНМАТИК”***

Модуль Daewoo/Chevrolet.

Руководство пользователя.

СОДЕРЖАНИЕ.

| | |
|---|----------|
| СОДЕРЖАНИЕ..... | 2 |
| 1. ВВЕДЕНИЕ..... | 3 |
| 1.1. Назначение..... | 3 |
| 2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ..... | 3 |
| 2.1. Подключение адаптера..... | 3 |
| 2.3. Установка связи..... | 3 |
| 3. РЕЖИМЫ ДИАГНОСТИКИ | 4 |
| 3.1. Переменные. | 4 |
| 3.2. Ошибки..... | 4 |
| 3.3. Сброс и инициализация ЭБУ. | 4 |
| 3.4. Паспорт..... | 4 |
| 3.6. Адаптация датчика положения коленвала..... | 4 |
| 3.6. Прокачка АБС..... | 4 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А. | 5 |

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Назначение.

Модуль “Daewoo/Chevrolet” в составе программы “СКАНМАТИК” позволяет проводить диагностику электронных систем управления, устанавливаемых на соответствующие автомобили Daewoo и Chevrolet (Европа). Список моделей автомобилей, доступных систем управления и режимов диагностики приведены в приложении А.

2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

2.1. Подключение адаптера.

На автомобилях **Daewoo/Chevrolet** могут быть установлены диагностические колодки двух типов: OBD-16 (рис.1) или GM-12 (рис.2). Колодка может быть расположена под рулевой колонкой, под бардачком по центру (Matiz), под бардачком справа, рядом с пассажирской дверью (Nexia).

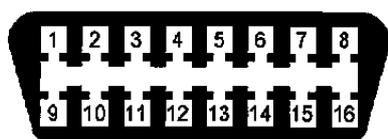


Рис. 1. Колодка OBD-16.

Назначение контактов: 4, 5 – земля,
7 – Двигатель/Трансмиссия/ABS, 12 – ABS,
13 – Подушки безопасности, 16 – (+) АКБ.

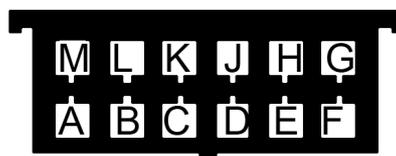


Рис. 2. Колодка GM-12.

Назначение контактов:
M – Двигатель/Трансмиссия/ABS,
L – Трансмиссия, A – земля, G – (+) АКБ.

ВНИМАНИЕ! Подключение и отключение кабеля к диагностическому разъему автомобиля следует проводить только при выключенном зажигании. В противном случае существует вероятность возникновения сбоя в работе электронных систем автомобиля в момент подключения адаптера.

Некоторые системы ABS и подушек безопасности требуют ручной коммутации К-линии адаптера с контактами диагностической колодки. В этом случае программа выдает соответствующее сообщение. Для ручной коммутации используйте универсальный 3-х контактный кабель.

Подключите адаптер к диагностической колодке с помощью соответствующего кабеля. На адаптере должен загореться светодиод. Если светодиод не загорелся – проверьте, плотно ли подключена вилка к разъему и присутствует ли напряжение в бортовой сети автомобиля (не менее 7В). Также в диагностической колодке типа GM-12 может отсутствовать питание, в этом случае подключите штекер питания к прикуривателю.

2.3. Установка связи.

Включите зажигание автомобиля. Из главного меню программы СКАНМАТИК выберите пункт “Daewoo” или “Chevrolet”. Затем выберите систему управления (двигатель, трансмиссия, ABS и т.д.). В следующем меню выберите модель двигателя или тип системы. Программа начнет установку связи с блоком управления. При успешном окончании процедуры установки связи на экране появится меню выбора доступных режимов диагностики. В случае неуспешного завершения установки связи с ЭБУ программа выдаст соответствующее сообщение. Проверьте соединение адаптера с

диагностическим разъемом автомобиля и с СОМ-портом компьютера, включено ли зажигание, соответствует ли тип ЭБУ.

По окончании диагностики автомобиля следует выйти из меню режимов диагностики, затем выключить зажигание автомобиля и отключить вилку от диагностического разъема.

3. РЕЖИМЫ ДИАГНОСТИКИ

3.1. Переменные.

Режим “Переменные” предназначен для контроля переменных ЭБУ и управления исполнительными механизмами в реальном времени. Описание режима просмотра переменных ЭБУ приведено в руководстве по эксплуатации программы СКАНМАТИК.

3.2. Ошибки.

В данном режиме программа считывает и выводит на экран коды ошибок, их описания и статус (текущая, сохраненная).

3.3. Сброс и инициализация ЭБУ.

