

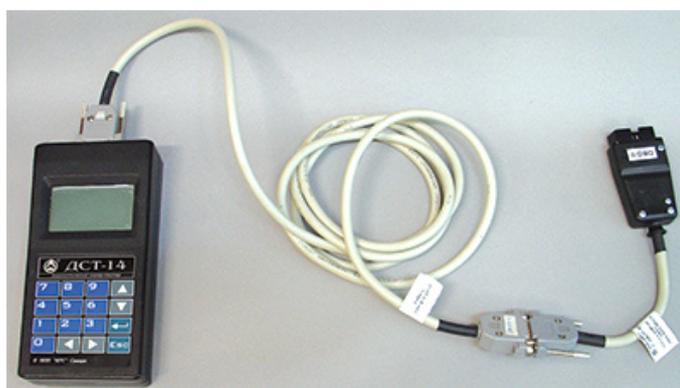
СОДЕРЖАНИЕ

- 3 ОБОРУДОВАНИЕ ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ
- 18 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
- 26 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТЮНИНГА
- 29 КОНТРОЛЬНО-РЕГУЛИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- 34 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ
- 40 ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- 47 ШИНОМОНТАЖНОЕ И БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- 62 ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА
- 67 ПУСКОЗАРЯДНОЕ И СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- 68 ПОКРАСОЧНО-СУШИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Диагностический сканер тестер ДСТ-14

Автомобильный диагностический сканер тестер ДСТ-12 поддерживает диагностику электронных систем управления автомобилями ВАЗ, ИЖ, ЗАЗ, ГАЗ, УАЗ, GM-АВТОВАЗ (Шеви-Нива, Шеви-Вива), OPEL, DAEWOO - CHEVROLET, VAG (Audi, VW, Skoda, Seat), KIA, HYUNDAI, PEUGEOT, FORD, RENAULT, CITROEN, FIAT, GREAT WALL, BAW/FOTON, CHERY, MAZDA, SSANG YONG, SUZUKI, TOYOTA, LEXUS

Диагностический сканер тестер ДСТ-14 используется для диагностики неисправностей различных электронных систем автомобиля: электронного управления впрыском топлива, антиблокировочной системы, иммобилизатора, климатической системы, отопителя и др. Возможности ДСТ-14 позволяют считывать системные данные, отображать диагностические коды неисправностей, сбрасывать коды неисправностей, управлять исполнительными механизмами автомобиля, записывать и хранить в энергонезависимой памяти значения переменных, отображать данные как в текстовом, так и в графическом режимах. ДСТ-14 поддерживает диагностику электронных систем управления отечественных автомобилей и иномарок. ДСТ-14 может работать от напряжения питания +12В и +24В, что позволяет диагностировать как легковые, так и грузовые автомобили. ДСТ-14 имеет в своем составе встроенный коммутатор диагностических интерфейсов. Объем памяти ДСТ-14 составляет 16 мегабайт, что позволяет хранить в нем одновременно до 16 программ-прошивок.



Автомобильный диагностический сканер тестер ДСТ-12 работает под управлением хранящегося в нем программного обеспечения (прошивок ПО). При смене типа диагностируемого автомобиля пользователь переключает ДСТ-14 на соответствующую программу-прошивку. Количество и содержание прошивок будет обновляться по мере дополнения новых диагностируемых блоков и типов автомобилей. Сканер тестер ДСТ-14 можно перепрограммировать, то есть добавить программное обеспечение (прошивку), пока есть свободная память, или заменить одну прошивку другой (у дилеров или загрузив ее с сайта), что позволяет по мере выпуска новых версий и типов прошивок всегда иметь самый актуальный диагностический тестер. ДСТ-14 предусматривает обновление программного обеспечения у дилеров или самостоятельно пользователем. Порядок обновления программного обеспечения: При помощи ДСТ-14 вы можете выбрать режимы тестирования, которые позволяют Вам:

- считывать системные данные,
- обрабатывать коды ошибок,
- сбрасывать коды ошибок,
- управлять исполнительными механизмами автомобиля,
- записывать и сохранять в памяти тестера значения переменных и флагов состояний,
- отображать данные как в текстовом, так и в графическом режимах,
- устанавливать пароль,
- экспортировать данные в файл на компьютере при помощи программы DstLink и Мотор-Тестер.

Тестер ДХХ-4

Тестер ДХХ-4ГАЗ предназначен для определения работоспособности регулятора холостого хода автомобилей ГАЗ, оснащенных инжекторными двигателями. Тестер ДХХ-4ГАЗ используется для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей на станциях технического обслуживания, автосервисах, владельцем автомобиля, а также на предприятиях, производящих автомобили

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон выходных сопротивлений, Ом
 - а) канал R1 75 .. 10075 ± 20%
 - б) канал R2 75 .. 100075 ± 20%
2. Мощность рассеивания, не более Вт 2
3. Габаритные размеры, мм 145x70x30
4. Масса, не более кг 0,2



Стробоскоп автомобильный ИСКРА-А

Стробоскоп автомобильный Искра-А предназначен для определения частоты вращения коленчатого вала двигателя и регулировки угла опережения зажигания (УОЗ) в автомобилях с карбюраторными и инжекторными двигателями, оснащенных системой зажигания с распределителем. Стробоскоп Искра-А используется для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей в автосервисах, на станциях технического обслуживания, владельцем автомобиля, а также на предприятиях, производящих автомобили.

Цифровой индикатор, расположенный на торцевой стороне стробоскопа, отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя или определяемый угол опережения зажигания, в зависимости от выбранного режима. Стробоскоп Искра-А может работать от напряжения питания +12В и +24В, что позволяет диагностировать как легковые, так и грузовые автомобили. Стробоскоп Искра-А имеет в своем составе встроенный коммутатор диагностических интерфейсов. Объем памяти Искра-А составляет 16 мегабайт, что позволяет хранить в нем одновременно до 16 программ-прошивок.



Диагностический тестер

ДСТ-6С-МК

Возможности Тестер ДСТ-6С-МК предназначен для диагностики двигателей внутреннего сгорания автомобилей, оснащенных системами электронного управления двигателем. В отличие от тестера ДСТ-6С, ДСТ-6С-МК выполнен в металлическом корпусе. Тестер ДСТ-6С-МК используется для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей на станциях технического обслуживания, автосервиса, владельцем автомобиля, а также на предприятиях, производящих автомобили. Режимы работы. Тестер ДСТ-6С предназначен для проверки: работоспособности форсунок, шаговых (обычно на автомобилях ВАЗ) и моментных (обычно на автомобилях ГАЗ) двигателей регуляторов холостого хода (РХХ); состояния резистора датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ); датчиков массового расхода воздуха (ДМРВ) с аналоговым и частотным выходом, датчика абсолютного давления ГАЗ, датчика кислорода (L-зонд) ВАЗ; имитации сигналов датчика положения коленчатого вала (ДПКВ), датчика-распределителя зажигания (датчика Холла) и датчика положения распределительного вала (ДПРВ); измерения постоянного напряжения в пределах от 0 В до 20 В; проверки работоспособности катушек и модулей зажигания; имитации выходного напряжения аналоговых датчиков.

Комплект поставки:

Тестер ДСТ-6С-МК

Паспорт

Потребительская упаковка

Документация на CD

Кабель Д6-Д21-ВАЗ, Кабель Д6-Д11-ГАЗ, Шнур для измерения напряжения

Кабель ИДВ-2 (в компл. со шнурами-переходниками ШП-2-1 3 шт.), Для имитации сигналов ДПКВ, ДПРВ и ДХ

Кабель ПДК-2, Для проверки датчика кислорода

Кабель Д6-Д41-КЗ (в комплекте со шнурами-переходниками Д6-П11, Д6-П21)

Для проверки катушек зажигания инжекторных и карбюраторных автомобилей.

Кабель Д6-Д31-МЗ ВАЗ

Для проверки модулей зажигания авт. ВАЗ, Кабель Д6-И11

Для имитации выходного напряжения аналоговых датчиков

Кабель Д6-Д51-ДМРВ Siemens

Для подключения к ДМРВ-ГАЗ Siemens 20.3855

Вариант поставки ДСТ-6С-МК-Кф-ПК "Полный Комплект"

Включает тестер ДСТ-6С-МК и все кабели, применяемые для ДСТ-6С-МК.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание от бортовой сети автомобиля.

Номинальное напряжение питания от источника постоянного тока 12 В.

Макс.допустимое напряжение питания 20 В.

Мин. допустимое напряжение питания 7 В.

Потребляемая мощность, не более 1,5 ВА.

Габаритные размеры 145x87x43 мм.

Масса 0,45 кг.

Класс точности тестера по напряжению 0,5/0,05.

Класс точности тестера по частоте 1/0,0016.

Время непрерывной работы тестера, не менее 8 часов.

Срок службы - не менее 5 лет

Диагностический комплекс Сканер МТ10СОК

Сканер МТ10СОК на базе адаптера АМД-4СОК. Главное отличие АМД-4СОК от ранее выпускавшегося АМД-4СО - наличие встроенного адаптера-коммутатора АК-2М и возможность работы с 24-х вольтовой бортовой сетью, что расширяет круг диагностируемых автомобилей. Диагностический комплекс Сканер МТ10СОК предназначен для диагностики двигателей внутреннего сгорания автомобилей, оснащенных системами электронного управления впрыском топлива. Комплекс позволяет эффективно выявлять неисправности в следующих системах: в системе зажигания, системе топливоподачи, системе газораспределения, системе питания и зарядки. Также имеются дополнительные возможности: работа в режиме 2-х канального осциллографа или самописца с возможностью записи. В Сканере МТ10СОК с использованием адаптера АМД-4СОК появилась возможность переключения диагностических линий K, L, CAN в разьеме OBDII, а также добавилась поддержка интерфейсов CAN ISO11519 (Fault tolerant) и CAN ISOJ2411 (Single wire).

Подключение к автомобилям производится при помощи кабеля-удлиителя СО4-Д12-ДИАГ и соответствующего кабеля-адаптера, соединенных последовательно. Удобство такого подключения состоит в том, что при смене типа автомобиля можно не отсоединять кабель-удлинитель, а менять только кабель-адаптер.

Комплекс МТ10СОК может использоваться для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей на станциях технического обслуживания, автосервиса, владельцем автомобиля при наличии компьютера типа IBM PC.

Конструкция комплекса сканер МТ10СОК позволяет использовать его как в стационарном, так и в мобильном варианте.

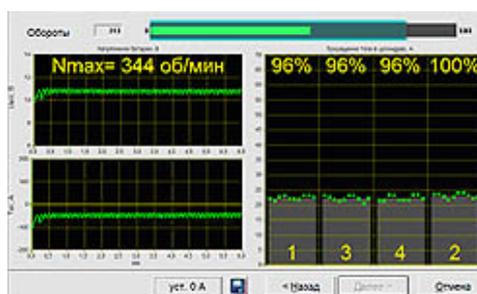
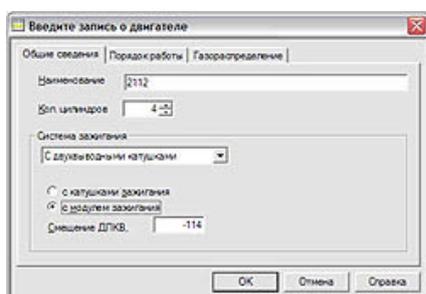
Питание осуществляется от аккумулятора тестируемого автомобиля.

Программное обеспечение Комплекса Сканер МТ10СОК: программа МТ10.

Диагностируемые системы.

Сканер МТ10СО позволяет диагностировать автомобили:

- ВАЗ 21xx, ВАЗ 2170 Приора, ВАЗ 1118 Калина,
- Шеви-Нива, Вива,
- Волга, Газель,
- УАЗ,
- ИЖ,
- Ока,
- VW, Audi, Seat, Skoda,
- Daewoo: Espero, Lanos, Leganza, Leman_Racer, Magnus, Matiz, Nexia UZ, Nexia Cielo, Nubira, Prince, Rezzo, Lacetti,
- KIA: Spectra, Shuma,
- Opel: Astra, Calibra, Omega, Vectra, Zafira, Corsa, Zafira, Tigra, Frontera, Sintra,
- Hyundai: Accent, Getz, Elantra,
- Renault: Logan, Megane, Scenic, Clio,
- Ford Focus,
- Citroen.



Мотор-Тестер

MT10KM

Диагностический комплекс Мотор-Тестер MT10KM предназначен для проверки технического состояния и поиска неисправностей в автомобильных бензиновых (и в ограниченном объеме дизельных) двигателях внутреннего сгорания при проведении ТО и ремонта автомобилей на станциях техобслуживания, автосервиса, владельцем автомобиля. Мотор-Тестер MT10KM включает полнофункциональный мотор-тестер для бензиновых (и частично дизельных) ДВС, компьютерный сканер для дизельных и бензиновых автомобилей и базу данных. Мотор-Тестер MT10KM работает на основе программного обеспечения MT10 и поддерживает диагностику в режиме сканера автомобилей ВАЗ, GM-AVTOVAZ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, ЗАЗ, СЕАЗ со всеми существующими ЭСУД, включая системы ABS, SRS (подушка безопасности), климат-контроль, иммобилизатор, электроусилитель руля, ПАЗ, ЗИЛ (Bosch EDC7UC31), МАЗ (Bosch EDC7UC31, Элара 50.3763 E3), Камаз (Bosch MS6.1), BAW, CHEVROLET, CHERY, CITROEN, DAEWOO, FIAT, FORD, GREAT WALL, HYUNDAI, KIA, MAZDA, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI, TOYOTA, BYD, HAFEI, автомобилей группы VAG, автомобилей, поддерживающих диагностику OBD-II. Коды доступа для работы в режиме сканера приобретаются дополнительно или в составе поставки Мотор Тестер MT10KM Плюс. Комплекс Мотор-Тестер MT10K работает на основе программного обеспечения MT10 с блоком автомобильной диагностики АМД-4АКМ. В состав Мотор-Тестера MT10KM также входит широкий ряд аксессуаров: датчики, клещи, стробоскоп и др., а также диагностические кабели.

- просмотр характеристики работы центробежного регулятора (график зависимости угла впрыска от оборотов).
- электр. проверка каналов управления топливными форсунками.

Система предпускового разогрева дизельных двигателей

- диагностика цепей свечей накала или запальной свечи.

Система газораспределения

- оценка относительной компрессии по цилиндрам в режиме стартерной прокрутки;
- измерение компрессии в динамике и в режиме прокрутки;
- определение правильности установки ремня ГРМ;
- контроль работы клапанов.

Система питания и зарядки

- проверка работы генератора и системы зарядки аккумулятора (вых. напряжение и ток генератора с определением неисправностей выпрямительных диодов, реле-регулятора, зависания щеток и т.д.).

Дополнительные возможности

- режим многоканального осциллографа с синхронизацией от любого из каналов или от спец. каналов синхронизации (ДПКВ, ДВМТ, индуктивных клещей в качестве датчика первого цилиндра) или самописца. Отображение до 8 каналов на экране с возможностью записи. Диагностируемые системы.

Комплекс позволяет проводить диагностику в режиме сканера автомобилей ВАЗ, GM-AVTOVAZ, ГАЗ, МАЗ, Камаз со всеми существующими ЭСУД, включая системы ABS, SRS (подушка безопасности), климат-контроль, иммобилизатор, электроусилитель руля, УАЗ, ИЖ, ЗАЗ, ПАЗ, ЗИЛ, СЕАЗ, DAEWOO, KIA, FORD, RENAULT, FIAT, PEUGEOT, OPEL, HYUNDAI, CHEVROLET, CITROEN, BAW, CHERY, NISSAN/INFINITI, MAZDA, TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, GREAT WALL, MAZDA, TOYOTA/LEXUS, NISSAN / INFINITI, SUZUKI, GEELY, BYD, LIFAN, HAFEI, группы VAG (Audi, VW, Skoda, Seat), автомобилей, поддерживающих диагностику OBD-II. На сегодняшний день для диагностики доступно более 1200 различных систем:



Имитатор датчиков

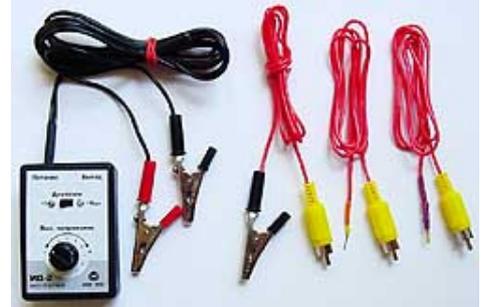
ИД-2

Имитатор датчиков ИД-2 предназначен для имитации выходного напряжения потенциометрических и резистивных датчиков электронной системы управления ИД-2 позволяет имитировать следующие датчики:

- датчик положения дроссельной заслонки,
- потенциометр регулировки СО,
- датчик давления в коллекторе,
- датчик атмосферного давления,
- датчик массового расхода воздуха,
- другие датчики давления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон рабочего напряжения питания 9 - 14,5 В
2. Номинальное напряжение питания от источника постоянного тока 12,6 В
3. Максимально допустимое напряжение питания 18 В
4. Диапазоны выходных напряжений
5. Выходной ток при напряжении питания 9 В не менее 5,5 мА, при напряжении питания 12,6 В не менее 7 мА
7. Габаритные размеры 145*70*30 мм
8. Масса не более 0,2 кг
9. Срок службы не менее 5 лет



Имитатор датчиков

ИД-4

Имитатор датчиков ИД-4 предназначен для имитации выходного сопротивления резистивных датчиков электронной системы управления инжекторных двигателей. Имитатор датчиков ИД-4 заменяет целый набор датчиков, необходимый при диагностике ЭСУД отечественных и импортных автомобилей.

ИД-4 позволяет имитировать следующие датчики:

- датчик температуры охлаждающей жидкости,
- датчик температуры окружающего воздуха,
- датчик температуры впускного трубопровода,
- другие датчики температуры.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон выходных сопротивлений, Ом
 - а) канал R1 75 .. 10075 ± 20%
 - б) канал R2 75 .. 100075 ± 20%
2. Мощность рассеивания, не более Вт 2
3. Габаритные размеры, мм 145x70x30
4. Масса, не более кг 0,2



Индикатор форсунок

ИФ-8

ИИФ-8 предназначен для индикации прохождения управляющих сигналов к топливным форсункам инжекторных двигателей ВАЗ и ВАЗ/Калина. ИФ-8 позволяет проводить тест цилиндрического баланса путем отключения форсунок. Подсоединяется в разрыв между жгутом форсунок и жгутом ЭСУД инжекторных двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество каналов индикации 4
Габаритные размеры, мм 56x72x45
Масса, кг, не более 0,05



Разрядник высоковольтный

Р4-8С

Разрядник высоковольтный 4-х канальный Р4-8С предназначен для проверки работоспособности системы зажигания автомобилей со статической системой зажигания (двухвыводными катушками зажигания). С помощью разрядника Р4-8С можно достоверно определить наличие достаточного напряжения во вторичной цепи системы зажигания. Данный прибор используется для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей на станциях технического обслуживания, автосервиса, владельцем автомобиля, а также на предприятиях, производящих автомобили.



