

# Таблица применяемости

Название микропрограммного модуля	Тип ЭБУ	Диагностируемые системы	Модели автомобилей	Основные возможности			
				Коды неисправностей	Параметры	Тесты ИМ	Адаптация / сброс адаптации
<b>NEW!</b> «АВТООПРЕДЕЛЕНИЕ ЭБУ»	Для определения ЭБУ бензиновых двигателей ВАЗ/ГАЗ/УАЗ/ИЖ/ЗАЗ						
«ВАЗ М154/Я7/Я5/Я4»	BOSCH M1.5.4 (P-83), BOSCH M1.5.4N (Евро-2), Январь 7.2 (Евро-2), Итэлма 7.2 (Евро-2), Январь 5.1 (Евро-2), Январь 5.1.1 (P-83), Январь 5.1.2 (P-83), Январь 5.1.3 (Евро-2), VS 5.1 (P-83/Евро-2), Январь 4, Январь 4.1	Двигатель	ВАЗ 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2114, 2115, 2121, 2123, Шevi-Нива	+	+	+	+
«ВАЗ МР70/ГМ»	BOSCH МР7.0Н (Евро-2/Евро-3), GM ISFI-2S, GM EFI-4	Двигатель	ВАЗ 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2121, 2123, Шevi-Нива	+	+	+	+
«ВАЗ М7.9.7/М73»	BOSCH М7.9.7 (Евро-2/Евро-3), М73	Двигатель	ВАЗ Классика, 2114, 2115, Шevi-	+	+	+	+

	(Евро-3)		Нива, 1118 (Калина), 2170 (Приора)				
«ВАЗ ДОП.ОБОРУД.»	ЭМУР, САУО, САУКУ, СНПБ1118 , СНПБ2170 .	Электро- механически й усилитель руля Калина, Приора; АПС6; система автоматическ ого управления отопителем, система автоматическ ого управления климатическ ой установкой 2110 и Приора; подушки безопасности Калина, Приора	ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2114, 2115, 2123, Шеви- Нива, 1118 (Калина), 2170 (Приора)	+	+	+	-
«ВАЗ ДОП.ОБОРУД.1»	Электропа кет 2170- 3763040, Электропа кет 1118- 6512010, АПС-6.1.	Электропакет Калина, Электропакет Приора- Норма, Иммобилизат ор АПС-6.1 (Калина- Люкс).	Шеви- Нива, 1118 (Калина), 2170 (Приора)	+	+	+	-
«ГАЗ МИК/СОАТЭ/АВ Т»	МИКАС 5.4, МИКАС 5.4 КЗ, МИКАС 7.1, МИКАС 7.1 КЗ, МИКАС 7.2, АВТРОН М1.5.4, СОАТЭ	Двигатель	ГАЗ (Волга, Газель, Соболь, Валдай, Баргузин) с двиг. ЗМЗ-4052, ЗМЗ-4062, ЗМЗ-4063, ЗМЗ-409, УМЗ- 4216,	+	+	+	+

	31, СОАТЭ 302		УМЗ-249; УАЗ двиг. ЗМЗ-405, ЗМЗ-409, УМЗ- 4213, УМЗ- 4216, УМЗ-249, УМЗ-420				
«ГАЗ VS5.6 ИТЭЛМА»	VS5.6 ИТЭЛМА	Двигатель	ГАЗ (Волга, Газель, Соболь, Валдай, Баргузин) ЗМЗ-4062	+	+	+	+
«ГАЗ/УАЗ МИКАС 11/VS8»	МИКАС 11 (Евро- 2/Евро-3) заводской номер 822.3763 001, VS8 ИТЭЛМА	Двигатель	ГАЗ (Газель, Соболь, Валдай, Баргузин) с двиг. ЗМЗ-4052; УАЗ (Патриот) двиг. ЗМЗ-409	+	+	+	+
<b>NEW!</b> «ГАЗ/УАЗ МИКАС 11ЕЗ»	МИКАС 11ЕТ (Евро-3) заводской номер 371.3763 000, МИКАС 11 (Евро-3) заводской номер 825.3763 001, МИКАС 11СR (Евро-3) заводской номер 581.3763 000	Двигатель	ГАЗ (Волга, Газель, Соболь), УАЗ с двиг. ЗМЗ- 40524 (электрон ный дроссель), ЗМЗ-4052, ЗМЗ-4091, Chrysler 2.4л. (с 2008г.)	+	+	+	+
«ГАЗ МИКАС 10.3»	МИКАС 10.3, заводской	Двигатель	ГАЗ Газель с двиг.	+	+	+	+