При выборе данного режима происходит сброс центрального процессора ЭБУ, как при отключении и включении питания. При сбросе ЭБУ с инициализацией дополнительно происходит очистка данных обучения.

3.4. Паспорт.

На экране отображаются паспортные (идентификационные) записи блока управления и автомобиля (VIN, версия программы и т.д.).

3.6. Адаптация датчика положения коленвала.

Адаптация датчика положения коленвала требуется при появлении ошибки с кодом P1336 на автомобилях с блоком MR140/HV240 (Lanos, Nexia и др.). После выбора пункта меню четко следуйте указаниям на экране.

3.6. Прокачка АБС.

Позволяет провести прокачку антиблокировочной системы тормозов. Прокачка АБС необходима после замены гидроагрегата тормозов или при попадании воздуха во вторичный контур из первичного в момент срабатывания АБС. После выбора пункта меню четко следуйте указаниям на экране.

ВНИМАНИЕ! В процессе прокачки необходимо следить за наличием жидкости в бачке, не допуская снижения уровня в бачке ниже отметки «MIN».

ПРИЛОЖЕНИЕ А.

Ниже приведен список диагностируемых моделей автомобилей, систем управления и доступных режимов диагностики.

Сокращения: **ECM** – Модуль управления двигателем; **TCM** – Модуль управления трансмиссией; **ABS** – Антиблокировочная система тормозов; **SRS** – Надувные подушки безопасности, ремни безопасности; **ISU** – Электропакет; **ПЕ** – Переменные, **ИМ** – Исполнительные механизмы (управление), **ОШ** – Ошибки (чтение и сброс), **ПС** – Паспорт.

Модели DAEWOO

| Сист. | Тип | Примечание | Режимы диагностики | | | | |
|----------------------|-------------|---|--------------------|----|----|----|---------------------------|
| | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| LEMAN (RACER) | | | | | | | |
| ECM | IEFI-6 | 1.5 MPI SOHC 1.5 MPI DOHC | + | + | + | + | |
| ESPERO | | | | | | | |
| ECM | IEFI-6 | 1.5 MPI DOHC 2.0 TBI SOHC 1.5 MPI SOHC 1.8 MPI SOHC 2.0 MPI SOHC 1.5 MPFI DOHC | + | + | + | + | |
| TCM | GMPT4T40E | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ABS | DELPHI ABS | | + | + | + | + | Демонтаж модулятора |
| PRINCE | | | | | | | |
| ECM | IEFI-6 | 1.8, 2.0, 2.2 | + | + | + | + | |
| NEXIA / CIELO | | | | | | | |
| ECM | IEFI-6 | (Корея) 1.5 SOHC 1.5 DOHC 1.8 SOHC | + | + | + | + | |
| ECM | ITMS-6F | (UzDaewoo) 1.5 DOHC | + | + | + | + | |
| ECM | Sirius-D42 | EURO3 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | MR140/HV240 | EURO3 | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, сброс ЭБУ |
| TCM | GMPT4T40E | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ABS | DELPHI ABS | | + | + | + | + | Демонтаж модулятора |
| LANOS | | | | | | | |
| ECM | ITMS-6F | 1.3 SOHC, 1.5 SOHC, 1.5 DOHC, 1.6 DOHC | + | + | + | + | |
| ECM | MR140/HV240 | EURO3 | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, сброс |

| | | | | | | | |
|----------------|-------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|
| | | | | | | | ЭБУ |
| TCM | GMPT4T40E | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ABS | DELPHI ABS | | + | + | + | + | Демонтаж модулятора |
| ABS | BOSCH 5.3 | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| NUBIRA | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | ITMS-6F | 1.5 SOHC 1.5 SOHC 1.6 DOHC 1.8 DOHC 2.0 SOHC 2.0 DOHC | + | + | + | + | |
| TCM | GMPT4T40E | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.ALDL | | + | + | + | + | |
| ABS | DELPHI ABS | | + | + | + | + | Демонтаж модулятора |
| ABS | BOSCH 5.3 | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| LEGANZA | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | ITMS-6F | 1.8 SOHC 1.8 DOHC 2.0 SOHC 2.0 DOHC 2.2 DOHC | + | + | + | + | |
| TCM | AISIN50-40 | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.ALDL | | + | + | + | + | |
| ABS | DELPHI ABS | | + | + | + | + | Демонтаж модулятора |
| MATIZ | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D3 | 0.8L EURO-2 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D4 | 1.0L EURO-2 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D32 | 0.8L EURO-3 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | 1.0L EURO-3 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| SRS | SRS.0 MATIZ | | - | - | + | + | |
| ABS | ABS MATIZ | | + | + | + | + | |
| TACUMA | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D4 | <'05 1.6 DOHC <'05 1.8 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | >'06 1.6 DOHC >'06 1.8 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | ITMS-6F | <'05 2.0 DOHC | + | + | + | + | |
| ECM | MR140/HV240 | <'05 2.0 DOHC >'06 2.0 DOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, сброс ЭБУ |
| TCM | ZF 4HP16 | | + | + | + | + | Обучение блока (привязка TCM-ECM) |
| ABS | ABS TACUMA | | + | + | + | + | |