Комплект поставки

- 1 Разрядник Р4-8С
- 2 Паспорт
- 3 Потребительская упаковка.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Пробойное напряжение каналов 3 и 4, не более, кВ 31
2. Пробойное напряжение каналов 1 и 2, не более, кВ 0 каналы 1 и 2 замкнуты на «землю».
3. Зазор, мм 14,5
4. Габаритные размеры, мм 162x88x28
5. Масса, не более, кг 0,35

Тестер форсунок

ТФ-6

Тестер ТФ-6 предназначен для проверки работоспособности форсунок инжекторных автомобилей ВАЗ, ГАЗ и других автомобилей, при условии совместимости разъёмов и свободного доступа для подключения. ТФ-6 подключается к жгуту форсунок или непосредственно к форсункам и имеет возможность последовательно проверять работоспособность всех 4-х форсунок без дополнительных переключений. Тестер может использоваться совместно с манометром топливной рампы, например, МТА-4, МТА-4ИР, МТА-2 или МТА-2ИР.

ТФ-6 позволяет диагностировать обрыв цепи форсунки или замыкание цепи форсунки на „Ubat“ („Убат“ – напряжение на клемме „+“ аккумулятора).

Тестирование проводится с помощью трех типов контрольных импульсов:

- 1 импульс длительностью 1 с;
- 100 импульсов длительностью 5 мс (период 10 мс);
- 200 импульсов длительностью 2,5 мс (период 5 мс).

Комплект поставки

Тестер ТФ-6

Кабель ТФ6-С21-ВАЗ для подключения к жгуту форсунок автомобилей ВАЗ

Кабель ТФ6-С31-ВАЗ/Калина для подключения к жгуту форсунок автомобилей ВАЗ/Калина

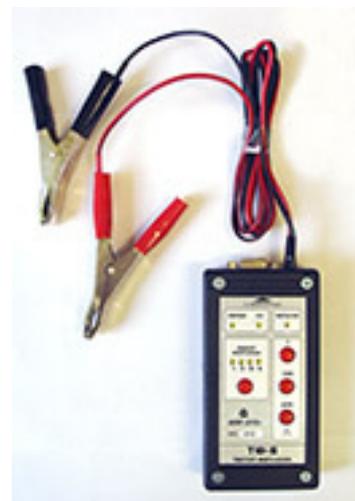
Кабель ТФ6-С11-ГАЗ для подключения к форсункам автомобилей ГАЗ

Паспорт

Потребительская упаковка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Номинальное напряжение питания от источника постоянного тока, В 12
2. Максимально допустимое напряжение питания, В 18
3. Минимально допустимое напряжение питания, В 9
4. Потребляемая мощность, Вт, не более 0,8
5. Габаритные размеры (без кабелей), мм 135x68x29
6. Масса, кг, не более 0,25
7. Срок службы, лет 5



Манометр МТА-4

Манометр топливной системы автомобиля МТА-4 предназначен для измерения давления в топливной системе автомобилей, оснащенных электронными системами впрыска топлива. Работа устройства заключается в измерении давления в топливной системе автомобиля путем непосредственного подключения прибора к топливной рампе (автомобили ВАЗ) или в разрыв топливопроводов (автомобили ГАЗ). Для удаления воздуха из соединительного шланга, а также для сброса давления в топливопроводе после окончания



Комплект поставки

В комплект поставки входят:

- манометр МТА-4,
- переходник УП-2 для обеспечения подключения манометров к топливной рампе заднеприводных инжекторных автомобилей ВАЗ (классика),
- быстросъемный переходник ТБП-2 для подключения к топливной магистрали с быстросъемными соединителями,
- тройник,
- сальник (комплект для ремонта),
- паспорт,
- паспорт на МП-100,
- потребительская упаковка (кейс).

Манометр МТА-4ИР

Манометр топливной системы автомобиля МТА-4ИР предназначен для измерения давления в топливной системе автомобилей, оснащенных электронными системами впрыска топлива. Манометр выполнен в резиновом чехле. Работа устройства заключается в измерении давления в топливной системе автомобиля путем непосредственного подключения прибора к топливной рампе (автомобили ВАЗ) или в разрыв топливопроводов (автомобили ГАЗ). Для удаления воздуха из соединительного шланга, а также для сброса давления в топливопроводе после окончания измерений предусмотрен клапан сброса.

Комплект поставки

В комплект поставки входят:

- манометр МТА-4ИР,
- переходник УП-2 для обеспечения подключения манометров к топливной рампе заднеприводных инжекторных автомобилей ВАЗ (классика),
- быстросъемный переходник ТБП-2 для подключения к топливной магистрали с быстросъемными соединителями,
- тройник, сальник (комплект для ремонта),
- паспорт,
- паспорт на манометр WIKA,



Диагностический комплекс

Автомастер АМ1-М

Диагностический комплекс АВТОМАСТЕР АМ 1 Новый диагностический комплекс с цифровой обработкой на базе компьютера IBM. Компьютерные технологии - в автосервисе. Диагностика, поиск неисправностей, регулировка бензиновых и дизельных двигателей.

Новые методы тестирования автомобилей:

- относительная компрессия; -
- эффективная мощность;
- мощность механических потерь;
- цилиндрический баланс.

Углубленная диагностика при помощи режима цифрового осциллографа.

Легко дополняемая справочная база данных.

Сравнение с эталонными значениями параметров
Вывод сводки диагностики на принтер. Ведение базы данных клиентов.

Возможность расширения функций путем установки программного обеспечения с гибких дисков.

Подключение 2-х компонентного газоанализатора.



ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Частота вращения КВ бензиновых и дизельных двигателей 0 - 6000 об/мин
- Угол замкнутого состояния контактов прерывателя 0 - 180 град
- Угол опережения зажигания (впрыска) 0 - 60 град
- Асинхронизм искрообразования 0 - 180 град
- Относительная компрессия по цилиндрам 0 - 100 %
- Эффективность работы каждого цилиндра 0 - 100 %
- Напряжение на АКБ, на клеммах катушки зажигания 0 - 40 В
- Вторичное напряжение на свечах зажигания 0 - 40 кВ
- Напряжение искрового разряда на свечах зажигания 0 - 5 кВ
- Длительность искрового разряда на свечах зажигания 0 - 10 мс
- Сила тока заряда / разряда АКБ 0 - ±600 А Сопротивление 0 - 100 кОм

Комплекс обеспечивает проверку систем пуска, энергоснабжения, зажигания, топливоподдачи, газораспределения и цилиндропоршневой группы.

Подключение к автомобилю осуществляется при помощи накладных датчиков и зажимов, а также при помощи диагностической колодки. Отдельные режимы для проверки всех систем автомобильных двигателей.

Режим цифрового осциллографа с автоматической синхронизацией, возможностями масштабирования, запоминания и растяжки участка осциллограммы позволяет однозначно выявить "виновника" неисправности системы зажигания путем сравнения с эталонными осциллограммами.

Стойка компьютерная

СКАТ-2РГ

Стойка СКАТ-2РГ специально разработана для работы в условиях автосервиса. Стойка может комплектоваться шкафом ШИ-2. На рукаве стойки можно разместить модуль диагностики АМД-4А для МТ10 либо адаптер АМД-4СО для Сканера МТ10СО.

На фото показан вид стойки с компьютером и газоанализатором.

Стойка компьютерная автомобильная технологическая СКАТ-2Р предназначена для размещения:

- системного блока,
 - монитора,
 - клавиатуры и мыши,
- а также оборудования, используемого при диагностике автомобилей.

Стойка СКАТ-2РГ конструктивно выполнена из материалов, обеспечивающих ее эксплуатацию в условиях автосервиса, СТО и т.д. Стойка окрашена порошковой эмалью, обеспечивающей защиту от коррозии.

Подвижность стойки обеспечена четырьмя колесами, одно из которых снабжено тормозом для фиксации выбранного положения стойки.

Стойка комплектуется сетевым фильтром на пять розеток для подключения оборудования с защитой от перегрузки (максимальный ток 10А, длина кабеля 3м) и кронштейнами для намотки кабеля.

Стойка оборудована кронштейнами для крепления монитора и системного блока компьютера различных моделей и полочкой для клавиатуры и мыши.

Рабочий стол стойки позволяет разместить дополнительное оборудование размерами до 534x425x340 мм, а также инструмент, литературу и т.д.

Стойка снабжена рукавом для размещения кабелей диагностического оборудования.

Разборная конструкция и небольшой вес стойки упрощает ее транспортировку.

Стойка СКАТ-2РГ снабжена кронштейном распределительным и кронштейном фиксирующим, которые устанавливаются на рукаве и предназначены для закрепления кабелей, идущих от диагностического оборудования



Диагностический комплекс BOSCH FSA 740

Все передовые возможности моторной и системной диагностики в одном устройстве. В том числе: генератор сигналов позволяет проверять датчики и соединения, не отключая их от автомобиля; осциллограф с частотой развертки до 50 МГц; проверка прохождения сигнала по шине CAN; продолжительный замер тока утечки аккумулятора (до 24 часов) с записью результатов измерения.

Базовый комплект FSA 740:

- Передвижная стойка
- Измерительный модуль с держателем для датчиков
- Блок питания с сетевым кабелем
- ПК с Windows XP
- Монитор, мышь, принтер
- Дистанционное управление (передатчик и приемник)
- Системный тестер KTS 520
- Пакет программного обеспечения SystemSoft[plus] *

- Датчики:

- Кабель Мульти 1
- Кабель Мульти 2
- Кабель В+/В-
- Кабель UNI IV
- Измерительный датчик 3 x KV+/ Кр
- Измерительный датчик 3 x KV+/ Чрн
- Триггерная (импульсная) цанга
- Токовая цанга 1000 А
- Стробоскоп
- Датчик температуры масла
- Шланг для измерения давления воздуха



Размеры (В x Ш x Г) (с установочным уголком, без датчиков): 1785 x 680 x 670 мм

Масса: 91 кг

Напряжение питания: 90-264 В; 47-63 Гц

Рабочая температура от 5° до 40° С

Габариты (Ш x В x Г): 630 (830 с датчиками) x 1720x630 мм

Масса: 90 кг



Автомобильный сканер

CARMAN SCAN WI

Carman Scan Wi» является диагностическим аппаратом, выполненным в виде независимого модуля с USB - портом и адаптером LAN для подключения сети или модуля беспроводного соединения.

Диагностируемые автомобили

Азия: Toyota, Lexus, Honda, Nissan, Mitsubishi, Proton, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Infiniti, Holden, Hyundai, Kia, Daewoo, Ssangyong

Европа: Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Seat, Skoda, Saab, Opel, Renault, Peugeot, Citroen, Ford, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, LADA, GAZ, UAZ

США: General Motors, Chrysler, Ford

Системы

Все электронные системы и электрические цепи автомобиля*:

ENG, ENG-2, BM/GM, EA, CCS, TCS, ISC, ESCM, IFI/ERE, ELR, EDS, ABS/ETS/ASR, AIRBAG/ETR (SRS), A/T, BAS, ADS, ASD, SPS, 4WD, RB, RST, A/C, IMMO, EPS, ECS, AHLS, AAC, FWDS, FFH, KCS и др.

Функциональные возможности

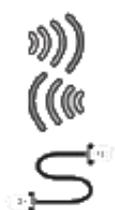
- Чтение и расшифровка кодов ошибок.
- Стирание ошибок.
- Вывод текущих данных (в цифровом и графическом виде).
- Формирование групп параметров вручную.
- Проверка (активация) исполнительных механизмов.
- Возможность графического сравнения выбранного параметра со всеми остальными.
- Запись текущих параметров.
- Идентификация систем (блоков управления).
- Проведение адаптации.
- Сброс сервисных интервалов.
- Чтение и программирование иммобилайзера.



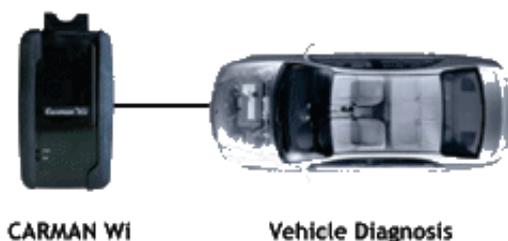
Программное обеспечение для ПК

- Анализ записанных данных по результатам измерений
- Загрузка обновлений через специальную программу

Wireless LAN_



DLC MAIN CABLE



Основные функции сканера

- Диагностические коды ошибок
- Текущие данные
- Запись
- Активационный тест
- Адаптация

Системные тестеры

KTS 530/540/5760

В сочетании с персональным компьютером модули KTS 5-й серии образуют универсальный системный тестер (сканер), работающий с любыми электронными системами управления автомобиля (система управления двигателем, АКПП, ABS, подушкой безопасности и т.д.). Широчайший перечень марок и моделей автомобилей, с которыми работает прибор, определяется программным продуктом ESI[tronic], обеспечивающим его работу. Модуль непосредственно подключается к диагностическому разъему автомобиля с помощью кабеля-адаптера. Блок управления распознается автоматически и производится считывание действительных значений, памяти ошибок и других специфических данных. KTS 530 оснащается мультиметром для измерения напряжения, сопротивления и силы тока, а также оборудован встроенным сменным ISO-CAN-адаптером для автоматической перепиновки диагностической колодки и



Модуль KTS 540 аналогичен прибору KTS 530, но может обмениваться данными с компьютером не только через USB-кабель, но и посредством радиоканала Bluetooth.

KTS 570, обладающий всеми преимуществами модуля KTS 540, оборудован усовершенствованными двухканальными мультиметром и осциллографом.

Функции приборов:

- чтение и стирание памяти ошибок бортовой системы диагностики;
- вывод текущих параметров системы управления в реальном времени в цифровом и графическом виде;
- управление исполнительными механизмами;
- отображение положения разъемов и распределения контактов в них;
- сброс и установка сервисных сообщений;
- контроль масла;
- деблокирование иммобилайзера;
- ариантное кодирование;
- базисные настройки;
- параметры адаптации;
- функциональные тесты;
- проверка ESP;
- инициализация угла поворота колес;
- мультиметр;
- осциллограф;
- прочие функции (вентиляция соленоидов ABS, статический тест, чтение VIN и др.).

Поддерживаемые протоколы:

- Blink-code
- SAE-J1850 DLC
- SAE-J1850 SPC
- ISO 9141-2 (K/L lines)
- CAN ISO 11898
- ISO 15765-4 (OBD)
- CAN Single Wire, High Speed-, Middle Speed-, Low Speed CAN



Системный тестер

KTD 200

Системный тестер KTS 200 – портативный энергонезависимый сканер, работающий с любыми электронными системами управления автомобиля (система управления двигателем, АКПП, ABS, подушкой безопасности и т.д.).

Оборудован встроенным мультиплексором и ISO-CAN адаптером.

Покрытие более 70 марок автомобилей, определяется программным продуктом ESI[tronic].

Прибор полностью готов к работе после деблокирования предустановленного программного обеспечения.

Поставка программного обеспечения по абонементу, включающему ежеквартальные обновления, либо в виде бессрочно действующего пакета.

Обновление загружается в несъемную память тестера через USB-разъем.

Особенностью интерфейса являются два варианта формата предоставления данных и функциональной навигации:

- систематизация по блокам управления;
- систематизация по типу сервисной операции, задействующей блоки управления (тормоза, двигатель, колеса и т.д.).

Это делает интерфейс понятным и простым для пользования не только высококвалифицированными диагностами, но и специалистами по сервисным операциям.

Тестер идеален для:

- экспресс-диагностики на приемке;
- операций техобслуживания
- работы в режиме выездной техпомощи;
- специализированного сервиса (шиномонтаж, кондиционеры, установка дополнительного оборудования);
- оценки автомобилей по системе trade-in в дилерских автосалонах.

Поддерживаемые протоколы для проведения диагностики:

ISO 9141-2, K/L-Lines Blinkcode SAE-J1850 VPW (GM.)

SAE-J1850 PWM (Ford)

CAN-ISO 11898 ISO 15765-4 OBD, Высокоскоростная, среднескоростная, низкоскоростная и однопроводная CAN.

Подключения:

Встроенная диагностика (OBD),
USB, напряжение питания

Языки:

Все 23 языка ESI[tronic]



Оборудование для обслуживания двигателей

Компрессометр AIST

Применение:

- подходит для большинства типов дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей
- для измерения давления в конце такта сжатия в цилиндрах, что позволяет оценить состояние механической части двигателя

Технические характеристики:

- диапазон измерения: 0-70 кг/см²; 0-70 Атм, 0-1000 фунт/дюйм²(PSI)
- диаметр шкалы 60мм

Дополнения:

- присоединительные адаптеры снабжены золотниками, что обеспечивает быстрое и безопасное подключение
- надежное удержание давления
- боковой клапан для сброса давления

Комплектация:

- манометр с гибким удлинителем 450мм, с быстроразъемным соединением (БРС) под 90°;
- переходник (БРС)х(M10x1.0), длина 62мм (свеча накаливания), подходит для FORD/NAVISTAR (6.9 и 7.3 л), GM (4.3 и 5.7 л);
- переходник (БРС)х(M24x2.0), длина 85мм (форсунка), подходит для AUDI (все) CUMMINS (6 BT, диаметром 4.02", 5.9 л), MERCEDEC BENZ (все с резьбой на форсунке M24x2.00), VOLKSWAGEN (все), VOLVO (все);
- переходник (БРС)х(диаметр 22.3мм), длина 125мм (форсунка), подходит для CUMMINS (V-185, V-210, V-225, V-555, VT-255, VT-555);
- переходник (БРС)х(внутр. M18), длина 63мм (спец.), подходит для переходников BACHARACH;
- переходник (БРС)х(M12x1.25 и M18x1.5), под 90° (свеча накаливания), подходит для MERCEDEC BENZ (мод. 300, 300TD, 250, 350);
- переходник (БРС)х(диаметр 21.0мм), состоит из нескольких частей (форсунка), подходит для ALLIS CHALMERS (6000, 7000, 10000, 11000), BEDFORD (200, 220, 300, 330, 466), CASE, J.I. (все), FIAT ALLIS (8035-02-300, 8035-02-301, 8035-02-302, 8045-02, 8045-03), FORD TRACTOR (все), INTERNATIONAL HARVESTER (D/DT 361, D/DT 429, DV 462, DV/DVT 550, DT/DV/DVT 573, 361. 407), MACK TRUCK (END 405, 457, 475, 510, 519, 605, 672, 673, 674, 711, 864, ENDT-673, 675, 676, 865, 866), ONAN (DSL, MDSL), WAUKESHA (180DLC, 190D, 195D, 197D);
- переходник (БРС)х(диаметр 25мм), длина 160мм (форсунка), подходит для CUMMINS (двиг. цил. 5.5": NC855"2, V-6, V-8, V-12, 903 V-8 PTB);
- переходник (БРС)х(M12x1.25 и M18x1.5), длина 72мм (свеча накаливания), подходит для BMW (2.4 л), LINCOLN CONTINENTAL/MARK VII (мод. 1984 и 1985 г. вып.), PEUGEOT (все имеющие свечу накаливания с резьбами M12x1.25 и M18x1.5);
- переходник (БРС)х(M10x1.25), длина 69мм (свеча накаливания), подходит для CHEVY LUV (1.8 и 2.2 л), ISUZU (1.8 и 2.2 л), TOYOTA (1.8 л);
- переходник (БРС)х(M10x1.25), длина 73мм (свеча накаливания), подходит для GM (4.3, 5.7, 6.2, 6.5 TURBO);
- переходник (БРС)х(диаметр 25мм), S-образный (форсунка), подходит для DETROIT DIESEL (53, 71, 92, 110, 149, V53, V71);



Оборудование для обслуживания двигателей

Лампа-пробник цепи форсунки

Лампа-пробник цепи форсунок 7602 Лампа-пробник позволяет проверить исправность цепи управления форсункой по световым вспышкам. Используется для экспресс-диагностики наличия сигналов управления форсунками. В состав комплекта входит 6 индикаторов, позволяющих проверять большинство систем центрального и распределённого впрыска топлива.