	номер 4216.37630 00		УМЗ-4216				
«УАЗ ME17.9.7/Iveco F1A»	BOSCH ME17.9.7	Двигатель	УАЗ с двиг. ЗМЗ- 40904	+	+	+	+
	BOSCH EDC16C39	Двигатель	УАЗ Патриот с двиг. Iveco F1A (дизель)	+	-	-	-
<b>NEW!</b> «УАЗ EDC16C39»*	BOSCH EDC16C39	Двигатель	УАЗ Патриот с двиг. Iveco F1A (дизель)	+	+	+	ИМА- коды форсуно к
«ГАЗ Chrysler»	Motorola	Двигатель	ГАЗ Волга с двигателе м Chrysler 2.4л. (до 2008г.), ГАЗ Siber 2.4л.	+	+	+	+
«ГАЗ VDO Steyr»	VDO Steyr	Двигатель (дизель)	ГАЗ-560 (Steyr)	+	+	+	-
«ГАЗ Валдай EDC7UC31»	BOSCH EDC7UC3 1 12V, заводской номер 245- 3763001-04	Двигатель (дизель)	ГАЗ Валдай с двигателе м ММЗ Д245.7 ЕЗ	+	+	+	-
«ГАЗ/УАЗ ABS»	BOSCH 5.3 (ABS), BOSCH 8.0 (ABS)	ABS	ГАЗ (Волга, Газель, Соболь); УАЗ (Патриот)	+	+	+	-
«ЗАЗ/ИЖ МИК7.6/10.3»	МИКАС 7.6, МИКАС 10.3, МИКАС 10.3/М11	Двигатель	ЗАЗ Сенс, Ланос, Славута, Таврия, ИЖ	+	+	+	+

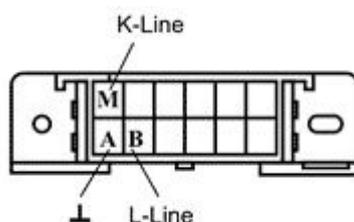
\* - Только для "АВТОАС-F16 CAN"

## Диагностические кабели для подключения к ВАЗ

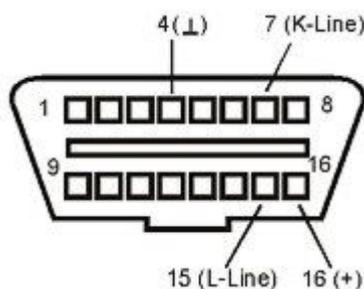
Для подключения к диагностическому разъему автомобилей ВАЗ (12 контактов) используется диагностический кабель "ВАЗ-12".

Для новых автомобилей ВАЗ Евро-3 оснащенных диагностическим разъемом OBD-II используется диагностический кабель "OBD-II (Full)".

Для подключения к дополнительному оборудованию (ЭМУР, АПС6, САУО, САУКУ, СНПБ) автомобилей 2110, Калина, Приора используется диагностический кабель "OBD-II (Full)".



Разъем диагностики ВАЗ (12 контактов)



Диагностический разъем OBD-II (16 контактов)

## Диагностические кабели для подключения к ГАЗ и УАЗ

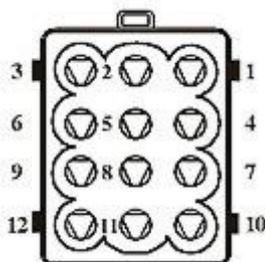
Для подключения к диагностическому разъему ЭСУД автомобилей ГАЗ (УАЗ) используется диагностический кабель «ГАЗ-12».

Для подключения к ЭСУД новых моделей ГАЗ, УАЗ Евро-3, в том числе с двигателем Chrysler и Iveco F1A, оснащенных диагностическим разъемом OBD-II используется кабель "OBD-II (Full)".

Для подключения к ЭСУД дизельных автомобилей ГАЗ-560 (Steyr) используется диагностический кабель "ГАЗ Steyr".

Для подключения к разъему диагностики ABS BOSCH 5.3 автомобилей ГАЗ используется диагностический кабель "K-Line".

Для подключения к ABS BOSCH 8.0 автомобилей УАЗ Патриот используется диагностический кабель "OBD-II (Full)".



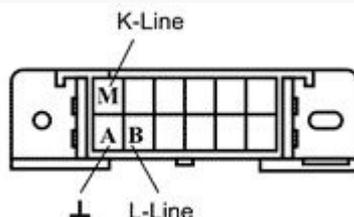
Разъем диагностики ГАЗ (12 контактов)

## Диагностические кабели для подключения к ЗАЗ

Для подключения к 12-ти контактному диагностическому разъему автомобилей ЗАЗ (Таврия, Sens, Lanos) используется диагностический кабель «ВАЗ-12».

### Внимание!

Для подключения к автомобилям ЗАЗ Евро-3 оснащенным разъемом OBD-II рекомендуется использовать универсальный диагностический кабель "K-Line", так как в некоторых моделях автомобилей производства ЗАЗ на 5-м контакте диагностического разъема OBD-II вместо "массы" автомобиля выведен "+" питания бензонасоса.



Разъем диагностики ЗАЗ (12 контактов)

## Фотографии размещения диагностических разъемов



Разъем диагностики ВАЗ Приора



Разъем диагностики ВАЗ Калина



Разъем диагностики УАЗ  
Патриот



Разъем диагностики УАЗ  
Патриот



Разъем диагностики ABS  
BOSCH 5.3