Модели CHEVROLET

| MATIZ/SPARK (M100/M150/M200) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
|-------------------------------------|--------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|
| ECM | SIRIUS-D3 | 0.8L EURO-2 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D4 | 1.0L EURO-2 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D32 | 0.8L EURO-3 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | 1.0L EURO-3 | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| SRS | SRS.0 MATIZ | | - | - | + | + | |
| TCM | JATCO-JF405E | | + | + | + | + | |
| ABS | ABS.2 MATIZ | M100+M150 | + | + | + | + | |
| ABS | BOSCH 5.3 | M200 | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | M200 | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| REZZO/TACUMA | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D4 | <'05 1.6 DOHC <'05 1.8 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | >'06 1.6 DOHC >'06 1.8 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | ITMS-6F | <'05 2.0 DOHC | + | + | + | + | |
| ECM | MR140/HV240 | <'05 2.0 DOHC >'06 2.0 DOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| TCM | ZF4HP16 | | + | + | + | + | Обучение блока (привязка TCM-ECM) |
| ABS | ABS TACUMA | | + | + | + | + | |
| MAGNUS/EVANDA/EPICA (V200) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | ITMS-6F | 2.0 DOHC | + | + | + | + | |
| ECM | MR140/HV240 | 2.0 DOHC | + | + | + | + | Адапт.ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| ECM | SIRIUS-D6 | 2.5 DOHC | + | + | + | + | сброс адаптации |
| TCM | ZF4HP16 | | + | + | + | + | Обучение блока (привязка TCM-ECM) |
| ABS | ABS.1 Magnus | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ISU | ISU.0 V200 | | + | + | + | - | |
| KALOS/AVEO (T200) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D4 | <'05 1.2 SOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | >'06 1.2 SOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | Siemens-USA | 1.2 DOHC 1.2 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | MR140/HV240 | 1.4 SOHC 1.4 DOHC 1.5 SOHC | + | + | + | + | Адапт.ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| TCM | AISIN-81 | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ABS | ABS.1 Aveo | | + | + | + | + | |

| NUBIRA/LACETTI/OPTRA (J200) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
|------------------------------------|------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| ECM | SIRIUS-D4 | <'05 1.4 DOHC <'05 1.5 DOHC <'05 1.6 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | SIRIUS-D42 | >'06 1.4 DOHC >'06 1.5 DOHC >'06 1.6 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | MR140 | 1.8 DOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| TCM | ZF4HP16 | | + | + | + | + | Обучение блока (привязка TCM- ECM) |
| TCM | AISIN-81 | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.0 | | - | - | + | + | |
| ABS | BOSCH 5.3 | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| NUBIRA (J100/J150) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | ITMS-6F | 1.5 SOHC 1.5 SOHC 1.6 DOHC 1.8 DOHC 2.0 SOHC 2.0 DOHC | | | | | |
| TCM | GMPT4T40E | | | | | | |
| SRS | SRS.ALDL | | | | | | |
| ABS | DELPHI ABS | ABS DELHI | | | | | |
| ABS | BOSCH 5.3 | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| ABS | TEVES EBCM | | + | + | + | + | Прокачка АБС |
| AVEO (T250) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIRIUS-D42 (сдвоенные К3) | 1.2 SOHC | | | | | |
| ECM | Siemens-USA | 1.2 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ECM | MR140/HV240 | 1.4 SOHC 1.4 DOHC 1.5 SOHC | + | + | + | + | Адаптация ДПКВ, Сброс ЭБУ |
| ECM | DELCO | 1.6 DOHC | + | + | + | + | |
| TCM | AISIN-81 | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.1 AVEO | | + | - | + | + | |
| ABS | ABS.1 AVEO | | + | + | + | + | |
| EPICA/TOSCA (V250) | | | ПЕ | ИМ | ОШ | ПС | Дополнительно |
| ECM | SIM2K | 2.0 DOHC 2.5 DOHC | + | + | + | + | Сброс адаптации |
| ABS | ABS.3 Epica | | + | + | + | + | |
| SRS | SRS.1 Epica | | + | - | + | + | |
| ISU | ISU.0 V200 | | + | + | + | - | |