Пневмотестер ПТ-1

Пневмотестер предназначен для определения технического состояния цилиндропоршневого пространства двигателей внутреннего сгорания. С помощью данного прибора определяется механическое состояние цилиндропоршневой группы, плотность прилегания клапанов, целостность прокладки головки блока цилиндров (в дальнейшем ГБЦ) и т.д., по величине падения давления сжатого воздуха, подаваемого в цилиндр через свечное отверстие. Данная процедура производится без разборки двигателя. Принцип тестирования позволяет проводить диагностику на двигателе, снятом с автомобиля.



Комплект ИД-1

Комплект ИД-1 предназначен для измерения давления топлива в системах впрыска топлива инжекторных двигателей а/м ВАЗ (в том числе 16-клапанных) и ГАЗ.

Измерение давления топлива в двигателях а/м ВАЗ осуществляется с помощью подключения к измерительному порту (на топливной рейке справа по ходу движения а/м). На двигателях а/м ГАЗ измерение давления топлива осуществляется с помощью тройника со шлангом, врезаемого с помощью хомутов, в магистраль подачи топлива в рейку (в передней части двигателя). Манометр подключается к тройнику и измерение производится в режиме In-line



Tu1- измеритель разряжения и давления

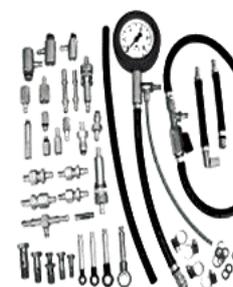
Используется для измерения следующих параметров: величины разряжения во впускном коллекторе двигателя; давления наддува; выходного давления бензонасоса карбюраторного двигателя.

В комплект поставки входит манометр с акриловым стеклом, ценой давления 0,1 и диапазоном измерения давления 0,1...0,7мм рт. ст.



Комплект для измерения давления топлива

Измеритель давления универсальный (ИД-У) Предназначен для диагностики систем впрыска топлива бензиновых двигателей. Комплект адаптеров позволяет производить измерения давления топлива практически на всех автомобилях отечественного и импортного производства. По величине измеренного давления в различных точках топливопровода можно сделать вывод о работоспособности системы впрыска и определить место неисправности.



Оборудование для обслуживания двигателей

Эндоскоп с жестким зондом 8-300-55

Эндоскоп с жёстким зондом (Россия) предназначен для визуального контроля камеры сгорания, поверхности поршня и цилиндра, впускных клапанов через свечное отверстие. Угол наблюдения от 0 до 90 град. Подсветка от осветителя. вызывает удержание соединителя в необходимом месте.



Стетоскоп механический КА-6324

Стетоскоп механический КА-6324 Простое, но эффективное устройство для прослушивания различных шумов и стуков в двигателе и приводных агрегатах.



Осциллограф-мультиметр VeeTech 700

VeeTECH-700 Данный прибор сочетает в себе функцию различных измерительных тестеров: осциллографа, мультиметра, частотомера, функционального генератора, логического анализатора, а также автомобильного анализатора. Дисплей прибора позволяет отображать как цифровую, так и графическую информацию осциллограмм сигналов. VeeTech.

Краткие технические характеристики

- * графический мультиметр-осциллограф
- * дисплей 160 x 160 с подсветкой
- * автоматический и ручной режимы настройки, курсор
- * захват импульсных сигналов
- * дисплей 3 3/4 разряда + аналоговая шкала
- * автоматический выбор пределов измерений
- * одноканальный логический анализатор
- * режим автоматической настройки
- * режим HELP
- * питание от адаптера или набора батарей
- * Частота дискретизации: 25 Мвыб/сек
- * Макс. входное напряжение: 1000 В
- * Связь с компьютером: RS-232C
- * Потребляемая мощность: нет данных
- * Габаритные размеры: 107 x 220 x 55 мм
- * Вес: 0.8 кг
- * Комплект поставки: Щупы (2), зажимы "крокодил" (2), сумка для переноски, интерфейсный кабель RS-232C, ПО, сетевой адаптер, инструкция
- * Опции: дополнительные адаптеры для измерения температуры, влажности, давления и высоких токов



Оборудование для обслуживания двигателей

Наборы для замера противодавления TU-24A-PB

TU-24A-PB - набор для замера противодавления катализатора. Применяется для оценки проходного сопротивления катализатора(выпускной системы). Комплект адаптеров обеспечивает быстрое и удобное измерение в любой из 4х точек: Гнездо датчика кислорода Система EGR Система SAR (secondary Air Injection) Любая точка глушителя. В комплект входит манометр и адаптеры для подсоединения к выпускной системе автомобиля.



Вакуумметр

Вакуумметр используется для измерения величины разряжения во впускном коллекторе двигателя.



АИСТ 19210200

Комплект для измерения давления масла. Универсальный прибор с гибким шлангом и быстросъемным наконечником. В комплект входит 10 наиболее распространенных резьбовых адаптеров для подсоединения к масляной магистрали двигателей. Применяется на двигателях следующих автомобилей: Mercedes-Benz, BMW, Volvo, Ford, Opel, PSA, Renault, Toyota, Mitsubishi, Nissan, Honda и других.



Tu16- комплект для измерения давления масла в двигателе

Комплект для измерения давления масла в двигателе и АКПП.

Прибор для проверки давления масла в двигателях и автоматических трансмиссиях. В комплект входят гибкий шланг с быстросъемным соединителем, комплект наиболее распространенных резьбовых адаптеров и 2 манометра:

- для измерения давления масла в двигателе с ценой деления 0,1 Bar и диапазоном измерения 0..7 Bar;
- для измерения давления масла в АКПП с ценой деления 0,2 кг/см² и диапазоном измерения 0..28 кг/см².



Комплект для измерения давления масла tu-11A

Комплект для измерения давления масла в двигателе и АКПП

Применяется для измерения давления в масляных системах двигателей и автоматических коробках передеач. В комплект поставки входит набор наиболее распространенных резьбовых адаптеров



Оборудование для обслуживания двигателей

Стробоскопы

Стробоскопы предназначен для снятия характеристики угла опережения зажигания центробежного и вакуумного регулятора, измерения оборотов двигателя, а также для проверки работоспособности центробежного и вакуумного регуляторов опережения зажигания карбюраторных двигателей.

модель	тип	измер. параметры	особенности	страна
ДС-12	диз., цифр.	УОЗ...0-50град. тахометр 350-6000	пласт. корпус	НПП НТС
ДС-24	диз., цифр.	УОЗ...0-50град. тахометр 350-6000	мет. корпус, регул. задер.	НПП НТС
МЗ	бенз., цифр.	УОЗ...0-60град., УЗСК..0-99,9% тахометр 100-7000, проверка центр. и вакуум. РОЗ	Упит=9-16В, регул. задер, цифр фильтр с регул. чувст., все типы зажигания	Россия
МЗD	диз., цифр.	УОЗ...0-50град., тахометр 100-7000	Упит=9-16В, регул. задер, цифр фильтр с регул. чувст.	Россия
DDA-3100	диз., цифр.	УОЗ...0-50град., тахометр 200-6000, U..0-16В	пласт. корпус, Упит=12В пьезодатчик диаметр 6мм	Тайвань
Искра-А	бенз., цифр.	УОЗ...0-99,9град., тахометр 120-10000	Упит=9-18В, регулируемая задержка	НПП НТС
Аист 19199200	бенз., цифр.	УОЗ...0-180град., тахометр 0-10000	Упит=9-18В, регулируемая задержка	АИСТ



Аист 19199200



DDA-3100



МЗ/МЗD



ИСКРА



ДС-12/ДС-24

Оборудование для обслуживания двигателей

Стенд ДД-2110 для регулировки дизельных форсунок

Стенд ДД-2110 для испытания и регулировки дизельных форсунок предназначен для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей отечественного и импортного производства.

Стенд ДД-2110 предназначен для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей на стационарных и передвижных диагностических и ремонтных установках.

Стенд ДД2110 позволяет проверить следующие параметры:

- давление начала впрыска и качество распыления топлива,
- герметичность запорного конуса (по появлению капли топлива на носике распылителя)
- гидроплотность по запорному конусу и направляющей цилиндрической части (по времени падения).

Стенд ДД2110 состоит из плиты, на которой установлен бак для топлива с камерой впрыска, стойки с держателем плунжерного насоса, гидроаккумулятора, дросселя, манометра, фильтра и трубопроводов. Все приборы, кроме манометра и трубопроводов, закрыты кожухами.



Стенд для регулировки дизельных форсунок М 106

Стенд для испытания и регулировки дизельных форсунок

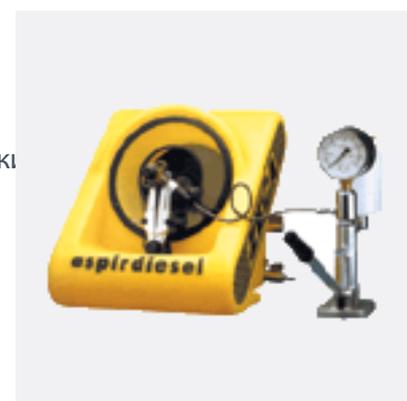
Позволяет проверить: давление начала впрыска и качество распыления топлива, герметичность запорного конуса, гидроплотность по запорному конусу и направляющей цилиндрической части. Измерение давления производится высокоточным датчиком и отображается на индикаторе электронного блока. Давление начала впрыска форсунки фиксируется на индикаторе и сохраняется до сброса оператором. Проверка герметичности и гидроплотности производится путем задания на электронном блоке величины давления и времени падения. По достижении заданного давления электронный блок выдает звуковой сигнал, отсчитывает заданное время и фиксирует остаточное давление, выдавая при этом звуковой сигнал. Поставляется в удобном противоударном пластиковом боксе.



Тестер дизельных форсунок 470/400В

Идеальный инструмент для диагностики состояния дизельных форсунок.

Предоставляет возможность проверить герметичность распылителя форсунки, давление открытия (начала впрыска) форсунки, качество распыла (факел) топлива, работу распылителя форсунки и т.д.



Оборудование для обслуживания двигателей

Стенды для проверки параметров и УЗ очистки форсунок LUC-304/306/308

LUC - стенд для проверки и ультразвуковой очистки форсунок инжекторных двигателей. Используется для диагностики состояния и восстановления работоспособности большинства видов форсунок для инжекторных двигателей.

Стенд выпускается в 3х вариантах, отличающихся количеством одновременно тестируемых форсунок:

LUC-304 - максимальное кол-во устанавливаемых форсунок - 4.

LUC-306 - максимальное кол-во устанавливаемых форсунок - 6.

LUC-308 - максимальное кол-во устанавливаемых форсунок - 8.

Стенд состоит из двух контуров:

диагностический контур стенда позволяет оценить техническое состояние форсунок

контур очистки (внешняя ультразвуковая ванна) позволяет снять отложения с внутренних элементов форсунок при помощи эффекта ультразвуковой кавитации в активной химической среде.

Отличительными особенностями стенда LUC являются:

Автоматическое определение рабочего напряжения форсунки;

Полностью цифровое управление;

Один автоматический и три ручных режима тестирования форсунок;

Обратная промывка форсунок - для удаления частиц твердых отложений из внутренних полостей форсунки после ультразвуковой обработки;

Высокое качество наблюдения факела и угла распыла форсунок, получаемое за счет правильно подобранного спектра ламп подсветки;

Проверка форсунок на наличие утечки при рабочем давлении;

Автоматический слив жидкости из проверочного контура - для повышения удобства работы со стендом;

Возможность использования режима промывки форсунок без снятия с автомобиля;

Низкий эксплуатационный расход промывочной жидкости (объем ультразвуковой ванны 1,3 л) и проверочной жидкости (полностью замкнутый контур максимально защищает рабочий сольвент от испарения и загрязнения);

Высокая надежность (двойной контроль качества, высокое качество покраски).



Стенд для проверки и очистки бензиновых форсунок

Стенд DD-2200

Стенд для проверки и очистки бензиновых форсунок, снятых с двигателя (одновременно до 8 шт.)

Стенд ДД-2200 позволяет проверить форсунки до и после очистки их состояние по следующим параметрам:

- Расход топлива – замер и визуальное сравнение расхода топлива через форсунки

- Качество распыливания – контроль и сравнение качества распыла форсунок

при различных выбранных или заранее установленных режимах:

Герметичность, контроль форсунок на утечки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ стенда ДД-2200:

Количество одновременно испытываемых форсунок 8

Диапазон измерения давления МПа (кгс/см²) 0...1,0 (0...10)

Диапазон воспроизводимого давления, МПа (кгс/см²) 0...0,6 (0...6,0)

Предел допустимой основной погрешности измерения давления, % 1,0

Вместимость бака рабочей жидкости, л, не менее 5

Питание: напряжение переменного тока, В 220

Потребляемая мощность, Вт 300

Габаритные размеры, мм, не более 605 x 520 x 850, Масса (без жидкостей), кг, не более 72



Оборудование для обслуживания двигателей

Установка для очистки форсунок OB-1

Установка для очистки инжекторов OB-1

Установка OB-1 предназначена для профессионального применения в условиях станций технического обслуживания автомобилей и может успешно использоваться для чистки любых систем впрыска, в том числе дизельных без демонтажа элементов с использованием специальной очищающей жидкости. Работа карбюраторных двигателей после применения нашей установки также значительно улучшается. В результате использования установки очищаются форсунки, клапана, камера сгорания, катализатор. Конструкция установки отличается высокой надежностью! Баллон изготовлен из пищевой нержавеющей стали и выдерживает давление до 40 атм, что гарантирует безопасность использования установки. Длительная работа установок на многих Автосервисах г. Москвы показала ее высокую надежность и быструю окупаемость!



Установка Wynn's RSP-3

Установка WINNS для очистки топливных систем двигателей

Данная установка предназначена для очистки топливных систем впрыска, как для бензиновых, так и дизельных двигателей.

- Возможность регулировки от 0 до 12 bar. позволяет использовать со всеми типами топливных систем.
- Питание осуществляется от штатной аккумуляторной батареи автомобиля.
- Установка имеет комплект быстроразъемных шлангов для подключения практически всех систем впрыска.
- Размеры установки без подставки, см. 50x30x30.
- Применяемая жидкость: для бензиновых двигателей- Injection System Purge, для дизельных двигателей- Diesel System Purge.



Жидкости для промывки бензиновых и дизельных двигателей

- Lavr (Россия)
- Wynns(Бельгия)
- Carbon Clean(США)



Оборудование для тюнинга

Программа ChipTuningPRO 7

MS-Software представляет новую версию программы для чип-тюнинга отечественных и зарубежных автомобилей — ChipTuningPRO 7. Программа ChipTuningPRO предназначена для настройки калибровок систем управления впрыском автомобилей ВАЗ и ГАЗ.

Программа ChipTuningPRO предназначена для настройки калибровок систем управления впрыском автомобилей ВАЗ и ГАЗ с блоками управления Bosch M1.5.4, Bosch M1.5.4N, Bosch MP7.0H, Bosch M7.9.7, Январь-5.1, Январь-7.2, Январь-7.2+, VS-5.1, Январь-4, GM ISFI-2S, МИКАС-7.1, МИКАС-7.6, МИКАС-10.3, МИКАС-11, МИКАС-11CR, VS-5.6, VS-8, M73, M74, Sirius D3x/D4x, Delphi MR-140/HV-240, BMW Siemens MS43, BMW Siemens MS42, Renault Siemens EMS4142 Logan, Symbol, Hyundai/KIA Siemens SIMK43/SIMK41, Hyundai/KIA Bosch M7.9.8, Chevrolet Captiva Bosch ME7.9.9, Chery Bosch ME7.9.7, MELCO Mitsubishi, Delphi MT20U, Delphi MT20U2, Bosch EDC15C2 (новое!), Bosch ME17.9.7 (новое!).

ChipTuningPRO является профессиональным инструментом и не имеет аналогов на отечественном рынке ПО.

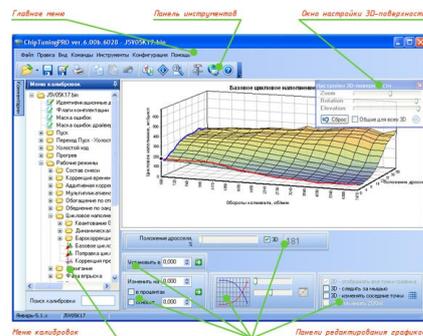
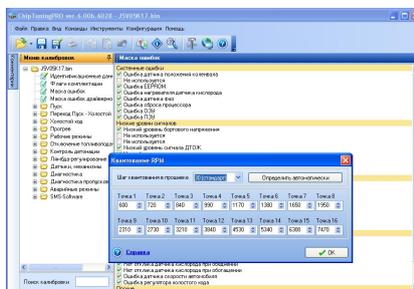
Программа работает с файлами прошивок и позволяет вносить изменения практически во все калибровки системы управления впрыском. Вы можете изменять такие параметры, как состав топливовоздушной смеси на разных режимах, фазу впрыска, угол опережения зажигания, топливоподачу при пуске, зоны режимов работы двигателя, различные коэффициенты коррекции и многое другое (сотни таблиц и калибровочных констант). При сохранении отредактированной прошивки в файл производится расчет новой контрольной суммы для всех поддерживаемых типов ЭБУ.

Официальным пользователям программы предоставляется техническая поддержка, включающая в себя рассылку обновлений и консультации по использованию программы (через e-mail). Регулярный выход обновлений дает возможность пользователю работать с самыми новыми прошивками и новыми типами ЭБУ.

Программа содержит встроенную справочную систему, в которой описаны приемы работы с программой и основные алгоритмы работы математического обеспечения ЭСУД. Начиная с версии 7, программа работает с новым USB-ключом. Это дает возможность установить программу на несколько компьютеров (одновременная работа нескольких копий программ невозможна). Совместно с программой CombiLoader представляет законченное решение для изменения параметров прошивок и их последующей записи в блоки управления.

Базовая комплектация программы позволяет работать со следующими типами ЭБУ:

- GM ISFI-2S (BA3)
- Январь-4 (BA3)
- Январь-5.1.x (BA3)
- Январь-7.2 (BA3)
- Bosch M1.5.4 (BA3)
- Bosch MP7.0 (BA3)
- Bosch M7.9.7, M7.9.7+ (BA3)
- VS-5.1 (BA3)
- VS-5.6 (ГАЗ)
- Микас-5.4 (ГАЗ)
- Микас-7.1 (ГАЗ, УАЗ)
- Микас-7.6 (ЗАЗ, Daewoo)



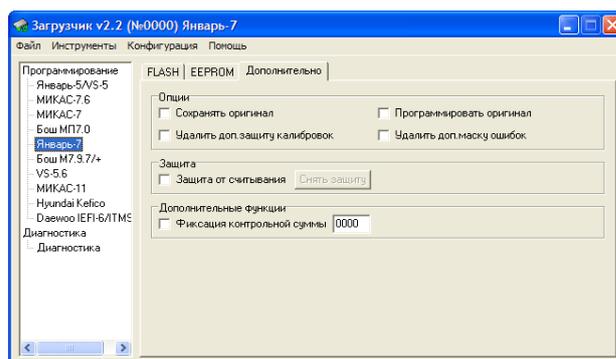
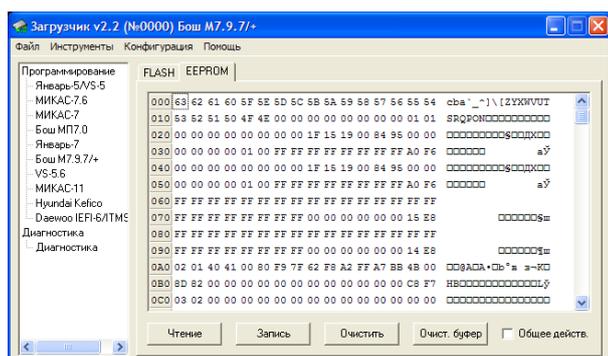
Оборудование для тюнинга

Универсальный загрузчик CombiLoader

Универсальный загрузчик CombiLoader. Загрузчик позволяет производить чтение и запись прошивок в контроллерах с флеш-памятью, устанавливаемых на российские и зарубежные автомобили. Удобство работы, надежность, наличие большого количества дополнительных функций, постоянные обновления и техническая поддержка делает наш загрузчик лучшим выбором для профессионального чип-тюнинга. В базовый комплект поставки входят: программа, адаптер и кабель для подключения к ЭБУ. Загрузчик также позволяет производить запись калибровок без снятия ЭБУ с автомобиля, используя диагностический метод записи (запись через диагностическую линию K-Line), для тех типов ЭБУ, где это возможно (Bosch M7.9.7, ITMS-6F, Микас-11, Sirius, MR-140, MS43 и др.). 4-полюсным OBD-адаптером.

Перечень поддерживаемых типов ЭБУ:

- Январь-5.1 Модуль входит в базовый комплект
- Bosch MP7.0 Модуль входит в базовый комплект
- VS5.1 Модуль входит в базовый комплект
- Микас-7.1 Модуль входит в базовый комплект
- Bosch M7.9.7 Требуется дополнительный кабель, приобретаемый отдельно.
- Bosch M7.9.7+ Требуется дополнительный кабель, приобретаемый отдельно.
- Январь-7.2 Требуется дополнительный кабель, приобретаемый отдельно.
- VS-5.6 Требуется дополнительный адаптер, приобретаемый отдельно. Работает только с USB-версией загрузчика
- KEFICO Автомобили Hyundai, KIA. Методика программирования ЭБУ KEFICO описана в документации.
- Микас-11/Микас-11ЕТ/Микас-11CR/VS-8 Автобили «Волга», «Газель», УАЗ. Возможно программирование без доработки ЭБУ. Модуль приобретается отдельно, ITMS-6F и EFI-6 Автомобили Daewoo. Модуль приобретается отдельно. Работает только с USB-версией загрузчика
- Январь-7.2+ и M73 Модуль приобретается отдельно. Работает только с USB-версией загрузчика
- Микас-10.3/11 (ПО АБИТ) Автомобили Daewoo, ЗАЗ украинской сборки. Модуль приобретается отдельно. Работает только с USB-версией загрузчика
- Sirius D3x/D4x Автомобили Chevrolet (Lacetti, Aveo, Tacuma, Rezzo), Daewoo (Matiz). Модуль приобретается отдельно, стоимость 7000 руб. Работает только с USB-версией загрузчика
- MR-140/HV-240 (new!) Автомобили Chevrolet (Lacetti, Aveo, Tacuma, Rezzo, Spark). Модуль приобретается отдельно. Работает только с USB-версией загрузчика
- BMW MS41/42/43 (new!) Автомобили BMW, оснащенные ЭБУ Siemens MS41/42/43: E36/E38/E39/E46/E53 6-цил 2.0...3.0
Модуль приобретается отдельно. Работает только с USB-версией загрузчика



Оборудование для тюнинга

Программно-аппаратный комплекс J5 On-Line Tuner

Программно-аппаратный комплекс J5 On-Line Tuner предназначен для настройки калибровок системы управления впрыском топлива типа Январь-5.1, VS-5.1 или Январь-7.2 в реальном времени. В продаже 3 вида комплекса:

- * на базе ЭБУ Январь-5.1
- * на базе ЭБУ VS-5.1
- * на базе ЭБУ Январь-7.2

Теперь вам не нужно десятки раз перешивать контроллер для получения нужного результата, все изменения калибровочных таблиц и констант в программе немедленно записываются в ЭБУ через стандартный интерфейс K-LINE, что на порядок сокращает время настройки автомобиля. Преимущества такого подхода особенно ощутимы при работе с «заряженными» автомобилями, на настройку которых обычно уходит значительное количество времени (при этом результат может быть далек от оптимального). Текущая версия 3.0.2.3103 (начиная с версии 2.00 программа работает через USB-порт!) Программный комплекс состоит из программы-редактора калибровок, специального отладочного (так называемого «инженерного» ЭБУ), хост-адаптера USB, адаптера K-L-Line с оптической развязкой и комплекта специальных прошивок.

Для подготовки спортивных автомобилей в продаже имеется спортивное ПО для инженерного комплекта на базе Январь-5.1.

Все настройки выполняются на «инженерном» блоке, после чего программа сохраняет откалиброванную под конкретный экземпляр автомобиля прошивку в виде, пригодном для заливки в обычный серийный ЭБУ соответствующего типа.

Для редактирования доступны любые калибровки системы Январь-5.1 / VS-5.1 / Январь-7.2. Настройку можно осуществлять в любом режиме работы двигателя, от холостого хода до режима максимальной мощности.

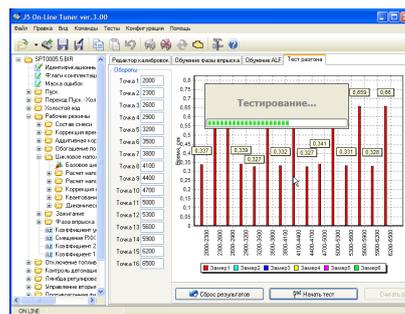
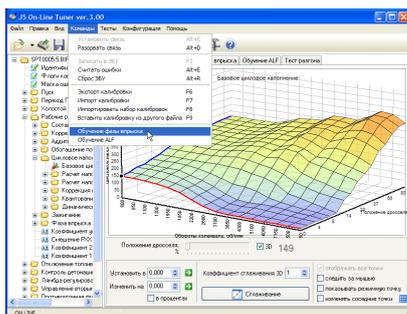
Помимо своей основной функции, редактор калибровок позволяет проводить диагностику автомобиля, считывать содержимое памяти обучения по лямбда-зонду и производить прямое управление основными параметрами (УОЗ, состав смеси, фаза впрыска и др.).

Диагностические данные отображаются в цифровом и графическом виде, возможно сохранение их в файл для дальнейшего анализа.

С помощью программы можно производить тесты времени разгона автомобиля, что позволит более объективно судить об изменениях в поведении автомобиля при его настройке.

В новой версии добавлены функции автоматического обучения фазы впрыска (по методикам АЕМ, Гирявец) и автоматического обучения состава смеси (совместно с альфаметрами ШДК, например LM-1 Innovate Motorsports)

Программа является необходимым инструментом для каждого автосервиса, занимающегося профессиональным чип-тюнингом и подготовкой автомобилей для автоспорта и драг-рейсинга.



Контрольно-регулирующее оборудование

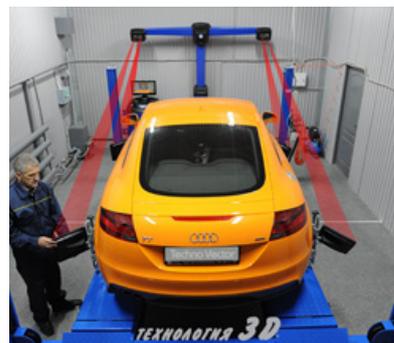
Стенды Техно Вектор 7 с технологией 3D

Стенды Техно Вектор 7 с технологией 3D предназначены для измерения и регулировки углов установки управляемых и неуправляемых колес автомобилей в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания, автомобильных заводов и диагностических центров.

Функционирование приборов основано на измерении угловых параметров, определяющих положение осей и колес автомобиля с помощью видеокамер и плоских мишеней с градиентным рисунком. Стенды содержат следующие основные элементы:

1. Компьютерная стойка

эргономичная рабочая панель управления;полноразмерная клавиатура;
пленочная клавиатура, дублирующая основные функциональные клавиши (для V серии);
беспроводной пульт управления;современный, высокоскоростной четырехъядерный процессор;
21,5 дюймов LCD цветной широкоформатный монитор; цветной струйный принтер;
программное обеспечение Техно Вектор с трехмерной визуализацией.



2. Самоцентрирующиеся захваты колес.

Самоцентрирующиеся колесные адаптеры работают с широким диапазоном размеров колесных дисков от 12" до 24" и совместимы с дисками легковых и легких грузовых автомобилей.

3. Мишени.

Пассивные отражатели без содержания электронных элементов, состоящие из: плоских мишеней с градиентным рисунком покрытые защитным слоем; прочного ударо-защищенного корпуса.

4. Система машинного зрения

Различные варианты исполнения корпуса системы машинного зрения позволяют подобрать оптимальную конфигурацию стенда под конкретные требования заказчика.

Существуют варианты напольной установки или настенного крепления, для работы на подъемнике или на яме, а так же обеспечивающие сквозной проезд.

Система машинного зрения оборудована прецизионными сетевыми камерами на основе высококачественных матриц большого формата. Передача данных с камер на компьютер осуществляется по протоколу TCP/IP.

Система машинного зрения автоматически распознает мишени, установленные на колеса автомобиля, а затем с высокой точностью вычисляет их геометрическое положение в пространстве.

WideScope - новая «широкоугольная» система машинного зрения — обеспечивает диапазон рабочих высот подъемника до 2-х раз больше по сравнению с аналогичными стендами других компаний.

Боле подробно о технологии WideScope.

5. Программное обеспечение Вектор 3D

Операционная система - лицензионная Microsoft Windows 7.

Трехмерный интерфейс программы позволяет в режиме реального времени отслеживать положение и углы установки колес автомобиля на экране.

Интуитивно понятный интерфейс в сочетании с расширенной справочной системой помогает даже неподготовленным пользователям быстро освоить стенд и приступить к работе.

В программном обеспечении используются самые современные математические алгоритмы, учитывающие даже малейшие искажения изображения, вносимые оптической системой.

Программное обеспечение включает расширенную систему управления отчетами.

Контрольно-регулирующее оборудование

Стенд Hunter WA

Нunter WA с программным обеспечением WinAlign® и датчиками HawkEye™ – на базе PC с операционной системой Microsoft Windows Vista и Windows 7 (датчики HS401 или HS201)

Описание:

Возможность формирования и ведения базы даых по клиентам (сохранение результатов проведенных регулировок).

Фотографии элементов подвески автомобиля посредством которых выполняются регулировки углов установки колес, а также видеоролики о проведении регулировок для конкретного типа подвески.

Программа «ExpressAlign» – указывает механику оптимальную последовательность действий для приведения значений регулируемых параметров к норме за минимальное число шагов.

Программа «WinToe» – позволяет выполнять регулировку переднего схождения без фиксатора руля с целью наиболее быстро привести данный параметр к номинальному значению, и чтоб при этом после регулировок положение рулевого колеса для движения «прямо» строго соответствовало положению передних колес для движения в прямом направлении.

База данных по инструментам и приспособлениям, необходимым для проведения сход-развалных работ на данном автомобиле.

Программа «CAMM» (индикатор перемещения рычагов подвески) сокращает время реулировки вдвое на автомобилях с регулировочными шайбами, двойными эксцентриками или двойными пазами. Без проб и ошибок.

Программа «Shim Select II» – (показывает всю необходимую инфомацию для установки задних регулировочных шайб).

Возможность выводить на монитор стенда значения с измерителя высоты посадки автомобиля (сам электронный измеритель – доп. опция к стенду сход-развал).

Программа «SBDA» (запатентована) – позволяет оценить (при наличии электронного измерителя высоты посадки) положение кузова автомобиля (вершин колесных арок) относительно плоскости его колес.

Функция «Virtual View» – наглядное трехмерное изображение на мониторе стенда при регулировке углов установки колес автомобиля.



Четыре стандартные мишени



Две цифровые видеокамеры высокого разрешения



Две цифровые видеокамеры высокого разрешения

Контрольно-регулирующее оборудование

Стенд Geoliner 680

Стенд регулировки УУК («сход/развал») по технологии 3D Предназначен для измерения геометрии подвески легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов. Принцип измерения основан на анализе трёхмерного изображения, получаемого при помощи двух стационарных видеокамер установленных на горизонтальной балке и четырёх беспроводных мишенях, прикрепляемых к колёсным дискам автомобиля, в процессе его прямой и обратной прокатки. Процедура измерений всех углов установки колёс, регламентируемых заводом-изготовителем конкретного автомобиля, занимает, в среднем, не более 3 минут.

- операционная система Windows и профессиональное программное обеспечение с развитым и удобным управлением
 - база данных автомобилей и банк данных клиентов
 - управление одним оператором
 - измерения без вывешивания колёс автомобиля
 - измерения производятся всего за 4 шага
 - бескабельная связь между системой видеокамер и отражателями
 - комплексное представление на экране оси тяги, разности углов поворота, поперечного и продольного наклонов шкворня и развала
 - измерение разности углов поворота и максимальных углов поворота до 60 градусов
 - электропитание 230, 50/60 Гц
 - совместимость с сетью ASA
- Различные варианты установки
- высокая установка (1,8 м) для работы с подъемником
 - низкая установки (1,0 м) для работы на смотровой яме
 - изменяемая высота (встроенный в стойку подъемник)



Стенд сход-развал КДС-5К

Классический компьютерный стенд «сход-развал», использующий датчики с кордовой связью. Высокоточный и высоконадёжный измерительный комплекс для проведения качественных измерений в процессе регулировки углов установки колёс. Благодаря наличию мощной схемной и 3D-анимационной поддержки по узлам регулировки, встроенной инструкции по эксплуатации, целого ряда дополнительных функций, процесс регулировки эргономичен и прост в освоении и эксплуатации.

По показателям «Цена / Функциональность / Точность / Достоверность и стабильность показаний / Удобство эксплуатации / Срок безотказной службы («неубиваемость») / Условия обслуживания» - лучшее предложение в эконом-классе на рынках России и СНГ.

Стенды КДС-5К выпускаются в 4-х модификациях:

- с двумя измерительными блоками (4 горизонтальных датчика; 4x2) настольный вариант - без стойки
- с двумя измерительными блоками (4 горизонтальных датчика; 4x2) открытая стойка «стандарт»
- с четырьмя измерительными блоками (6 горизонтальных датчиков; 6x4) закрытая стойка
- с четырьмя измерительными блоками, полнофункциональный вариант (8 горизонтальных датчиков, образующих замкнутый контур; 8x4) закрытая стойка



Контрольно-регулирующее оборудование

Комплект приборов для очистки и проверки свечей Э-203

Э 203-О - прибор для очистки свечей зажигания. Обеспечивает удаление нагара и других загрязнений при помощи пескоструйной очистки и продувки сжатым воздухом. Для очистки применяется формовочный песок с размером зерна 0,14-0,18 мм. Подключается к сети сжатого воздуха. Э 203-П - прибор для проверки искровых свечей зажигания. Позволяет проводить испытания свечи на герметичность и на беспербойность искрообразования при заданном давлении в испытательной камере. Давление создается ручным насосом, а искрообразование инициируется встроенным источником высокого напряжения. Для удобства пользования на панели прибора имеется таблица значений испытательного давления в зависимости от зазора между электродами свечи. В комплект входят комбинированный щуп от 0,6 до 1 мм через 0,1 мм и специальный ключ для регулировки искрового промежутка свечей.

Технические характеристики

Резьба на корпусе М14×1,25 / М18×1,5
Длина резьбовой части, 12-19 мм
Диапазон измерений давления, 0-16 атм
Искровой промежуток контрольного разрядника, 12 мм
Пневмопитание (Э 203-О), 4-6 атм
Продолжительность очистки одной свечи, 10 секунд
Расход сжатого воздуха, 100 л/мин
Электропитание (Э 203-П), 220В
Габариты, мм (Э 203-О / Э 203-П) 215×176×288 / 350×260×105
Масса, кг (Э 203-О / Э 203-П) 4 / 7



Контрольно-испытательный стенд Э 250-02

Э 250-02 – усовершенствованная модель широко известного стенда Э-242. Контрольно-испытательный стенд для контроля и регулировки снятого с автомобиля электрооборудования: генераторов, стартеров, реле-регуляторов, тяговых реле стартеров, реле-прерывателей, коммутационных реле, электроприводов агрегатов автомобиля, обмоток якорей, полупроводниковых приборов, резисторов. Стенд предназначен для диагностики снятого с автомобиля электрооборудования в условиях автотранспортных предприятий авторемонтных заводов, фирм и мастерских, станций технического обслуживания автомобилей, для профильных учебно-образовательных учреждений.

Обеспечивает проверку:

- генераторов на холостом ходу и под нагрузкой;
- стартеров в режиме холостого хода и полного торможения;
- реле-регуляторов;
- тяговых реле стартеров;
- реле-прерывателей;
- коммутационных реле;
- электроприводов агрегатов автомобиля;
- обмоток якорей;
- полупроводниковых приборов;
- резисторов.

Принцип работы стенда заключается в имитации рабочих режимов и измерении выходных характеристик снятого с автомобилей электрооборудования с целью проверки его работоспособности и определения технического состояния и поиска неисправностей. В стенде реализована революционная методика проверки генераторов.



Контрольно-регулирующее оборудование

Стенд для диагностики и регулировки топливной аппаратуры

Стенд ДД10-01 для испытания и регулировки ТНВД различных типов отечественного и импортного производства с цикловой подачей до 200 мм/цикл с диаметром плунжера до 12 мм (8-ми секционный, асинхронный электродвигатель 7,5 кВт, преобразователь частоты MITSUBISHI)

Стенд ДД1001 предназначен для диагностики и регулировки ТНВД отечественного и импортного производства до 8 секций включительно. Диагностика производится путем воспроизведения частоты вращения приводного вала топливного насоса высокого давления (ТНВД), температуры и давления топлива, измерения указанных параметров, а также цикловой подачи, расхода топлива, подаваемого на объект испытания, углов начала нагнетания (впрыскивания) топлива, разворота муфты опережения впрыскивания, отклонений углов начала нагнетания (впрыскивания).



Стенд ДД 10-04 для испытания, регулировки и ремонта ТНВД

Стенд ДД 10-04 для испытания диагностики и регулировки ТНВД 12 секционный, электродвигатель 11 кВт. На стенде можно выполнять регулировку ТНВД отечественного и импортного производства с цикловой подачей до 250 мм/цикл с диаметром плунжера до 12 мм (преобразователь частоты, верхнее расположение форсунок мерного блока, автономная система термостабилизации топлива, полный комплект кронштейнов, муфт и трубок высокого давления для отечественных насосов, встроенный корректор наддува, ротаметр, система высокой и низкой подачи топлива, управление с электронного тахосчётчика).

Стенд ДД 10-04 должен располагаться в закрытом и хорошо освещённом помещении, которое должно быть оборудовано вытяжной вентиляцией и подводом сжатого воздуха. Пол должен быть покрыт керамической плиткой, цементный или асфальтированный. В помещении для ремонта топливной аппаратуры или рядом с ним должны находиться простейшие противопожарные средства (огнетушители, вёдра, закрытый ящик с песком). Оборудование в помещении должно быть размещено в такой технологической последовательности, чтобы рабочий не делал в процессе работы лишних движений и перестановок топливной аппаратуры и технической оснастки. При использовании дизельного топлива или технологической жидкости для калибровки дизельной топливной аппаратуры с ТВП ниже 61°C, над стендом нужен вытяжной зонд. При испытании топливных насосов используют профильтрованное дизельное топливо марки Л ГОСТ 305-82. Замену топлива в баке производить не реже одного раза в два

Стенд ДД 10-05 для испытания, регулировки и ремонта ТНВД

Оборудование применяется для диагностики и регулирования ТНВД таких типов, как 185, 133, 175, а также их модификаций, у которых цикловая подача составляет не более 250 мм², а давление впрыска – не более 150 МПа. Профессиональный стенд ДД-1005 с установленной мощностью 15 кВт: мензурочная система измерения, переднее расположение форсунок, датчик угла впрыска, электропривод (асинхронный электродвигатель, преобразователь частоты «MITSUBISHI ELECTRICS»). На стенде производится диагностика ТНВД до 12 секций, имеются встроенные станция смазки и система наддува, а также автономная система термостабилизации.

Регулировка осуществляется за счет воспроизведения частоты вращения приводного вала топливного насоса, измерения показателей температуры и давления используемого топлива. Также определяется расход топлива, цикловая подача, углы начала впрыскивания (то есть нагнетания) топлива, их отклонения, а также разворота автоматической муфты опережения впрыска.

Оборудование для технической диагностики автомобилей

Газоанализаторы АВТОТЕСТ

Автомобильный газоанализатор Автотест-01.02М предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания по экологическому ГОСТ-2003 и в соответствии с требованиями ЕВРО-4, ЕВРО-5.

2 класс точности.

Функции:

- Измерение 2-х компонентов: CO, CH.

Достоинства:

- Наличие программного обеспечения «АВТОТЕСТ»
- Возможность работы в составе ЛТК-МЕТА
- Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности
- Помехозащитный датчик тахометра; - Возможность работы с любым мотортестером.



Измеритель параметров света фар ИПФ-01

Функции:

- Измерение углов наклона светового пучка фар автомобилей
- Измерение силы света внешних световых приборов
- Измерение времени от момента включения указателей поворота до появления первого проблеска
- Измерение частоты следования проблесков указателей поворота.

Достоинства:

- Широкий диапазон измеряемых характеристик световых приборов
- Возможность ввода регистрационного номера автомобиля, последовательное накопление результатов измерения в буферной памяти для передачи в ПЭВМ ЛТК
- Автономное питание
- Возможность использовать прибор в дорожных условиях на площадках с ровным асфальтобетонным или цементобетонным покрытием, а также в стационарных условиях автохозяйств и владельцев частных автомобилей.
- Передача результатов измерения на центральный компьютер
- Работа в составе ЛТК-МЕТА.



Измеритель люфта рулевого управления ИСЛ-М

Универсальный прибор ИСЛ-М ГТН предназначен для измерения суммарного люфта рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов по началу поворота управляемых колес по ГОСТ Р 51709-2001.

Функции:

- Автоматический расчет среднего значения люфта по результатам отдельных измерений
- Сохранение результатов последнего измерения
- Ввод регистрационного номера автомобиля
- Работа в составе автоматизированной линии технического контроля ЛТК

Достоинства:

- Высокая точность и надежность прибора в результате применения бесконтактного датчика движения управляемых колес и электронного гироскопического датчика угла поворота
- Сохранение результатов при отключении питания
- Мощный микропроцессор
- Автономное питание от встроенного аккумулятора
- Возможность сохранения результатов последнего измерения
- Автоматическая передача результатов измерений на центральный компьютер



Оборудование для технической диагностики автомобилей

Алкотестера 01

Алкотестер 01 предназначен для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе при контроле трезвости водителей транспортных средств и в других необходимых случаях для выявления лиц, подозреваемых в употреблении алкогольных напитков.

Преимущества Алкотестера 01:

- Высокая стабильность калибровочного графика и воспроизводимость результатов определения содержания алкоголя в организме человека по выдыхаемому воздуху
- Алкотестеры META обеспечены оригинальными калибраторами, которые позволяют оперативно выполнять электронную настройку по образцовым спирто-воздушным смесям нажатием одной кнопки
- Алкотестеры META контролируют полноту выдоха пробы воздуха и сообщают о прерывании дыхания, недостаточной силе выдоха и досрочном прекращении



АЛКОТЕСТЕР 01.01 Б

Миниатюрный индикатор алкоголя Алкотестер 01.01Б предназначен для обнаружения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе при самоконтроле.

Преимущества Алкотестера 01.01Б фирмы META:

- Высокая стабильность калибровочного графика и воспроизводимость результатов определения содержания алкоголя в организме человека по выдыхаемому воздуху
- Алкотестеры META обеспечены оригинальными калибраторами, которые позволяют оперативно выполнять электронную настройку по образцовым спирто-воздушным смесям нажатием одной кнопки
- Алкотестеры META контролируют полноту выдоха пробы воздуха и сообщают о прерывании дыхания, недостаточной силе выдоха и досрочном прекращении выдоха.



Прибор для проверки эффективности тормозных систем Эффект

Работа прибора Эффект основана на измерении в процессе торможения автомобиля с помощью датчиков ускорения и датчика усилия. По результатам измерений прибор Эффект автоматически рассчитывает начальную скорость торможения, величину тормозного пути, линейное отклонение автомобиля при торможении, время срабатывания тормозной системы.

Результаты измерения могут быть распечатаны на портативном печатающем устройстве в виде протокола с указанием гос. номера АТС. Прибор Эффект может работать в составе автоматизированных линий технического осмотра АТС, объединенных в программно-аппаратный измерительный комплекс ЛТК с возможностью передачи измеренных характеристик в персональный компьютер. Возможна работа прибора Эффект в составе линии технического контроля ЛТК.



Оборудование для технической диагностики автомобилей

Стенд тормозной СТМ 3500

Стенд тормозной СТМ 3500 для полноприводных легковых автомобилей и микроавтобусов с нагрузкой до 3,5т на ось для СТО.

Тормозной стенд МЕТА СТМ 3500 применяется для контроля эффективности тормозных систем и устойчивости при торможении, для применения на станциях государственного технического осмотра автотранспортных средств (АТС), автотранспортных предприятий и станциях технического обслуживания, предприятиях автомобильной промышленности для контроля эффективности тормозных систем АТС в эксплуатации, при выпуске на линии, а также при ежегодном техническом осмотре.



Дымомер МЕТА-01 МП 0.1

Дымомер МЕТА-01 МП 0.1 - портативный прибор для оперативного контроля дымности.

Автоматическое вычисление дымности по результатам измерений в соответствии с методиками ГОСТ Р 52160-2003, ГОСТ-21393/ОСТ 10.0060, ГОСТ 17.2.2.02 для всех типов транспортных средств

Автоматическая коррекция показаний дымности по температуре отработавших газов

Буквенно-цифровой дисплей 2x16 знаков с подсветкой

Фотометрическая база 0,1 приведена к базе 0,43

Автоматическая коррекция нуля и контроль загрязнения оптических элементов

В комплекте дымомера телескопическая штанга к оптическому датчику для жесткого пробозаборника

Контроль температуры и давления в оптическом канале

Дымомер имеет память результатов и вывод протокола с результатами измерений в различных режимах испытания дизеля, даты, времени и гос. номера автомобиля

Работа в линии технического контроля по RS 232 - передача результатов



Переносные автомобильные весы

Переносные автомобильные весы с автономным питанием и встроенным цифровым светодиодным индикатором на каждой платформе.

Допускается применять весы для измерения осевых нагрузок в движении (без остановки на платформе, при скорости не более 5 км/ч. При этом погрешность измерений увеличивается за счет динамических ударов по платформе и колебаний кузова.

Весы могут применяться для определения полной массы АТС и коммерческого взвешивания (вариант установки в дорожное полотно) путем объединения платформ весов по числу точек опоры (колес АТС) при одновременном наезде на весоприемные платформы или путем въезда на платформу по размеру АТС, опирающуюся на четыре платформы
Функции:

- Автоматическая регистрация осевых и поколесных нагрузок транспортных средств
- Автоматический расчет полной массы автопоездов до 270 000 кг
- поколесная, поосная нагрузка, полная масса автомобиля
- Передача данных от платформ на пульт по линии связи
- Ведение базы данных измерений информации в специализированном программном обеспечении



Оборудование для технической диагностики автомобилей

ЛТК-С 3500М - линия технического контроля

ЛТК-С 3500М - линия технического контроля для проверки технического состояния легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе полноприводных с нагрузкой на ось до 3500 кг. Линия размещается в здании, состоящем из площадей производственного назначения, бытовых и административных помещений.

ЛТК-С 3500М - линия технического контроля для проверки технического состояния легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе полноприводных с нагрузкой на ось до 3500 кг. Линия размещается в здании, состоящем из площадей производственного назначения, бытовых и административных помещений.

Автоматизация процесса измерения и передача результатов на центральный компьютер, а так же ввод регистрационного номера АТС с панели каждого прибора позволяет применять многостовую технологию проверок параметров автомобилей, предусматривающую параллельное диагностирование нескольких автомобилей.

Пропускная способность данной линии до 20000 автомобилей в год.



Две линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей размещаются на одной комплексной платформе для всех типов автомобилей СТМ 3500М СТМ 1500М



Линия технического контроля ЛТК-М

Мобильная станция диагностики контейнерного типа МСД-3500 предназначена для проверки технического состояния легковых автомобилей микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3500 кг. Станция выполнена в виде моноблочного металлического контейнера (6040x2440x2900мм) с жесткой рамой-основанием, в котором размещаются офисный блок и рабочий отсек с установленным и закрепленным тормозным стендом СТМ-3500М. Рабочий отсек оснащен шарнирно закрепленными аппаратами с гидроприводом, образующими трапы для заезда на роликтовую установку и горизонтальный участок рабочей зоны, снабженный регулируемыми опорными винтами, позволяющими при необходимости выровнять горизонтальное положение.

Функции:

- Проведение государственного технического осмотра автотранспортных средств АТС по требованиям безопасности дорожного движения и новых стандартов России
- Программное обеспечение «Диагностический контроль» позволяет реализовать:
 - сетевые объединения нескольких линий ЛТК с общим выходом в базу регистрации автотранспорта ГИБДД
 - подключение и обмен данными между базами регистрации, розыска и ПО «Диагностический контроль»
 - заполнение или распечатку готовых бланков диагностической карты с коррекцией полей и формы по требованию Заказчика
 - автоматизированный учет количества транспорта прошедшего гостехосмотр и формирование отчета по каждому типу выявленных неисправностей
 - увеличение производительности работы линий за счет возможности печатывания данных в готовый бланк диагностической карты
 - видеонаблюдение и фоторегистрацию внешнего вида АТС,



Оборудование для технической диагностики автомобилей

Передвижная линия технического контроля ЛТК-П

Передвижная линия технического контроля ЛТК-П - на базе автомобилей ГАЗ 2705 и УАЗ 3962.

Предназначена для проверки технического состояния автомобилей в эксплуатации и при ежегодном Государственном техническом осмотре на соответствие требованиям безопасности дорожного движения по ГОСТ 51709-2001.

Достоинства: высокая производительность и объективность экспертной оценки; автоматическое измерение параметров и передача данных в компьютерную сеть; формирование диагностической карты с указанием соответствия параметров требованиям ГОСТ 51709-2001; совместимость с отечественным и импортным оборудованием.

Состав оборудования: тестер тормозных систем ЭФФЕКТ, газоанализатор АВТОТЕСТ, дымометр МЕТА-01МП, люфтомер ИСЛ-М, тестер фар ИСФ-М, измеритель светопропускания стекла, ноутбук, принтер.



Линии инструментального контроля МАНА

Линия технического контроля предназначена для контроля технического состояния автотранспортных средств при проведении государственного технического осмотра, инспекционного контроля, а также может использоваться для проведения ремонтных и регулировочных работ.

Принцип работы линии инструментального контроля заключается в последовательном сборе и программной обработке результатов измерений и визуального контроля технического состояния автомобиля при помощи измерительных приборов и оборудования, входящих в линию.

Линия инструментального контроля фиксирует результаты измерений и визуального контроля автоматически или вручную (через клавиатуру компьютера) и обеспечивает заполнение и распечатку диагностической карты установленного образца.

Линия инструментального контроля включает полный комплект обязательных средств технического диагностирования.

Линия технического контроля обеспечивает проведение следующих основных проверок: эффективность тормозных систем; исправность рулевого управления; углы наклона светотеневой границы и силу света фар; содержание токсичных веществ и уровень дымности отработавших газов; исправность шин и колес; светопропускание стекол; измерение внешнего шума.

Линии технического контроля представляют возможность организации комплексов многопостового контроля, обеспечивают модульность, многовариантность и возможность дальнейшего расширения функций.

Состав линии:

Коммуникационный пульт Profi-Eurosystem

Стенд проверки увода колеса от прямолинейного движения MINC I Euro

Стенд проверки амортизаторов SA2 Euro

Роликовый агрегат тормозного силового стенда IW2 Euro-Profi

Электрогидравлический подъемник DUO+1

Стенд контроля состояния подвески и рулевого управления PMS 3/X-PIТ

Газоанализатор 4-х компонентный MGT 5

Дымомер для дизельных двигателей MDO 2

Прибор контроля световых приборов LITE 1.1



Оборудование для технической диагностики автомобилей

Диагностическая линия для приемки и технического осмотра легковых автомобилей Hofmann Safelane Pro

Описание товара

В состав ЛИК HOFMANN (Германия) входит следующий комплект оборудования:

измерительная стойка;

тормозной стенд;

стенд для проверки подвески и сцепления с дорогой;

стенд для оценки углов схождения колес автомобиля при измерении бокового увода.

Тормозной стенд проводит следующие измерения:

сопротивление свободному качению;

овальность тормозных барабанов;

расчет удельных тормозных характеристик.

текущие и максимальные тормозные силы на колесах;

неравномерность тормозных сил;

усилие, прикладываемое к педали тормоза;

индикация времени срабатывания тормозной системы.

На стенде для проверки амортизаторов осуществляются следующие операции:

контроль амортизаторов по методу EUSAMA;

взвешивание автомобиля;

передача полученной информации в измерительную стойку с дальнейшей распечаткой карты на принтере.

Проверка работы подвески осуществляется после установки колес автомобиля на специальные демпфирующие площадки. Стенд в автоматическом режиме измеряет нагрузку на каждое колесо и ось и выдает информацию на экране монитора. Далее стенд имитирует движение автомобиля по дорожным неровностям на различных скоростях, проверяя при этом работу амортизаторов и, соответственно, сцепление колес с дорогой.

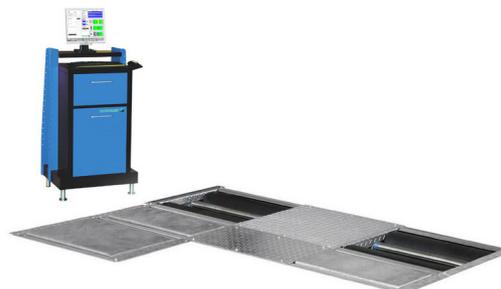
Стенд контроля схождения проводит контроль динамического увода колес всех осей автомобиля.

Оператору линии при проведении этой проверки не требуется устанавливать на колеса автомобиля специальные датчики. Достаточно со скоростью пешехода проехать по контрольным площадкам линии, и результат выводится на мониторе стенда мгновенно.

Для оценки (определения) наличия люфтов в ходовой части используется стенд работающий в восьми направлениях. В его конструкцию входят две подвижные платформы, которые монтируются на осмотровой канаве. На них проводится осмотр автомобиля, а результаты осмотра вносятся в общий протокол визуального осмотра.

Производитель Hofmann. Грузоподъемность, кг 4000

Диапазон показаний 0-8 кН Длина роликов 700 мм



Подъемно-транспортное оборудование

Подъемники двухстоечные, электромеханические
производство России



П180 Е - 17



ПЛД-3



П97МК



П 180 Е-13



ПП-3

модель	П 180 Е-13	П180 Е - 17	ПЛД-3	П97МК	ПП-3
Грузоподъёмность	3500кг	3500кг	3000кг	3200кг	3000кг
Максимальная высота подъёма	1820мм	1820мм	1850мм	1900мм	1900мм
Суммарная мощность привода	2x1.5	2x1.5	2x1.5	2x1.5	2x1.1
Наличие напольной рамы	рамный	рамный	без рамы рамный	рамный	подкатной
Габариты установленного подъемника мм	3722x1200 x2593	3722x1200 x2593	3020x1500x2730	3020x1500 x2730	1283x1100 x2660
Синхронизация	цепная	концевиками	концевиками	цепная	концевиками
Время подъёма на полную высоту	66	66	80	63	63

Подъемно-транспортное оборудование

Подъемники двухстоечные, электрогидравлические

П2-07



Тип - стационарный электрогидравлический
Грузоподъемность, кгс, не более4000
Высота подъема, мм.....115...1865
Расстояние между стойками, мм,.....2750
Время подъема/опускания мм/с.....45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, 21
Габаритные размеры подъемника, мм, не более:
длина...3575
ширина...680
высота..2730
Масса, кг, не более 600

T-4 (китай)



Тип - стационарный электрогидравлический
Грузоподъемность, кг 4000
Высота подъема, мм 1800
Время подъема, сек. 45-50
Расстояние между колоннами подъемника, мм. 2799
Ширина проезда, мм 2400
Габаритная ширина подъемника, мм 3420
Высота стойки, мм 2826
Количество цилиндров 2
Вес подъемника, кг 680(650)

Подъемники четырехстоечные производства России

П-178Д



- Грузоподъемность 3,5 т
- Время подъема 46 сек
- Время опускания 45 сек
- Высота подъема max 1545 мм
- Высота въезда 200 мм
- Привод 3 (2x1,5) кВт
- Масса: 805 (890) кг
- Габариты 4250x1125x830 (805)

П-178Е



- Грузоподъемность 4 т
- Время подъема 35сек
- Время опускания 34 сек
- Высота подъема max 1650 мм
- Высота въезда 200 мм
- Привод 2x2,2 кВт
- Масса: 1200(1285) кг
- Габариты 4750x1125x988 мм

П-178Е



- Грузоподъемность 5,0 т
- Время подъема 46 сек
- Время опускания 45 сек
- Высота подъема max 1545 мм
- Высота въезда 200 мм
- Привод 2x2,2 кВт
- Масса: 1165 (1285) кг
- Габариты 4750x1125x988 мм

Подъемно-транспортное оборудование

Подъемники двухстоечные, импортного производства

ОМА 511 С - 512 С

Полное описание

Конструкция с одним гидроцилиндром, тросовым приводом ведомой каретки и основанием
Встроенная электромеханическая система безопасности.

Ассиметричная конструкция опорных рычагов

Основные преимущества

Оптимальное соотношение цена/качество

Автоматическая система блокировки лап

Встроенная система безопасности, предохраняющая гидросистему подъемника при перегрузке, а также обеспечивающая безопасность в случае резкой потери давления в гидросистеме или при обрыве троса

Технические характеристики

- Грузоподъемность, 3200кг
- Мощность электродвигателей, 2.2 кВт
- Высота подъема, 1920мм
- Минимальный клиренс обслуживаемого автомобиля, 90мм
- Расстояние между колоннами, 2600мм
- Габаритная высота, 2580мм
- Длина опорных рычагов, длинный 780-1170мм, короткий 640-880мм
- Время подъема, 45 сек
- Время спуска, 45 сек



ОМА-512

Подъемники четырехстоечные, импортного производства

ОМА 526 L5WA

Полное описание

Встроенная система безопасности, удерживающая платформы подъемника в случае обрыва одного или обоих тросов.

Платформы с нишами для поворотных кругов и задними подвижными пластинами.

Механическое устройство контроля натяжения троса.

Основные преимущества

Устройство, предохраняющее гидросистему подъемника от перегрузки.

Для работы в составе постов регулировки углов установки колёс 3D.

Аварийный клапан опускания.

Технические характеристики:

- Грузоподъемность, кг 5000
- Время подъема, сек 35
- Время спуска, сек 35
- Высота подъема, мм 1950
- Расстояние между колоннами, мм 2970
- Длина платформ, мм 5260
- Ширина платформ, мм 495
- Параметры электросети 3 ф, 380 В
- Электрическая мощность, кВт 3



Подъемно-транспортное оборудование

Домкраты для вывешивания осей автомобиля ОМА

Полное описание

Гидравлический привод. Пневмогидравлический привод (модели с индексом А). Все домкраты снабжены защитной шторкой для предотвращения попадания инструмента или рук механика в механизм домкрата. В гидросистему встроен клапан для предотвращения перегрузки и клапан, предотвращающий несанкционированное опускание автомобиля в случае обрыва гидроцилиндра.

Основные преимущества

Данные домкраты подходят для вывешивания осей автомобиля при регулировке углов установки колес.

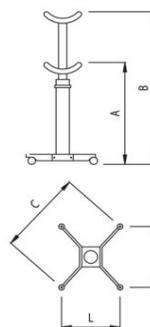
У всех домкратов выдвигаются по длине лапы и регулируется расстояние между роликами. Двухтактный насос (модели с индексом R).

Технические характеристики



модель	541В/ 541ВА	542/542А	542R/ 542RA	543/ 543А
Грузоподъемность	1500кг	2000кг	2600кг	4000кг
Максимальная высота подъема	300мм	410мм	410мм	328мм
Длина лап	930-1400	925-1620	925-1470	934-1600
масса	95кг	130кг	130кг	180

Стойки трансмиссионные гидравлические ОМА



	603	604	606	608
A	1120	1140	1140	1140
B	1970	1990	1990	1940
C	700	900	950	1000
L	450	550	550	600
M	450	600	650	700
Kg	27	29	37	62

модель	603	604	606	608	610	611
Грузоподъемность	300кг	500кг	1000кг	1500кг	800кг	1500кг
размер А	1120	1140	1140	1140	850	880
размер В	1970	1990	1990	1940	1870	1900
расмер С	420	440	510	520	450	470

Подъемно-транспортное оборудование

Стойки трансмиссионные гидравлические ОМА

Стойка трансмиссионная предназначена для монтажа и демонтажа коробок передач и других узлов и агрегатов при их ремонте или техническом обслуживании с автомобилей, установленных на смотровой яме, эстакаде или подъемнике. Данная модель является мобильным подъемным устройством с помощью которого можно поднять или переместить снятый узел.

MATRIX 500 кг (56737)

Грузопод-ть 0.5т.

Высота подъема 1100-1900 мм.

MATRIX 400 кг (56738)

Грузопод-ть 0.4т.

Высота подъема 1290-1785 мм.

Стойки механические

Стойка трансмиссионная предназначена для монтажа и демонтажа коробок передач и других узлов и агрегатов при их ремонте или техническом обслуживании с автомобилей, установленных на смотровой яме, эстакаде или подъемнике.

MATRIX 516505

• Грузоподъемность 0,6 тонн

• Высота подъема 1360-2030 мм

MATRIX 516525

• Грузоподъемность 2 тонны.

• Высота подъема 1250-2025 мм.

Подставки под машину

Применяются как средство фиксации и страховки при поднятии автомобиля для выполнения ремонтных работ. Высота подхвата регулируется. Поставляются в комплекте из 2 штук.

MATRIX 51620

• Грузоподъемность 2 тонны

• Высота подъема 275-420 мм

MATRIX 51623

• Грузоподъемность 3 тонны.

• Высота подъема 295-425 мм.

MATRIX 51630

• Грузоподъемность 6 тонн.

• Высота подъема 400-605 мм.

MATRIX 51645

• Грузоподъемность 6 тонн.

• Высота подъема 400-605 мм.



Подъемно-транспортное оборудование

Краны гидравлические MATRIX

Кран гаражный предназначен для подъема и транспортировки автомобильных узлов и агрегатов. Вынос стрелы регулируется в соответствии с максимальной грузоподъемностью крана. Рабочим приводом крана является гидроцилиндр. Устройство полностью автономно, не требует дополнительных конструкций. Модели 56729 и 56732 имеет складную конструкцию для компактного хранения.

модель	56729	56732	56730
Грузоподъёмность	1000кг	2000кг	2000кг
Высота подъёма	55–2270	380–2400	25–2382



Держатель двигателя 56789

Конфигурация:

- грузоподъемность: 500 кг
- кол-во опорных точек: 2
- кол-во захватов: 2
- общая длина: - мм
- общая высота: - мм
- ширина опоры: - мм
- фиксация опор в диапазоне: 730-1480 мм
- регулируемая высота захватов: 0-205 мм
- длина цепи: - мм
- масса: 18 кг



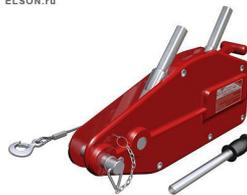
Лебедки

ELSON.ru



Тип: Ручные
Длина троса, м: 10
Тяговое усилие, т: 1.1
Описание: Тяговое усилие, т 1.1
Длина троса, м 10
Диаметр троса, мм 5
Передаточное число 4,1:1/10,3:1
Длина ручки D, мм 275
Вес нетто, кг 3.2
Вес брутто, кг 3.6
Габариты в упаковке, мм 295x235x210

ELSON.ru



Тип: Тяговые
Тяговое усилие, т: 2.4
Описание:
Номинальная грузоподъёмность, кг 1600
Перемещение рычага вперёд/назад, мм >56
Диаметр троса, мм 11
Толщина шейки крюка, мм 27
Ширина зева крюка, мм 40
Тяговое усилие, кг 2400
Габариты, мм 545x284x97
Вес нетто, кг 12

Подъемно-транспортное оборудование

Таль - это специальное устройство, которое используется для перемещения грузов по вертикали. Тали могут быть оснащены ручным приводом, и тогда это ручные тали, а также могут быть оснащены электрическим приводом, и тогда это уже электрические тали. Существуют разные модификации этого вида грузоподъемного оборудования, например, таль ручная рычажная, или таль ручная червячная передвижная и так далее. Если вы собираетесь купить таль, то вы должны понимать, что собой представляют основные ее конфигурации. Это поможет вам сделать правильный выбор исходя из ваших потребностей и условий работы.

Тали подвижные

модель	5.9705	5.9710	5.9720	5.9730	5.9750	5.9800
Грузоподъемность	500кг	1000кг	2000кг	3000кг	5000кг	10000кг
Высота подъема	2,5 м	2,5 м	2,5 м	3 м	3м	2 м
Радиус поворота	1м	1м	1,5м	1,5м	1м	5м
Количество силовых цепей	1шт	1шт	2шт	2шт	2шт	4 шт



Тали рычажные

модель	5.2707	5.2710	5.2715	5.2720	5.2730	5.2760
Грузоподъемность	750кг	1000кг	1500кг	2000кг	3000кг	6000кг
Высота подъема	1,5 м					
Расстояние между крюками	310мм	310мм	355мм	380мм	480мм	585мм
Количество силовых цепей	1шт	1шт	1шт	1шт	1шт	1шт



Тали неподвижные

модель	5.142	5.143	5.144	5.145	5.146	5171
Грузоподъемность	500кг	1000кг	2000кг	3000кг	5000кг	10000кг
Высота подъема	2,5 м	2,5 м	2,5 м	3 м	3м	3 м
Расстояние между крюками	240мм	300мм	380мм	470мм	600мм	730мм
Количество силовых цепей	1шт	1шт	2шт	2шт	2шт	4 шт



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды для легковых автомобилей производство России

Балансировочный станд ЛС-11

Новая модель балансировочного станда - ЛС 11, запущенную в производство с марта 2005г. С тех пор модернизации подверглись практически все блоки и узлы машины. Вычислительная часть построена на быстродействующем 32- разрядном процессоре с ядром ARM-7, производства фирмы Philips. Выдвижная штанга обеспечивает автоматический ввод двух параметров: диаметр балансируемого колеса и дистанцию до внутренней плоскости коррекции. Вдвое снижена рабочая скорость, что обеспечивает сокращение рабочего цикла измерения дисбаланса до 10 сек. Обновился внешний вид машины.



Технические параметры:

Точность балансировки: 1 г

Максимальный вес колеса: 65 кг

Диаметр обода: 9/229 - 22/559"/мм

Ширина обода: 3/76 - 20/508"/мм

Электропитание: 3 фазы 380 Вольт или 220 Вольт

Потребляемая мощность: не более 180 Вт

Габаритные размеры с опущенным кожухом

1100x910x1150

Габаритные размеры с поднятым кожухом

1100x1380x1650

Масса не более 90 кг

Габариты (мм):

Корпус: 900*700*1150(h)

Защитный кожух: 900*500*450(h)

Балансировочный станок (станд) СТОРМ ЛС 21

ЛС 21 (Левша) - простой и удобный балансировочный станок эконом-класса с микропроцессорным управлением и обработкой информации для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков с диаметром обода 10-20", и шириной 3-10". За один рабочий цикл станок обеспечивает измерение статического и динамического дебаланса, вычисляет массу корректирующих грузов, и их положения в двух коррекционных плоскостях (на наружной и внутренней сторонах обода).

Основные особенности:

электрическое торможение колеса

настройка нуля

счётчик обработанных колес

автоматический ввод дистанции

5 программ ALU

программы самодиагностики и статической балансировки

Производитель: Сторм, Россия

Сфера применения: для легковых а/м

Макс. масса колеса, кг: 65

Макс. диаметр диска, дюйм: 20

Точность балансировки, грамм: 1

Автокалибровка: есть

Ж/К монитор: нет

Напряжение питания, В: 220

Потребляемая мощность, Вт: 180

Габариты, мм: 460x830x900

Масса станда, кг: 60



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды для легковых автомобилей производство России

Балансировочный станд ЛС-44

Балансировочный станд ЛС-44 является прецизионным устройством с микропроцессорным управлением и обработкой информации и предназначена для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

МБ обеспечивает измерения статического и динамического дисбаланса колеса и вычисление масс корректирующих грузов, и их положения в двух плоскостях коррекции (на наружной и внутренней сторонах обода колеса) за один цикл измерения.

Основные технические характеристики:

Дискретность отсчета, г. 1

Параметры балансируемых колес:

диаметр обода - 9(229) - 22(559) дюйм(мм)

ширина обода - 3(76) - 20(508) дюйм(мм)

максимальный вес колеса - 65 кг

Питание: 1 фаза 220 В, 50 Гц

Потребляемая мощность, Вт - не более 250

Габаритные размеры (мм):

Корпус: 1100*700*1145(ш)

Защитный кожух: 900*500*450(ш)

Монитор: 15" - 430*400*160; 17" - 460*430*160

Масса МБ, кг - не бол



Балансировочный станок GALAXY

Балансировочный станок для самого взыскательного специалиста. Высокопроизводительный автомат для колес с дисками диаметром - до 28", шириной - до 20", массой - до 70 кг.

Автоматический ввод параметров колеса. Балансировка литого диска за один цикл.

Установка ленточных грузов электронной линейкой. Балансировка любых видов колес:

РАХ, мотоциклетных, без центрального отверстия (требуется дополнительные адаптеры), современный дизайн.

Качественная 3D графика на 17 дюймовом LCD мониторе

Высокая производительность и точность балансировочного станка достигается за счет применения прогрессивных технологий:

AutoALU, S-Drive, Direct3D

Автоматическое определение параметров диска

Автоматическое определение типа диска (технология AutoALU)

Точное прямое измерение геометрии ALU-дисков (технология Direct3D)

Оптимизация положения шины

Точная установка липких грузов электронной линейкой

SPLIT - установка липких грузов за спицами

Настройка предела 0

Счётчик отбалансированных колёс

Синтезатор речи

Высокоточный шпиндельный узел, диаметр вала 40 мм.



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды для легковых автомобилей
производство России

Универсальный балансировочный станд ЛС-32 [диск 9"...30"]

Особенности:

НОВЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПРИВОД с преобразованием частоты, построенный на специализированных матрицах фирмы Mitsubishi, что обеспечивает сокращение времени разгона и торможения колеса и улучшает показатели надежности.

РЕЖИМ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПРИВЕДЕНИЯ колеса в позиции установки корректирующих грузов.

ДВУХКООРДИНАТНАЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ЛИНЕЙКА для автоматического ввода диаметра обода и дистанции до установленного на станок колеса.

ПРОГРАММА ALU-P для задания плоскостей коррекции при балансировке колес с ободами из легких сплавов.

ПРОГРАММА Split для установки грузов за спицами ободов из легких сплавов.

ПРОГРАММА Opt для оптимизации положения шины на ободу с целью снижения суммарного дебаланса колеса.

Технические характеристики:

Точность балансировки - 1 г

Диаметр колеса - до 30"

Ширина колеса - до 20"

Мах вес колеса - до 200 кг

Автокалибровка



Универсальный балансировочный станд Sputnik СБМК-60

Балансировочный станок SPUTNIK класса Standart удобен в эксплуатации, прост и надежен.

Функциональные особенности:

Запуск электродвигателя - кнопкой или опусканием кожуха

Автоматическое торможение колеса

Автоматический ввод дистанции и диаметра

Настройка предела <0>

SPLIT - деление большого груза на 2 стандартных груза

Счетчик отбалансированных колес

Защита от повышенного напряжения в сети
(технология PowerGuard)

Высокоточный шпиндельный узел, диаметр вала 40 мм.

Комплектность:

Быстросъемная гайка "Навека"(Германия)

Три конуса (диаметр 47-111 мм)

Кронциркуль

Клещи для установки и снятия грузов.



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды для легковых автомобилей производство России

Балансировка SIVIK APOLLO

Балансировка, Светодиодный дисплей. Колеса: диск до 28"х20», до 70 кг, PAX, мото (с доп. адаптером). Две электронные линейки (дистанция, диаметр, ширина), автораскрутка/остановка, автоповорот к месту установки грузов, точная установка липких грузов электронной линейкой, автоматическое определение типа диска (ALU), синтезатор речи. Комплектация станка: быстросъемная гайка НАВЕКА, комплект конусов: малый, средний, большой; клещи балансировочные, защитный кожух, переходной фланец для балансировки колес а/м «ГАЗель», «Волга», крон-циркуль.

Технические характеристики

Макс. масса колеса 70 кг.

Макс. диаметр диска 28"

Макс. ширина диска 20"

Макс. диаметр колеса 900 мм

Время измерения дисбаланса 5 сек

Точность 1 г

Диаметр вала 40 мм

Питание 220В 350Вт

Масса 135 кг

Габаритные размеры 1340 x 1160 x 1600 мм



Балансировочный станок СИВИК ALPHA СБМП-40

Балансировочный станок СИВИК ALPHA СБМП-40 - модель среднего класса, оснащен интеллектуальным управлением и 3-фазным двигателем. Станок ALPHA СБМП-40 удобен в эксплуатации и надежен.

Функциональные особенности балансировочного станка СИВИК ALPHA СБМП-40

-информативная графическая ЖК панель повышает удобство в работе;

новый современный дизайн;

-интеллектуальное управление 3-фазным двигателем (технология S-Drive);

-запуск электродвигателя - кнопкой или опусканием кожуха;

-остановка колеса - автоматически;

-автоматический доворот к месту установки грузов;

-автоматический ввод дистанции и диаметра;

настройка предела <0>;

-SPLIT - деление большого груза на 2 стандартных груза;

-счетчик отбалансированных колес;

-высокоточный шпиндельный узел, диаметр вала 40 мм;

-защита от повышенного напряжения в сети (технология Power-Guard).



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды импортного производства

Балансировочный станд ТЕСО 66

Электронный балансировочный станд ТЕСО 66 предназначен для балансировки колес автомобилей, фургонов, а с соответствующими дополнительными аксессуарами и для мотоциклетных колес. Стенд способен работать с колесами весом до 75 кг (при условии закрепления станда к полу) и размерами до 28". Идеален для использования в профессиональных мастерских.

Запуск станда ТЕСО 66 происходит автоматически при нажатии кнопки или опускании кожуха. Стенд автоматически измеряет расстояние до колеса и диаметра обода. Имеется также версия без защитного кожуха.

Технические характеристики

максимальный вес колеса	75 кг
максимальный диаметр колеса	28"
ширина обода колеса	1,5"-20"
скорость балансировки	90-130 об/мин
точность балансировки	±1 гр
время измерения	7 сек
диаметр вала 40 мм	
электропитание	110/240В
уровень шума	< 70 ± 3 дБ
вес нетто	73 кг



Балансировочный станд ТЕСО 68

Электронный балансировочный станд ТЕСО 68 предназначен для балансировки колес автомобилей, фургонов, а с соответствующими дополнительными аксессуарами и для мотоциклетных колес. Стенд способен работать с колесами весом до 75 кг (при условии закрепления станда к полу) и размерами до 28". Идеален для использования в профессиональных мастерских.

В балансировочном станке ТЕСО 68 предусмотрен автоматический ввод параметров расстояния и диаметра обода, электронная блокировка вала для колеса и автоматический поиск позиции балансирования. Имеется также версия без защитного кожуха. Запуск станда ТЕСО 68 происходит автоматически при нажатии кнопки или опускании кожуха.

Стенд поставляется с 19" LCD монитором высокой четкости, с 3-х мерной графикой. Программа "Мульти-оператор" позволяет 3-м операторам работать со стандом одновременно, сохраняя все измеренные параметры колеса.

Технические характеристики

максимальный вес колеса	75 кг
максимальный диаметр колеса	28"
ширина обода колеса	1,5"-20"
скорость балансировки	90-130 об/мин
точность балансировки	±1 гр
время измерения	7 сек
диаметр вала 40 мм	
электропитание	110/240В
уровень шума	< 70 ± 3 дБ
вес нетто	82 кг



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды импортного производства

Балансировочный станд ТЕСО 60

Электронный балансировочный станд с дисплеем для балансировки колес автомобилей и с соответствующими дополнительными аксессуарами для мотоциклетных колес.

Особенности:

- с индикаторной панелью
- автоматический запуск при опускании защитного кожуха

Функциональные особенности:

- 6 программ ALU для алюминиевых дисков
- 2 программы предназначенные для динамической балансировки мотоциклетных колес и ALU для литых дисков
- Программа "Скрытый Грузик" для алюминиевых дисков
- Программа "Самокалибровка" и "Самодиагностика"

Технические данные:

Макс. вес колеса (кг)	65
Макс. диаметр колеса (дюйм)	23"
Макс. ширина колеса (мм)	1,5"-20"
Скорость вращения (Об/мин.)	< 100
Мотор (V)	110/240

Комплект поставки:

Станок с индикаторной панелью

Измеритель ширины колеса

3 конуса для крепления колес с центральным отверстием 40– 111 мм

Зажимная гайка



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды импортного производства

Балансировочный станд ТЕСО 75

Электронный балансировочный станд предназначен для балансировки колес автомобилей, фургонов, а с соответствующими дополнительными аксессуарами для мотоциклетных колес. Идеален для использования в профессиональных мастерских и для вулканизаторщиков. Запуск станда ТЕСО 75 происходит автоматически при нажатии кнопки или опускании кожуха. Станд оснащен электронной системой блокирования вала.

Для работе на станде ТЕСО 75 предусмотрен автоматический ввод параметров расстояния до колеса и диаметра обода (по заказу поставляется внешний датчик ТЕ, который сохраняет в памяти также и ширину колеса). Станд оснащен и автоматическим поиском позиции балансирования.

Технические характеристики

максимальный вес колеса	65 кг
максимальный диаметр колеса	23"
ширина обода колеса	1,5"-20"
скорость балансировки	<100 об/мин
точность балансировки	±1 гр
время измерения	7 сек
диаметр вала 40 мм	
электропитание	110/240В
уровень шума	< 70 ± 3 дБ
вес нетто	115 кг



Балансировочный станд ТЕСО 85

Электронный балансировочный станд с монитором LCD 19" предназначен для балансировки колес автомобилей, фургонов, а с соответствующими дополнительными аксессуарами и для мотоциклетных колес. Станд ТЕСО85 способен работать с колесами весом до 65кг и размерами до 23". Идеален для использования в профессиональных мастерских.

Станд ТЕСО 85 оснащен системой автоматического ввода параметров расстояния до колеса и диаметра обода, системой электронной блокировки вала и автоматическим поиском позиции балансирования. По заказу поставляется внешний датчик ТЕ, который сохраняет в памяти ширину колеса. Запуск станда ТЕСО 85 происходит автоматически при нажатии кнопки или опускании кожуха.

Технические характеристики

максимальный вес колеса	65 кг
максимальный диаметр колеса	23"
ширина обода колеса	1,5"-20"
скорость балансировки	<100 об/мин
точность балансировки	±1 гр
время измерения	6 сек
диаметр вала 40 мм	
электропитание	110/240В
уровень шума	< 70 ± 3 дБ
вес нетто	125 кг



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды импортного производства

Балансировочный станд Sicam SBM 150

Предназначен для балансировки колес грузовых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

Автоматические калибры, позволяющие быстро и с максимальной точностью ввести все 3 параметра диска для сокращения времени выполнения балансировки.

Статическая и динамическая балансировка с точностью до 1 г./5 г. (по выбору оператора).

Программы для балансировки стандартных, легкосплавных и мотоциклетных колес.

Две специальные программы для балансировки колес PAX-системы.

Программа оптимизации положения шины относительно диска.

Сплит-функция для скрытой установки грузиков за спицами диска.

Функция «мультиоператор» (память введенных ранее размеров колеса).

Педаль тормоза для фиксации колеса в точке крепления грузика.

Удобный рабочий стол с ячейками для грузиков.

Интегрированный со столом дисплей с пультом управления.

Возможность запуска процесса балансировки путем опускания защитного кожуха.

Автокалибровка и самодиагностика.



Балансировочный станд Sicam SBM 55S

Полное описание

Предназначен для балансировки колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.

Основные технические данные

Новый дизайн, удобный рабочий стол для размещения грузиков.

Интуитивно понятная панель управления станком.

Система "ALUEASY" - автоматическое измерение диаметра и расстояния до предполагаемого места крепления грузика (только для модели SBM 55S); SBM 55 – с ручным вводом размеров колеса с клавиатуры.

Программы для балансировки колес с штампованными и легкосплавными дисками, включая функцию разделения грузиков за спицами и программу оптимизации дисбаланса - (возможность частичной компенсации собственного дисбаланса шины собственным дисбалансом диска).

Функция «мультиоператор» (возможность запоминать введенные размеры предыдущего колеса).

Низкая скорость вращения колеса при балансировке для безопасности оператора.

Защитный кожух специальной конструкции, позволяющий сократить площадь, занимаемую станком.

Педаль тормоза для фиксации колеса в точке крепления груза.



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Балансировочные станды импортного производства

Балансировочный станд ТЕСО 94

Электронный балансировочный станд с микропроцессором предназначен для балансировки колес легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и фургонов. Станд ТЕСО 94 оснащен 19" LCD монитором с высокой разрешающей способностью и программой автоматического распознавания установленного типа колес (л/а или г/а).

Программы ALU P:

Программа «Скрытый грузик» разделяет вес грузика, предназначенного для размещения на внешней стороне обода, на две части, что позволяет скрыть грузики за спицами.

Программа «Подвижные плоскости» назначает несколько точек балансировки, что позволяет использовать грузики кратные 5 г.

Программа «Быстрая оптимизация» просчитывает наилучшее соответствие между шиной и ободом, что уменьшает общий дисбаланс колеса, тем самым достигается бесшумное движение и снижение уровня вибрации машины.

Программа «Мульти-оператор» позволяет 3-м операторам работать со стандом одновременно, сохраняя все измеренные параметры колеса.



Балансировочный станд ТЕСО 91

Универсальный балансировочный станд для колёс грузовых (TRUCK) и легковых автомобилей (CAR) с ручным раскручиванием колеса и пневмолифтом для подъема колёс.

Стандартные программы:

- Динамические программы;
- Статические программы;
- 3 ALU программы для грузовых автомобилей;
- 5 ALU программ для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	TRUCK	CAR
ДИАМЕТР ОБОДА	12"-28"	8"-20"
ШИРИНА ОБОДА	4"-20"	1,5"-16"
СКОРОСТЬ БАЛАНСИРОВКИ	80 rpm	120 rpm
ТОЧНОСТЬ БАЛАНСИРОВКИ	± 10 gr	± 1 gr
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЦИКЛА	16 sec	6 sec
ДИАМЕТР ВАЛА	46 mm (1,8")	46 mm (1,8")
МАКС ВЕС КОЛЕСА	200 Kg (440lbs)	200 Kg (440lbs)
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-12 Bar	8-12 Bar
ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ	10/240V 1ph 1	10/240V 1ph
УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB(A)	< 70 ± 3 dB(A)
ВЕС НЕТТО	135 Kg	135 Kg



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажные станды

Станок шиномонтажный КС 302А

Станок шиномонтажный КС 302А предназначен для монтажа и демонтажа камерных и бескамерных шин легковых автомобилей.

Функциональные особенности

- Характерная конструктивная особенность данного станка - трёхкулачковый поворотный стол, что обеспечивает чёткое центрирование диска колеса.
- В данном станке вместо традиционно применяемого для отрыва покрышки от диска пневмоцилиндра используется резино-кордная оболочка, позволяющая увеличить долговечность работы станка.
- Размеры монтируемых и демонтируемых шин 11-18 дюймов
- Сила сжатия отжимной лопатки 1400 кгс
- Питание 380 В
- Давление воздуха в пневмосистеме 0,8-1,2 МПа
- Габаритные размеры 875x812x1470 мм
- Масса 190 кг.



Станок шиномонтажный BL 513

Особенности:

Для работы со стальными дисками диаметром до 20" и алюминиевыми дисками диаметром до 18"

4-х кулачковый самоцентрирующий механизм поворотного стола

Усиленное отжимное устройство для различных типов шин

Монтажная головка позиционируется относительно обода по горизонтали и вертикали

Поворотная консоль экономит место в цеху - станд можно поставить вплотную к стене

Эргономичное расположение педалей управления.

Технические характеристики

стол 20"

Мотор (V / kWt) 220-380V / 1,1 kWt

Диаметр колеса макс. (мм) 38" / 960мм

Ширина колеса макс. (мм) 13" / 330мм

Внешние захваты (дюйм) 10-18"

Внутренние захваты (дюйм) 12-20"

Рабочее давление (бар) 8-10 бар

Комплект поставки Подготовка воздуха, пистолет для подкачки с манометром, монтажная лопатка



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажные станды

Станок шиномонтажный GT-200

Стенд шиномонтажный полуавтомат GT 200 Шиномонтаж GT-200 предназначен для демонтажа шины с диска и для монтажа шины на диск.

Комплектация станка GT200:
монтажка
смазочный аппарат
пистолет с манометром.

Технические характеристики:

Мощность электродвигателя	0.75 Кв
Необходимое пневмообеспечение	8 атм
Усилие цилиндров отжима покрышек	2500 кг
Диаметр колеса	990 мм
Максимальный диаметр колеса	990 мм
Максимальная ширина колеса	330 мм
Внешний зажим	10"-18»
Внутренний зажим	12"-20»
Вес	200 кг



Станок шиномонтажный для грузовых автомобилей ГШС-515А

Шиномонтажный стенд для грузовых автомобилей ГШС-515А

Универсальный электро-гидравлический шиномонтажный стенд позволяет монтировать и демонтировать шины для грузовых.

Функциональные особенности

1. Позволяет работать с колесами диаметром обода от 14 до 26 дюймов
2. Позволяет работать с колесами с центральным отверстием или без него
3. Позволяет работать с камерными и бескамерными покрышками максимального диаметра 1600 мм и максимальной шириной 780 мм.
4. Мощный гидравлический шпиндель надежно фиксирует различные шины в любой позиции, исключая смещение

Технические характеристики

1. Насосный двигатель 1,1 кВт
2. Двигатель редуктора 1,5 кВт
3. Диаметр ободьев колес от 14 до 26 дюймов
4. Максимальный диаметр колеса 1500 мм
5. Максимальная ширина колеса 780 мм
6. Питание 380 В
7. Габаритные размеры 2000x1500x750 мм
8. Масса 550 кг



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажные станды

Станок шиномонтажный для грузовых автомобилей Ш 515Е

Шиномонтажный станок Ш 515 предназначен для демонтажа и монтажа шин грузовых автомобилей, автобусов, строительных и сельскохозяйственных машин.

Основные преимущества шиномонтажного станка Ш 515

позволяет производить монтаж бескамерных и камерных шин
шиномонтажный станок производится в России, что гарантирует краткие сроки поставки, а так же быстрое выполнение гарантийных обязательств
система гидравлики и электросхема выполнена на компонентах итальянского и немецкого производства

низкий уровень шума при работе

конструкция рамы позволяет монтировать станок без фундамента, достаточно просто установить его на ровную площадку и подключить к электросети

все детали качественно окрашены методом порошковой окраски или оцинкованы, что обеспечивает превосходную антикоррозионную защиту

шаг перестановки стойки с монтажным диском составляет всего 7 мм, что значительно повышает производительность труда

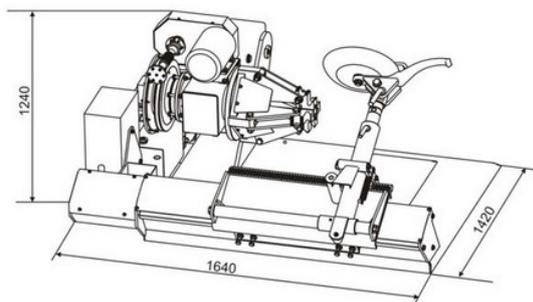
усилие зажимного устройства регулируется при помощи специального клапана и манометра, это позволяет предотвратить деформацию или разрушение хрупких алюминиевых и тонкостенных дисков

универсальные кулачки зажимного устройства надежно удерживают любые диски грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, дорожно-строительных и сельскохозяйственных машин

управление станком производится в передвижного дистанционного пульта управления

Технические характеристики шиномонтажного станка

Диаметр обода колеса, дюйм	14...26
Максимальный диаметр колеса, мм	1640
Максимальная ширина колеса, мм	800
Максимальный вес колеса, кг	1500
Мощность двигателя гидропривода, кВт	1,5
Мощность двигателя с редуктором, кВт	1,5
Напряжение питания, В	~380
Напряжение управления, В	~24
Размеры станка: длина, ширина, высота, мм	1800/1560/1020
Масса станка (нетто/брутто), кг	6:



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажные станды

Станок шиномонтажный ТЕСО 25

Полуавтоматический шиномонтажный станок идеален для использования в автосервисах и специализированных мастерских и предназначен для работы с колесами автомобилей, легких коммерческих автомобилей и дополнительно по заказу с помощью адаптеров для колес мото. Имеется в наличии также версия t.i. с устройством накачивания бескамерных колес и может быть использована с запатентованным оборудованием UPH.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИАМЕТР ДИСКА	10"-21"
ЗАХВАТ СНАРУЖИ	10"-18"
ЗАХВАТ ИЗНУТРИ	13"-21"
МАКС ДИАМЕТР КОЛЕСА	1000 mm
МАКС ШИРИНА КОЛЕСА	320 mm
УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2800 Kgf
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 3-ФАЗНЫ	0,55 kW
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1-ФАЗА	0,75 kW
УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB
ВЕС НЕТТО	173 Kg
ВЕС НЕТТО - Т.И. ВЕРСИЯ	188 Kg



Станок шиномонтажный ТЕСО 22

Полуавтоматический шиномонтажный станок идеален для использования в автосервисах и специализированных мастерских и предназначен для работы с колесами автомобилей, легких коммерческих автомобилей и дополнительно по заказу с помощью адаптеров для колес мото. ТЕСО 22 это результат 20 лет работы и разработок ТЕСО для достижения идеального баланса между техническими решениями, надежностью продукции и себестоимостью

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИАМЕТР ДИСКА	10"-21"
ЗАХВАТ СНАРУЖИ	10"-18"
ЗАХВАТ ИЗНУТРИ	13"-21"
МАКС ДИАМЕТР КОЛЕСА	1000 mm
МАКС ШИРИНА КОЛЕСА	320 mm
УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2800 Kgf
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 3-ФАЗНЫ	0,55 kW
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1-ФАЗА	0,75 kW
УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB(A)
ВЕС НЕТТО	150 Kg



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажные станды

Станок шиномонтажный TECO 28

Полуавтоматический шиномонтажный станок предназначен для профессионалов в этом секторе и позволяет осуществлять монтаж и демонтаж колес для автомобилей большого размера и веса и легких коммерческих автомобилей. По заказу дополнительно набор адаптеров для колес мотоциклов. Запатентованное пневматическое устройство UPH, высота вертикальной балки, надежность каркаса TECO 28 Special помогает оператору при монтаже и демонтаже колес и в особенности низкопрофильных шин и для колес Run-Flat. В комплекте стандартная версия t.i. с устройством накачивания бескамерных колес; доступна также версия США/ Япония с воздушным ресивером (версия US) на вертикальной балке и поворотным столом с двумя скоростями (версия 2 speed). Доступен также поворотный стол в версии для мотоциклов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИАМЕТР ДИСКА	11"-27"
ЗАХВАТ СНАРУЖИ	11"-24"
ЗАХВАТ ИЗНУТРИ	14"-27"
МАКС ДИАМЕТР КОЛЕСА	1120 mm
МАКС ШИРИНА КОЛЕСА	405 mm
УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2800 Kgf
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 3-ФАЗНЫ	0,55 kW
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1-ФАЗА	0,75 kW
УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB(A)
ВЕС НЕТТО - Т.І. ВЕРСИЯ	260 Kg



Станок шиномонтажный TECO 35

Автоматический шиномонтажный станок идеален для использования в автосервисах и специалистами по шинам предназначен для монтажа и демонтажа колес легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей.

Станд доступен по заказу с надежным рабочим столом вращающимся в двух направлениях и с двумя скоростями (версия 2 speed). Стенд доступен также с дополнительным взрывным устройством для накачивания бескамерных шин (версия t.i.).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИАМЕТР ДИСКА	10"-23"
ЗАХВАТ СНАРУЖИ	10"-20"
ЗАХВАТ ИЗНУТРИ	13"-23"
МАКС ДИАМЕТР КОЛЕСА	1000 mm
МАКС ШИРИНА КОЛЕСА	320 mm
УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2800 Kgf
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 3-ФАЗНЫ	0,55 kW
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1-ФАЗА	0,75 kW
ВЕС НЕТТО	205 Kg
ВЕС НЕТТО - Т.І. ВЕРСИЯ	215 Kg



Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажные станды

Станок шиномонтажный TECO 35 RACING

Автоматический шиномонтажный станок идеален для использования в профессиональных автосервисах и специалистами по шинам предназначен для монтажа и демонтажа колес Racing легковых автомобилей, джипов и легких коммерческих автомобилей.

Станок оборудован надежным рабочим столом вращающимся с двумя скоростями (версия 2 speed). Станок доступен также с дополнительным взрывным устройством для накачивания бескамерных шин (версия t.i.).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИАМЕТР ДИСКА	12"-24"
ЗАХВАТ СНАРУЖИ	12"-22"
ЗАХВАТ ИЗНУТРИ	14"-24"
МАКС ДИАМЕТР КОЛЕСА	1000 mm
МАКС ШИРИНА КОЛЕСА	345 mm
УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2900 Kgf
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 3-ФАЗНЫ	0,55 kW
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1-ФАЗА	0,75 kW
УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB
ВЕС НЕТТО	230 Kg
ВЕС НЕТТО - Т.И. ВЕРСИЯ	240 Kg



Станок шиномонтажный TECO 45

Автоматический шиномонтажный станок с системой бокового отвода горизонтальной балки, предназначен для монтажа и демонтажа колес автомобилей и легких грузовиков от 10" до 25".

Его особая мощность, надежность и извлекаемые педали (концепция съемных ящиков, для облегчения обслуживания), отжимной цилиндр двойного эффекта, умеренная высота самоцентрирующего стола и многие запатентованные технические решения делают TECO 46 идеальным для работы с жесткими и низкопрофильными шинами такими как Run-Flat. Станок снаряжен набором пластиковых защит для всех элементов, которые исключают повреждению обода. Часто используется со вспомогательное запатентованное устройство UPH и BPS и поставляется по заказу.

По заказу имеется станок с взрывной накачкой бескамерных шин (версия t.i.) и две скорости вращения рабочего стола (версия 2 speed).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИАМЕТР ДИСКА	10"-23"
ЗАХВАТ СНАРУЖИ	10"-20"
ЗАХВАТ ИЗНУТРИ	13"-23"
МАКС ДИАМЕТР КОЛЕСА	1000 mm
МАКС ШИРИНА КОЛЕСА	320 mm
УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2800 Kgf
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 3-ФАЗНЫ	0,55 kW
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ 1-ФАЗА	0,75 kW
УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB
ВЕС НЕТТО	205 Kg
ВЕС НЕТТО - Т.И. ВЕРСИЯ	215 Kg



Вспомогательное оборудование для шиномонтажа

Мойка колес WULKAN 300

Моечная машина обеспечивает:

- Более точную балансировку колес — только чистое колесо может быть отбалансировано точно.
- Более низкий износ оборудования — грязь с колес не будет попадать на движущиеся части оборудования.
- Чистоту на шиномонтажном участке — чистота всегда нравится и клиентам и сотрудникам.
- Модель WULKAN 300 H оснащена системой обогревания воды

Технические характеристики:

Габариты	1000×1200×1460 мм
Диаметр колеса	800 мм
Ширина колеса	310 мм
Рабочее давление воздуха	7-10 бар
Вес	270 кг
Объем бака	300 л
Количество гранулянта	20 кг
Потребляемая мощность	5,87 кВт
Производительность насоса	600 л/ми600 л/минн
Давление моющей жидкости	3 бар
Время мойки/сушки	20,40,60 с/15 с



Автоматическая мойка колес Торнадо

Автоматическая мойка колес “Торнадо” предназначена для очистки дисков и покрышек колес автомобилей от грязи водой с пластиковыми гранулами. Мойка колес происходит по замкнутому циклу, грязь осаждается на дно ванны. Мойка не требует подключения к водопроводу и канализации и позволяет обеспечить чистоту рабочего помещения.

Изделие имеет несколько режимов мойки - для колес разной степени загрязнения.

Мойка состоит из ванны, корпуса мойки, корпуса электротехнического отделения, системы подачи воды, системы подачи воздуха, привода вращения колеса и системы управления.

По окончании программы мойки, колесо сушится сжатым воздухом. Есть функция нагрева воды до 40оС.

Мойка колес “Торнадо” – это современное устройство, предназначенное для автосервисов и брендовых сервисных центров. Применение автоматической мойки позволяет повысить качество обслуживания при шиномонтаже и балансировке колес, увеличить производительность шиномонтажного участка и сократить ручной труд автослесаря. Автоматическая мойка “Торнадо” предназначена для быстрой и тщательной очистки колес, благодаря чему колесо получается идеально чистым и практически сухим. Чистые колеса проще и точнее балансируются, к тому же чистые колеса удобнее транспортировать.



Вспомогательное оборудование для шиномонтажа

Электро-вулканизаторы

Без вулканизаторов сегодня не обходится ни один автосервис. Основное их предназначение – ремонт шин и камер. Принцип действия основан на нагреве поврежденного участка и наложения на него специальной резиновой прокладки.

Компания «Техносервис» предлагает Вам настольные и напольные устройства от известных производителей по приемлемым ценам. Они идеально подходят для ремонта любых шин и камер – для легковых, грузовых автомобилей, тракторов и автобусов.



модель	Микрон	Мини	Пионер	Гном	Этна	АС-107	КС-108
Рабочее напряжение, В	220	220	220	220	220	220	220
Потребляемая мощность, Вт	420	600	840	300	1200	1000	300
Температура рабочей поверхности, С	150	150	150	130-150	150	143+50	160
Высота, мм	650	800	770	450	1040	490	380
Ширина, мм	250	300	250	115	300	370	245
Длина, мм	450	450	450	300	530	270	180
Вес, кг	11	15	14	9	30	17	16

Стенд для прокатки стальных дисков TITAN ST-16

Стенд для реставрации деформированных закраин и полок ободьев колес легковых автомобилей и автомобилей Газель с электрическим реверсом.

Установка колеса на шпиндель осуществляется при помощи универсального переходного фланцевого адаптера для любых дисков с четырьмя или пятью отверстиями, а также для автомобилей Газель.

Силовой дископравный блок состоит из шести правильных роликов.

Комплектность:

переходной фланец «Газель»;

переходной фланец «ВАЗ» (классика);

универсальный переходной фланец для колес с четырьмя или пятью отверстиями.

Технические характеристики:

Диаметр диска

дюйм 13-16"

Ширина диска

дюйм 4,5"-6,5"

Параметры электросети

кВт/В 1.1/380

Габаритные размеры

мм 595×815×1015

Вес

кг 205



Вспомогательное оборудование для шиномонтажа

Клест Шиповальный станок

Правильная ориентация шипов и подача их в шипопровод осуществляется при помощи шипоподающего устройства. При заполнении шипопровода происходит автоматическое отключение сепаратора, что увеличивает ресурс шипоподающего устройства и снижает уровень шума при работе. В шиповальном полуавтомате "Клест" применяется бесштоковая конструкция шиповальной головки, что говорит о возможности использования однофланцевых шипов. Регулируемая конструкция рабочего стола обеспечивает правильное расположение шипуемых покрышек разных типоразмеров. Полуавтомат оборудован системой подготовки сжатого воздуха с целью увеличения срока службы узлов шиповальной головки, лампой подсветки рабочей зоны для обеспечения высокой производительности труда оператора. Улучшенная конструкция пневмосистемы позволила сократить расход воздуха до 350 л/час. Автоматическое изменение темпа работы полуавтомата возможно при помощи электронного регулятора темпа ошиповки. Увеличение темпа ошиповки осуществляется за счёт уменьшения времени задержки между рабочими ходами шиповальной головки. Регулятор предназначен для отображения в графическом виде текущей скорости работы шиповальной головки, что позволяет выбирать темп ошиповки в зависимости от навыков конкретного оператора. Управление рабочим циклом осуществляется при помощи ножной педали на гибком шнуре. Корпус имеет встроенный шкаф для хранения шипов и других необходимых инструментов.

Характеристика	Значение
Размер обрабатываемых шин,	до 19 включительно
Диаметр устанавливаемых шипов, мм	8
Высота устанавливаемых шипов (заводская регулировка), мм	10...13
Максимальная высота устанавливаемых шипов, мм	17
Максимально допустимое количество шипов, шт.	330
Расчетная максимальная производительность, шипов/мин,	до 45
Диапазон изменения задержек между рабочими ходами головки, с	0,8...2,2
Шаг изменения задержки между рабочими ходами головки, сек	0,2
Рабочее давление пневмосистемы полуавтомата, кгс/см ²	4,5...6
Расход воздуха, л/час, не более	500
Напряжение питания, В	220±10%
Потребляемая мощность, Вт	100
Габаритные размеры, мм	720/630/1600
Вес, кг	30



Пневматические шиповальные пистолеты

Пневмопистолет предназначен для установки шипов противоскольжения в предварительно образованные отверстия при ошиповке шин автомобилей.

Диаметр устанавливаемого шипа	8-9 мм
Длина устанавливаемого шипа	10-15 мм
Давление в пневмосистеме	6 бар
Расход сжатого воздуха, не более	0,01 м ³ /мин
Габаритные размеры	255x65x215 мм
Масса	1,9 кг

Станок шиномонтажный ТЕСО 45



Пускозарядное и сварочное оборудование

Пускозарядное оборудование

Устройство пуско-зарядное для аккумулятора JSC-180

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность(в зависимости от напряжения заряда)	400/700 Вт
В режиме запуска	2850/5520 Вт
Напряжение заряда	12/24 В
Номинальный ток заряда	20 А
Максимальный ток заряда	30 А
Ток быстрого заряда	30 А

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Уверенный пуск двигателя в любых условиях
- Электронный амперметр
- Два режима заряда
- Надёжная система защиты от перегрузок
- Мощные изолированные кабели и контактные зажимы
- Прочный металлический корпус
- Колеса и рукоятка для легкой транспортировки



Устройство пуско-зарядное для аккумулятора JSC-300

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность(в зависимости от напряжения заряда)	480/1070 Вт
В режиме запуска	4750/9200 Вт
Напряжение заряда	12/24 В
Номинальный ток заряда	50 А
Максимальный ток заряда	50 А
Ток быстрого заряда	50 А
Пусковой ток	300 А

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Уверенный пуск двигателя в любых условиях
- Электронный амперметр
- Таймер
- Два режима заряда
- Надёжная система защиты от перегрузок
- Мощные изолированные кабели и контактные зажимы
- Прочный металлический корпус
- Колеса и рукоятка для легкой транспортировки



Пускозарядное и сварочное оборудование

Сварочные полуавтоматы

Сварочный полуавтомат ИТЛ 250 А ПРОФЕССИОНАЛ

Назначение сварочного полуавтомата ИТЛ - 250 А Профессионал:

Сварочный полуавтомат ИТЛ - 250 А Профессионал идеально подходит для крупных мастерских, автосервисов, а так же используется на предприятиях с продолжительным режимом сварочных работ.

Технические характеристики:

Сеть	3Ф. 380 Вольт.
Мощность,	кВт. 7,5 кВт.
Сварочный ток	250 А
Диаметр сварочной проволоки	0,8 мм. -1,2 мм.
Число ступеней регулировки тока	9
Толщина свариваемого изделия	0,8 мм - 10 мм
Ток холостого хода	0,2 А.



Сварочный полуавтомат ИТЛ 300 А ПРОФЕССИОНАЛ

Сварочный полуавтомат ИТЛ - 300 А Профессионал идеально подходит для крупных мастерских, автосервисов, а так же используется на предприятиях с продолжительным режимом сварочных работ.

ИТЛ 300 А Профессионал предназначен для сварки плавящейся электродной проволокой на постоянном токе деталей из обычных и нержавеющей сталей в среде защитных газов (углекислый газ, аргон) или с использованием специальной порошковой проволоки.

Технические характеристики:

Сеть	3Ф. 380 Вольт.
Мощность,	кВт. 12 кВт.
Сварочный ток	300 А
Диаметр сварочной проволоки	0,8 мм. -1,4 мм.
Число ступеней регулировки тока	9
Толщина свариваемого изделия	0,8 мм - 12 мм
Ток холостого хода	0,2 А.



Покрасочно сушильное оборудование

Стойки ИК-сушки

Установка состоит из передвижного основания, пантографа с излучателями и блока управления. Пантограф с пневморессорами обеспечивает сбалансированность конструкции, лёгкий подъём излучателя до 2,4 м. Излучатели могут быть включены вместе или отдельно в зависимости от требуемой площади сушки. В каждом излучателе установлены 4 кварцевые галогенные лампы инфракрасного диапазона излучения. Возможна сушка горизонтальных поверхностей. Каждый излучатель может вращаться также вокруг вертикальной оси.

Блок управления служит для задания и автоматического поддержания режимов работы: времени сушки и температуры. Поддержание заданной температуры осуществляется регулятором мощности с обратной связью по датчику температуры, информация о режимах работы установки отображается на цифровом дисплее. По истечении заданного времени происходит автоматическое отключение установки, одновременно подаётся звуковой сигнал. Возможно задание программы до 4 этапов с выводом текущего значения температуры на цифровой дисплей. Система оснащена самодиагностикой с сообщением оператору о неисправностях. Датчик температуры, прикреплённый магнитом с обратной стороны высушиваемой поверхности, позволяет поддерживать заданную температуру с высокой точностью.

Технические характеристики

модель	ТИ-АВТО-02	ТИ-АВТО-04
Зона прогрева, м	0,8x1,2	1,6x1,2
Кол-во излучателей, шт	2	4
Кол-во ламп, шт	8	16
Мощность, кВт	2,6	5,2
Дистанция сушки, м	0,3 - 0,8	0,3x0,8
Напряжение питания, В	220	220
Долговечность ламп, час	15000	15000
Габариты установки, м	0,8x0,8x1,8	0,8x1,2x2,0
Вес, кг	12	32
Макс. высота излучателей, м	2,5	2,5



ТИ-АВТО-04



ТИ-АВТО-02

Покрасочно сушильное оборудование

Окрасочно-сушильная камера AQUA DIAMANTI

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стены	Сэндвич панель, 50мм
Наружные размеры	длина –7,0 ширина – 5,3 м; высота – 3,2 м
Внутренние размеры	длина –6,9 ширина – 3,9 м; высота – 2,7 м
Главная дверь	Трехстворчатая ширина 3м, высота 2,7м
Аварийная дверь	ширина –0,8 м; высота –2,0 м

Освещение

Верхний уровень	–40 лампы по 40Вт
Нижний уровень	– 16 ламп по 40Вт
Воздухообмен	24 000 м3 /час
Скорость потока воздуха	0,3 - 0,5 м/сек

Вентиляционные агрегаты

Приточный вентилятор	мощность 7,5 кВт
Вытяжной вентилятор	мощность 7,5 кВт

Температурные режимы

Горелка RIELLO G20,	тепловая мощность 200 кВт
рециркуляция	– 90% теплого воздуха
Температура :	цикл покраски –20°C при -3°C; цикл сушки – 60°/ 80°C

Система фильтров

фильтр предв. очистки:	степень фильтрации – 80%
потолочный фильтр:	степень фильтрации – 98%
напольный фильтр:	степень фильтрации – 95%
Решетки напольные	Полнорешетчатый пол. Максимальная нагрузка – 600 кг на колесо
Питание электрическая	трехфазная сеть напряжением 380 В , 18 кВт – 26А



Покрасочно сушильное оборудование

Окрасочно-сушильная камера AQUA PRIMA

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стены Сэндвич панель, 50мм

Наружные размеры длина –7,0 ширина – 5,3 м; высота – 3,5 м

Внутренние размеры длина –6,9 ширина – 3,9 м; высота – 2,7 м

Главная дверь Трехстворчатая ширина 3м, высота 2,7м

Аварийная дверь ширина –0,8 м; высота –2,0 м

Освещение

Верхний уровень –40 лампы по 40Вт

Нижний уровень– 16 ламп по 40Вт

Воздухообмен 24 000 м³ /час

Скорость потока воздуха 0,3 - 0,35 м/сек

Вентиляционные агрегаты Приточный вентилятор мощность 7,5 кВт

Вытяжной вентилятор мощность 5,5 кВт

Температурные режимы

Горелка RIELLO G20, тепловая мощность 200 кВт

рециркуляция – 90% теплого воздуха

Температура : цикл покраски –20°C при -3°C; цикл сушки – 60°/ 80°C

Система фильтров

фильтр предв. очистки: степень фильтрации – 80%

потолочный фильтр: степень фильтрации – 98%

напольный фильтр: степень фильтрации – 95%

Решетки напольные Высота 30 см. Полнорешетчатый пол. Максимальная нагрузка – 600 кг на колесо

Питание электрическая трехфазная сеть напряжением 380 В , 16 кВт – 26А



Покрасочно сушильное оборудование

Окрасочно-сушильная камера COLORTECH СТА 7000

Внутренние размеры: длина 6900 мм, ширина 3900 мм, высота 2700 мм.

Внешние размеры: длина 7000 мм, ширина 5350 мм (с агрегатной группой), высота 3400 мм (включая металлическое основание для установки камеры на ровный пол).

Стены: сэндвич-панели с теплоизоляционным материалом толщиной 50 мм, окрашенные порошковой краской, покрытые изнутри специальным антибликовым покрытием.

Основание камеры: Выполнено из гальванизированной стали. Высота основания 300 мм. Заездные трапы размером 520 x 2000 мм. Полностью решетчатый пол (5 полос решеток).

Трехстворчатая въездная дверь - проём 3000 x 2650 мм; Сервисная дверь для персонала 800 x 2000 мм.

Теплогенераторная группа - включающая дизельную горелку «Riello G20», специальный теплообменник из нержавеющей стали, приточный турбо-вентилятор производительностью 20.000 м³/ч с прямым приводом, электромотор 5,5 кВт, пневматическую заслонку рециркуляции,

Экстракторная группа: вытягивающий турбо-вентилятор производительностью 20.000 м³/ч, электромотор 5,5 кВт., фильтры окончательной очистки воздуха, шибер с ручным приводом.

Электронный пульт управления всеми системами: включение света, режимов окраска и сушка, индикация неисправностей, счетчик рабочего времени, таймер и температурный контроллер.

Группа потолочных фильтров тонкой очистки: плотностью 600 г/м² по всей площади потолка.

Пол камеры: решетчатые металлические секции по всей площади пола. Номинальная нагрузка 1 колесо/650 кг.

Освещение: верхние светильники (8 светильников x 4 лампы = 32 лампы x 36 Вт).

Каждый светильник оборудован отражателем.

Дополнительный боковой пояс освещения (8 светильников x 2 лампы = 16 лампы x 36Вт)

Манометр внутреннего давления.

Технические характеристики:

Поток воздуха входящий: 20000 м³/ч.

Поток воздуха вытягиваемый: 20000 м³/ч.

Мощность горелки: 200.000 ккал/ч.

Освещенность: 1150 Люкс. Установленная электрическая мощность: 15 кВт.

